

UMEÅ UNIVERSITET
Institutionen för kirurgisk och
perioperativ vetenskap
Enheten för kirurgi



UMEÅ UNIVERSITY
Department of Surgical and
Perioperative Sciences
Unit of Surgery

Vilda biljakter, viljor och skador

En nationell studie om medierapporterade polisrelaterade biljakter, Nollvisionen och skadeinnehåll i svenska medier



Jörgen Lundälv
Docent i trafikmedicin
Associate professor in traffic medicine

TIDIGARE UTGIVET:

Lundälv, J. (2006). **Säker utryckning**. Krasch och preventioin vid utryckningskörning. Gävle: Meyers förlag.

Lundälv, J. (2009). **Polisbilen som aldrig kom fram**: 11-års nationell personskadestudie med skadeatlas: skadehändelser med polisfordon i svensk vägtrafik. Forskningsrapport. Umeå: Institutionen för kirurgisk och perioperativ vetenskap, enheten för kirurgi, Umeå universitet.

Lundälv, J. (2010). **Polisaspiranten som ville träna**. Aspiranterns förarattityder till polisbilskörning och risktagande inom polisens förareutbildning – en attitydundersökning 2008-2010. Forskningsrapport. Umeå: Institutionen för kirurgisk och perioperativ vetenskap, enheten för kirurgi, Umeå universitet.

Lundälv, J. (2011). **Utryckningsföraren**. Gävle: Meyers förlag.

Lundälv, J. (2016). **Ambulanskörning och riskmedvetenhet**. I Suserud, B-O, Lundberg, L (red.). Prehospital akutsjukvård. 2:a upplagan. Stockholm: Liber.

TABELL- OCH FIGURFÖRTECKNING

Diagram 1. Medierapportering om biljakter i Sverige åren 1982-2015 (N=11 066).

Diagram 2. Terminologianvändning i medierapportering om biljakter i Sverige åren 1982-2015.

Diagram 3. Terminologianvändning i medierapportering om förföljande och efterföljande i vägtrafiken i Sverige åren 1982-2015.

Diagram 4. Terminologianvändning i medierapportering om spikmatta och prejning i vägtrafiken i Sverige åren 1982-2015.

Tabell 1. Beskrivning av textmaterialet i nyhetsrapporteringen under perioden 2013-2015 (N=606). Absoluta tal.

Tabell 2. Beskrivning av rapportörerna i nyhetsrapporteringen under perioden 2013-2015 (N=606). Absoluta tal.

Tabell 3. Beskrivning i medierapporteringen om kända och okända gärningsmän i samband med biljakter perioden 2013-2015 (N=606). Absoluta tal och procent.

Tabell 4. Ålders- och könsfördelning i undersökningsmaterialet. Ålder och kön hos misstänkta gärningsmän som varit involverade i biljakter under perioden 2013-2015. Absoluta tal och procent.

Tabell 5. Typ av trafikmiljöer och stoppmiljöer där biljakterna genomförts. Undersökningsmaterialets fördelning under perioden 2013-2015. Absoluta tal och procent.

Tabell 6. Tidpunkter när biljakterna genomförts under perioden 2013-2015. Månad, veckodag och tidpunkt på dygnet. Absoluta tal.

Tabell 7. Biljakter i olika trafikmiljöer och stoppmiljöer relaterat till tidpunkt på dygnet. Undersökningsperioden 2013-2015. Absoluta tal.

Tabell 8. Antal initiala brottsrubriceringar under perioden 2013-2015 (N=607). Absoluta tal.

Tabell 9. Fördelning av initiala brottsrubriceringar i undersökningsmaterial under perioden 2013-2015 (N=607). Absoluta tal.

Tabell 10. Fördelning av det totala antalet initiala brottsrubriceringar i undersökningsmaterial under hela undersökningsperioden 2013-2015 (N=607). Absoluta tal och procent.

Tabell 11. Fördelning av antalet initiala brottsrubriceringar i undersökningsmaterial under respektive år (2013, 2014 och 2015; N=607). Absoluta tal och procent.

Tabell 12. Personskadornas svårighetsgrad hos misstänkta gärningsmän efter biljakterna som medierapporterats under studieperioden 2013-2015. Absoluta tal.

Tabell 13. Personskadornas svårighetsgrad hos polispersonal efter biljakterna som medierapporterats under studieperioden 2013-2015. Absoluta tal.

Tabell 14. Personskadornas svårighetsgrad hos tredje part i vägtrafiken efter biljakterna som medierapporterats under studieperioden 2013-2015. Absoluta tal.

Tabell 15. Medverkande polisfordon i de medialt rapporterade biljakterna under perioden 2013-2015 (N=606). Absoluta tal.

Tabell 16. Luftburen helikopterövervakning i samband med biljakter i Sverige åren 2013-2015 (N=19). Månad, veckodag och tidpunkt på dygnet. Absoluta tal.

Tabell 17. Luftburen helikopterövervakning i samband med biljakter i Sverige åren 2013-2015 (N=19). Misstänkt fordon, typ av aktivitet, typ av trafikmiljö, typ av stoppmiljö, antal polisfordon, gripande av gärningsman och förekomst av spikmatta. Absoluta tal.

Tabell 18. Medierapporteringen av luftburen helikopterövervakning i samband med biljakter i Sverige åren 2013-2015 (N=19). Tidning, årtal, rubrik, artikelform och antal rapportörer. Absoluta tal.

Tabell 19. Luftburen polishelikopterövervakning i samband med biljakter i Sverige åren 2013-2015. Efterföljande från luftrummet i relation till initiala brottsrubriceringar fördelat på respektive år (N=19). Antal typ av brottsrubriceringar. Absoluta tal och procent.

Tabell 20. Förekomst av rotation av misstänkta fordon respektive polisfordon under genomförandet av biljakter i Sverige under åren 2013-2015. Absoluta tal.

Tabell 21. Händelser med misstänkta fordon och polisfordon som voltat under biljakter fördelade på åren 2013, 2014 och 2015 i relation till typ av brottsrubricering. Antalet brottsrubriceringar under perioden. Absoluta tal och procent.

Tabell 22. Misstänkta fordon och polisfordon som voltat under biljakter fördelade på åren 2013, 2014 och 2015 i relation till trafikmiljöer. Absoluta tal och procent.

Tabell 23. Misstänkta fordon som voltat under biljakter fördelade på åren 2013, 2014 och 2015 i relation till trafikmiljöer. Absoluta tal och procent.

Tabell 24. Polisfordon som voltat under biljakter fördelade på åren 2013, 2014 och 2015 i relation till trafikmiljöer. Absoluta tal och procent.

Tabell 25. Antal personer i misstänkta fordon och polisfordon som deltagit i biljakter och som roterat (voltat) i samband med krasch eller avåkning, perioden 2013-2015. Absoluta tal.

Tabell 26. Misstänkta fordon och polisfordon som voltat i samband med biljakter under perioden 2013-2015. Rubriker i medierapporteringen.

Tabell 27. Användning av spikmatta i relation till brottsrubricering under biljakter fördelade på åren 2013, 2014 och 2015. Antal typ av brottsrubriceringar. Absoluta tal och procent.

Tabell 28. Användning av spikmatta i relation till trafikmiljöer under biljakter fördelade på åren 2013, 2014 och 2015 (N=52). Absoluta tal och procent.

Tabell 29. Biljakter i vägtrafiken fördelade på åldersår hos barn/unga som varit involverade i händelserna samt årtal för händelsen. Absoluta tal och procent.

Tabell 30. Biljakter i vägtrafiken där barn/unga som misstänkta gärningsmän varit tillsammans med äldre personer i fordonet (över 18 år). Absoluta tal och procent.

Tabell 31. Barn och unga som varit involverade i biljakter under perioden 2013-2015 relaterat till initiala brottsrubriceringar. Absoluta tal och procent.

Tabell 32. Medierapporteringen om barn och unga som varit involverade i biljakter under perioden 2013-2015. Årtal, tidning, tidningsrubrik och åldersår hos barn och unga. Absoluta tal och procent.

FÖRORD

Forskningsrapporten **Vilda biljakter, viljor och skador** beskriver polisens biljakter i Sverige under tre år utifrån den medierapportering som ägt rum i samband med dessa. Arbetet med forskningsstudien påbörjades under år 2014 då arbetet med en litteraturgenomgång gjordes. Under åren 2015-2016 genomfördes en insamling av det empiriska materialet d.v.s. artiklarna som sedan systematiserades och analyserades.

Forskningsrapporten behandlar såväl trafikmedicin som socialt arbete. Vid de polisrelaterade biljakterna jagas i vägtrafiken framför allt personer med skild social problematik såsom till exempel rattonykterhet, drogrelaterade problem, narkotikainnehav o.s.v. Det är när olika typer av sociala problem flyttas ut i vägtrafiken som det också uppstår risker och hot mot nollvisionen d.v.s. vår trafiksäkerhet. Flera av de personer som grips av polis i samband med polisrelaterade biljakter kan därmed vara personer som också är klienter inom socialtjänsten och patienter inom hälso- och sjukvården. Avslutandet av biljakterna kan också ibland resultera i personskador med olika utgång för såväl misstänkta gärningsmän, poliser men även för tredje part i vägtrafiken. De polisrelaterade biljakterna blir därför en angelägenhet för hela samhället och berör oss alla på olika vis.

I den här rapporten redovisas resultatet av en genomgång av totalt 606 biljakter som genomförts i Sverige åren 2013-2015 och som rapporterats i nyhetsmedierna. I dessa biljakter skadades totalt 77 personer samtidigt som 3 personer ådrog sig dödliga skador. Totalt färdades 1 054 personer i misstänkta fordon som polisen jagade i mer eller mindre höga hastigheter i vägtrafiken. Såväl polisfordon i vägtrafiken som helikopterverksamheten inom polisen har varit i engagerad i de olika biljakterna. I medierapporteringen framgår inte hur stora personella resurser som polisen satt in under respektive biljakt. Berättelserna i nyhetstexterna under perioden är skrivna av totalt 324 journalister vid olika tidningar. Många fotografier har under perioden gjort olika former av fotodokumentation av biljakterna. Denna dokumentation kan sägas utgöra historiska dokument som visar fordon, människan och den omgivande miljön. I rapporten återfinns ingen fotodokumentation ur medierapporteringen utan läsaren hänvisas istället till referenslistan i slutet där nyhetsartiklarna finns återgivna under respektive årtal. De fotografier som återfinns i rapporten är jag själv upphovsrättsinnehavare till och används som bildillustrationer.

I slutet av rapporten finns för den som vill läsa mer en referenslista över relevant litteratur och forskning inom området. I anslutning till referenslistan finns också en utförlig förteckning över nyhetsartiklar som publicerats i nyhetsmedierna under senare år; 2013-2016.

Det är min förhoppning att rapporten kan komma till användning inom olika utbildningsaktiviteter inom polisen, polisprogrammen samt vid andra utbildningsprogram vid universitet och högskolor men även till den som är intresserad av fenomenen biljakt, trafiksäkerhet och trafikskador i vägtrafiken. Rapporten kan även ha ett intresse för försäkringsbolagen samt olika aktörer som praktiskt arbetar med trafiksäkerhetsbefrämjande och skadepreventiva åtgärder i samhället.

Det är min förhoppning att denna forskningsrapport ger en ökad kunskap och kännedom om högriskmoment i vägtrafiken: biljakterna i Sverige. Vilda biljakter, viljor och skador handlar om polisens ingripande men också om vad som kan hända vid till exempel avåkningar, stopp, prejningar och krascher. Hälsöförluster är något som inte nog kan påtalas i och med denna rapport.

5 september 2016

författaren

Jörgen Lundälv
Docent i trafikmedicin
Umeå universitet
Institutionen för kirurgisk och perioperativ vetenskap
Enheten för kirurgi

SAMMANFATTNING

Vägtransportsystemet är ett gemensamt utrymme för alla medborgare. Vad som utspelar sig i trafiken är något som berör alla trafikantgrupper. Vår säkerhet, hälsa och välbefinnande är de allra viktigaste värdena också inom livsområdet transport och förflyttning. Den här rapporten handlar om de så kallade biljakter som polisen genomför på vägarna efter att människor själva valt att inte hörsamma polisen och stanna på polisens tecken. Denna vägran resulterar i att polisen använder med lagstöd rätten att stoppa misstänkta och flyende fordon med olika medel. Biljakten som fenomen har tidigare internationellt uppmärksammats i såväl forskning, debatt som av medier. I Sverige är kunskapen om fenomenet biljakter ur forskningsperspektiv relativt begränsad. Denna rapport fokuserar på hur media särskilt nyhetspressen har rapporterat om biljakter i trafiken under en treårsperiod. I rapporten står åren 2013-2015 i centrum för mediernas berättelser d.v.s. deras konstruktioner av nyheter som sedan publicerats i tryckta dagstidningar och kvällstidningar. Det är framför allt genom journalisternas texter som allmänheten kan följa biljakten som fenomen och händelse. Medieberättelserna har i denna studie visat sig vara frekventa i nyhetsjournalistiken. Inom medievärlden kan såväl brott som olyckor sägas passa väl in i mediernas egen dramaturgi. Biljakten inleds då polisen har en misstanke om att det kan föreligga brottsliga handlingar då ett fordon vägrar att stanna vid till exempel en poliskontroll. En gärningsman kan också använda ett fordon som ett redskap för att forcera hinder till exempel vid ett företagsinbrott eller använda fordonet som flyktbil vid till exempel grova våldsbrott som till exempel människorov.

Ibland när biljakterna avslutas sker kollisioner, krascher eller avåkning som resulterar i hälsoförluster eller dödliga skador för alla inblandade parter. Biljakten konsekvenser kan drabba misstänkta gärningsmän, polispersonal eller tredje part som av olyckliga omständigheter råkar befinna sig på fel plats vid fel tidpunkt.

I rapporten presenteras totalt 606 biljakter som medierna har rapporterat om under perioden 2013-2015. Det faktiska antalet biljakter som polisen kan ha genomfört kan i verkligheten vara betydligt högre då alla händelser inte nödvändigtvis måste ha blivit kända hos nyhetsredaktionerna på tidningarna. Exempelvis finns det biljakter som avbryts av polisen själva för att till exempel hastigheterna är för höga eller att trafikintensiteten är så hög att det innebär allt för stora risker för till exempel tredje person att komma till skada. Hur många och vilka biljakter som avbryts av polisen rapporteras sällan av medierna själva. Därför har vi här att göra med ett mörkertal av påbörjade och genomförda biljakter i trafiken. Rapporten ska istället ses som en genomgång av de biljakter som kommit medierna till kännedom och som de sedan rapporterat om i sin egen bevakning till allmänheten.

Biljakten är ett riskfyllt fenomen som innebär att fordon förflyttas i mycket höga hastigheter från en känd punkt till en okänd punkt. Det är nämligen ingen på förhand (vare sig en misstänkt flyende person eller polispersonal) som har en aning om var jakten kommer att avslutas eller egentligen hur själva utgången kommer att bli. Risken för hälsoförluster och därmed även dödliga skador skulle kunna betraktas som överhängande. Under en biljakt kan ett stort antal poliser medverka där insatsen koordineras från en ledning. Utbildning, strategi, kommunikation och ett numerärt överläge hos polisen kan sättas i relation till ett misstänkt flyende fordon med en eller flera personer i. Föraren kan dessutom vara påverkad av droger eller alkohol. Hur många personer totalt om är inblandade i en biljakt (polispersonal respektive misstänkta gärningsmän) har medierna inte rapporterat om i något av de 606 fallen.

För att kunna få en uppfattning om det totala antalet inblandade skulle det krävas att studera tjänsgöringslistor för polispersonal och även beräkna hur många misstänkta personer som befann sig i flyktbilen.

Medierapporteringen av biljakter i Sverige får anses vara såväl frekvent som intensiv. Det finns ett stort intresse hos medierna och journalistkåren för att rapportera om såväl polisens bilkörning och biljakter i trafiken. Resultatet av mediernas rapportering under perioden visar på en bredd i rapporteringen. Flera slutsatser kan dras. För det första visar undersökningen att det främst är män som framfört flyende fordon under biljakterna. I 75 procent av alla de 606 studerade biljakterna var det manliga förare av det misstänkta flyktfordonet. Medierna hade begränsad kunskap om föraren och om den flyende föraren och eventuella passagerare var kända av polisen sedan tidigare. I endast 93 biljakter rapporterade medierna om polisen hade kännedom om personerna sedan tidigare.

En brist i medierapporteringen var att det inte fanns några uppgifter om hur långt förloppet var d.v.s. hur lång sträcka som biljakten varit eller under hur lång tid som händelsen pågick. Däremot rapporterade medierna om trafikmiljön. Hälften av biljakterna under perioden ägde rum i stads- och citymiljöer. 298 av jakterna skedde i just sådana trafikmiljöer.

Att såväl trafikmiljöer som stoppmiljöer (där biljakterna avslutas) kan vara riskfyllda visar flera medier i sin rapportering. Det fanns exempel på biljakter där misstänkt fordon kört in i villaträdgårdar, skolgårdar och kyrkogårdar. Andra miljöer utgjordes av gång- och cykelbanor. Undersökningen av artiklarna i studien visar att det var lika vanligt att stoppmiljön för en biljakt kunde vara i en rondell i trafiken (N=16) som i en villaträdgård i ett villaområde (N=16).

Medierapporteringen av biljakter har också givit kunskap och kännedom om tidpunkter för händelserna. Jakterna var jämnt fördelade på samtliga månader under åren 2013-2015. Det fanns ingen skillnad mellan dagtid och natttid, biljakterna var fördelade mellan natt och dag. Biljakterna var lika vanligt förekommande i stads- och citymiljöer under natttid som dagtid.

De initiala brottsrubriceringarna i samband med biljakterna var många och skilde sig åt. I rapporten redovisas ingående samtliga brottsrubriceringar som rapporterades i tidningsartiklar och notiser. De allra mest vanliga brottsrubriceringarna utgjordes av drograttfylleri, vårdslöshet i trafik och grov olovlig körning.

Medierna rapporterade också om personskador som uppstått under biljakterna. Under åren 2013-2015 skadades totalt 42 personer som befunnit sig i flyktfordon. Under samma tid skadades totalt 23 poliser i olika polisfordon. Tre personer omkom. Medierna rapporterar också om skadornas svårighetsgrad utan att någon källa anges. Det är därmed svårt att avgöra om medierna använder sig av polisrapporterade uppgifter om skadeläge på plats eller om journalister varit i kontakt med akutmottagningar för att få skadeuppgifter generellt. I artiklarna som publicerats redovisas såväl svåra som lindriga personskador. Dessa skador är jämnt fördelade hos misstänkta gärningsmän i flyktfordonen under hela undersökningsperioden.

Under treårsperioden skadades totalt 12 personer i vägtrafiken som utgjordes som tredje part i samband med biljakterna.

Polisen använde under perioden såväl spikmattor och polishelikopter vid olika tillfällen och biljakter. Den luftburna övervakningen med hjälp av polishelikopter verksamheten användes relativt sparsamt under perioden. I 19 fall användes helikopter som ett komplement till den polisiära insatsen i trafiken. Också spikmattor användes i begränsad omfattning. Användandet har varit konstant i medierapporteringen under perioden. Spikmattor användes i samband med 52 av de biljakter som rapporterades i medierna. Spikmattorna användes lika ofta i landsortsmiljö som i storstad- och citymiljöer.

Mediestudien visar också att barn och ungdomar varit involverade i biljakterna. Antal barn och ungdomar som befunnit sig i flyktbilar har under perioden tredubblats. Vid 36 biljakter fanns barn under 18 år i flyende fordon antingen som förare eller passagerare. Medieartiklarna innehåller inga beskrivningar eller uppgifter om vilka skador som barn och ungdomar ådragit sig i samband med biljakterna.

Avslutningsvis kan konstateras att de medierapporterade uppgifterna om biljakter baseras i stor utsträckning på initiala uppgifter. Uppföljningar förekommer men är få. Det är också ovanligt att polisen berättar i media om utsatthet vid utryckningskörning och biljakter. Det är vidare ovanligt att polisen informerar allmänheten om hur man som tredje part ska bete sig i trafikmiljön då polisen genomför till exempel stopp eller prejning av fordon.

Ur ett trafikmedicinskt perspektiv kan man säga att mediernas intresse för att rapportera om polisiära biljakter i vägtrafiken får anses vara stort och konstant över tid. I framtiden skulle till exempel medierna kunna förbättra sin rapportering genom att inkludera fler och väsentliga trafikmedicinska parametrar i rapporteringen som till exempel hastighet vid biljakten, förhållanden på vägbanan (halka o.s.v.), trafikintensiteten o.s.v. På så vis skulle också allmänheten kunna få mer information om riskutsatthet och skadeinformation.

I rapportens sista del finns förslag på åtgärder presenterade.

OM FÖRFATTAREN



Foto: Sören Håkanlind, Göteborg.

Jörgen Lundälv, PhD, PD, är docent i trafikmedicin vid Institutionen för kirurgisk och perioperativ vetenskap, enheten för kirurgi vid Umeå universitet. Han disputerade vid Helsingfors universitet år 1998 med avhandlingen ”Förmåga till välfärd. Trafikskadades upplevelser och liv – ett drama om bemästring”. Han har skrivit flera böcker och artiklar inom området skadeprevention och skadehändelser i vägrafiken. Jörgen Lundälv är också verksam som docent i socialt arbete vid Institutionen för socialt arbete vid Göteborgs universitet där han undervisar på Socionomprogrammet sedan år 2002.

För direkt kontakt med författaren hänvisas till e-postadress: Jorgen.Lundalv@surgery.umu.se eller Jorgen.Lundalv@socwork.gu.se

TIDEN

”Hon fick inga fler barn och det tog nästan tio år att acceptera sonens bortgång. Än i dag känner hon ilska mot polisen och vill helst inte prata med dem. Händelsen med Ralph fick stor uppmärksamhet 1978. Kvällstidningarna och tv rapporterad om jakten och Kerstin hoppades att det skulle resultera i förändrade rutiner i polisens arbete”.

Lindqvist, P. (2013). Kerstins pojke jagades av polis – dog i bilkrasch. Hallands Nyheter. 3.4.

UNGDOMAR SOM DÖDADES

”Man kan undra hur viktigt det är att få stopp på en bil. Är det värt att riskera andra människors liv? Jag har börjat fundera på om polisen är rädd för personerna de ska möta”

(mamma till en av de unga männen som dödades vid en broöppning, Hjulstabron. (Hedblom, 2014).

TREDJE PERSON SOM SKADADES

”Sambon miste sitt ena underben, drabbades av blödningar i hjärnan och tappade funktionen i höger arm. Hon förlorade även delar av sin förmåga att förstå och kommunicera med omvärlden”... ”De flesta lördagar får hon åka färdtjänst hem och vara hos oss. Vi är en familj och vår familj ska inte splittras, det är det viktigaste av allt. Jag måste leva för detta och göra mitt bästa”.

(sambo till en skadad kvinna som blivit påkörd på en trottoar under promenad med en barnvagn vid en polisrealterad biljakt i centrala Malmö 2015).

(Carlson, C. (2016). ”Blir aldrig som förr”. Ayamba, 44, om sambons kamp för livet efter vansinneskraschen. Kraschade efter biljakt med polisen. Kvällsposten. 14.6.)

LIVSFARAN

Även andra anhöriga har skrivit öppna brev om risker med biljakter och även öppna brev till polisen som publicerats i medierna om vädjan: Ett exempel är en händelse i Halland:

Andersson, L. (2013). ”Min son kunde ha dött i jakten”. Mamman är kritisk till polisens jakt på sonen. Hon menar att han hetsades in i livsfara. Hallandsposten. 18.11.



Foto: Jörgen Lundälv.

OM FORSKNINGSRAPPORTEN

Rapporten **Vilda biljakter, viljor och skador** ger svar på många frågor om polisens biljakter i Sverige under senare år och hur medierna beskriver och talar om biljakterna. Rapporten väcker också nya frågor om genomförande av biljakter, ansvar, medvetenhet om trafikskador och riskutsatthet. Men det handlar också om de olika viljor (ambitioner och utbildning) som finns inom svensk polis. Inte minst fokuserar rapporten på riskmiljöer, risker, skador och dödliga utgångar av biljakter. De mediala berättelser som framkommer i rapporten är de konstruktioner av nyheter som medierna publicerar i tidningarna och som utgör själva allmänintresset. Lärandet av biljakten som fenomen och därmed förekomst berör oss alla som vistas i trafikrummet. Alla trafikantgrupper måste på ett eller annat sätt förhålla oss till och hantera moment då ett misstänkt flyende fordon och en jagande polisbil befinner sig i trafikmiljön. Biljakten som fenomen berör därför läsaren men också medtrafikanter, misstänkta gärningsmän och polispersonal. Det blir en fråga om arbetsmiljö och trafiksäkerhet för många grupper i samhället. Men även annan utryckningspersonal inom ambulansverksamheterna och räddningstjänsterna berörs i hög grad när något fallerar i samband med en biljakt. Rapporten kan även användas av mediernas rapportörer. De journalister som rapporterar om polisiära insatser och biljakter är del av de konstruktioner som sker. Genom att ta del av andra reportrars texter och de egna texterna ges också goda möjligheter till reflektioner om innehållet i de mediala berättelserna men även sådant som inte återfinns i medierapporteringen.

Syftet med projektet är att få en ökad kunskap och kännedom om biljakternas innehåll och skador och hur vi även talar om trafiksäkerhet och nollvisionen. I vilken grad diskuteras dessa frågor i medierapporteringen? Och i vilken grad talar polisens företrädare om det interna trafiksäkerhetsarbetet och vad man som allmänhet bör känna till om risker och risksituationer med just biljakter i samhället?

Resultatet av undersökningen bygger helt och hållet på de mediala berättelser som återfinns i medierapporteringen. Det är mediernas konstruktioner av förföljanden i vägtrafiken som ger den allmänna bilden av utbredningen och innehållet i de händelser som utspelar sig i vägtrafiken. I slutet av rapporten återfinns också ett stort antal medieartiklar under åren 2013-2016. Litteraturlösteckningen i rapporten innehåller också forskningsreferenser och övrig litteratur inom området.

INNEHÅLL

TABELL- OCH FIGURFÖRTECKNING (3)

FÖRORD (6)

SAMMANFATTNING (8)

OM FÖRFATTAREN (11)

OM FORSKNINGSRAPPORTEN (14)

1. INLEDNING (17)

2. BAKGRUND (19)

2.1 Polisens rätt till våldsanvändning (19)

2.2 Efterföljanden och förföljanden i vägtrafik (19)

2.3 Nollvisionen och det förlåtande vägtransportsystemet (20)

2.4 Biljakterna och medtrafikanterna (21)

2.5 Medierna och biljakten som fenomen (22)

2.6 Anonyma kritiker – insändare (24)

2.7 Årstälanken 2011, Hjulstabron 2013, Malmö-kraschen 2015 och Viskasjön 2015 (25)

3. SYFTE OCH PROBLEM (27)

4. MATERIAL OCH METOD (28)

4.1 Publicerade artiklar i medierna (29)

4.2 Kodning och bearbetning av materialet (29)

4.3 Bortfall (29)

5. FORSKNING OM POLISRELATERADE EFTERFÖLJANDEN OCH FÖRFÖLJANDEN (30)

5.1 Biljakten som fenomen (34)

5.2 Kön och risktagande (36)

6. ETIK OCH ÖVERVÄGANDEN (37)

7. RESULTAT (38)

7.1 Uppkomsten – misstänkta brott och gärningsmän (38)

7.2 Åldersgrupper och genusperspektiv (39)

7.3 Biljakterna i vägtrafiken – lokaliserade trafikmiljöer och stoppmiljöer (39)

7.4 Tidpunkter – dygn och månad (41)

7.5 Brottsrubriceringar – behov och principer (44)

7.6 Förekomst av personskador hos misstänkta personer (49)

7.7 Polispersonalens skador (50)

7.8 Skadeutfall för tredje person (51)

7.9 Medverkande polisfordon (51)

7.9.1 Helikopter vid biljakt (52)

- 7.10 Mediernas rapportörer (56)
- 7.11 Voltning (57)
- 7.12 Spikmatta (61)
- 7.13 Barn och unga i biljakterna (62)
- 7.14 Kritik i media mot polisens agerande vid biljakter (66)

8. DISKUSSION, SLUTSATSER OCH ÅTGÄRDER (68)

- 8.1 Slutsatser (69)
- 8.2 Åtgärder (70)
- 8.3 Vidare forskning (71)

9. REFERENSER (72)

- Årstälänken 2011
- Hjulstabron 2013
- Malmö-kraschen 2015
- Viskasjön 2015

- BILAGA (122)
- Kodningsschema

SAKREGISTER (131)

1. INLEDNING

Nyhetsmediernas intresse och fokus på polisrelaterade biljakter i olika länder har varit påfallande stort (Alpert, 2014; Wade, 2015). Men också i studenters uppsatsarbeten i den högre utbildningen i Sverige har polisens biljakter ur ett maskulinitetsperspektiv uppmärksammats. I en uppsats vid Stockholms universitet beskrivs biljakten och polisbilskörning på följande vis:

”De yngre polismännen var främst intresserade av varierade arbetsuppgifter och sådana uppgifter som de betraktade som ”riktigt” polisarbete där de äldre, vilka inte längre hade samma prioriteringar, istället främst var intresserade av arbetsuppgifter där de kände att de utvecklades. De unga poliserna i hennes studie ville ha fler nattpass eftersom det enligt dem var på natten som man kunde utföra det så kallade ”riktiga” polisarbetet (Andersson, 2000). De unga poliserna upplevde att de var mer fria och att de blev mer utmanade på natten samt att arbetet under de timmarna renodlades och koncentrerades till mer jakt och mer action. De menade också att det var det här arbetet som en gång fick dem att börja drömma om polisycket och som så småningom lockade dem att söka sig till det. En av respondenterna konstaterade att bilskörningen är något som alla poliser tycker om och att det hör till ”själen” hos en polis. Den här bilden stärks när ytterligare en polis i studien uttrycker att han känner sig manlig då någon av de överordnade poliserna uppmanade honom att rycka ut och vara förare. Hon hävdar också att ”fordonsgruppen” har hög status inom polisen och att de själva beskriver gruppen som en stålmansliknande verksamhet. Sammantaget menar hon att fordonsgruppen tydligt symboliserar var den hegemoniska maskuliniteten går att finna inom organisationen samt att det framförallt är de unga männen som förkroppsligar denna”. (s.12 i Larsson & Sandström, 2011).

Men vad är egentligen en så kallade biljakt. I den amerikanska litteraturen har begreppet pursuit definierats av Nugent et al (1990) på följande vis: ”an active attempt by a law enforcement officer on duty in a patrol car to apprehend one or more occupants of a moving motor vehicle, providing the driver of such vehicle is aware of the attempt and is resisting apprehension by maintaining or increasing his speed or by ignoring the law enforcement officer’s attempt to stop him” (s. 1 i Nugent et al, 1990).



Foto: Jörgen Lundälv

2. BAKGRUND

För att kunna förstå fenomenet biljakter och polisbilskörning i vägtrafiken är det viktigt att ha klart för sig att den institutionella kontexten består av lagar, regler, förordningar, policier och visioner. De lagar som är viktiga att känna till är följande:

Arbetsmiljölagsstiftningen, AML (SFS 1977:1160)
Arbetsmiljöverkets föreskrift om Organisatorisk och social arbetsmiljö (AFS 2015:4)
Polislagen (SFS 1984:387)
Rikspolisstyrelsens författningssamling, FAP 104-1
Polisens interna trafiksäkerhetspolicy (Rikspolisstyrelsen, 2006)
Nollvisionen

Det är viktigt att förstå polisens transport och förflyttning i vägtrafiken både ur ett trafiksäkerhetsperspektiv men också ur ett arbetsmiljöperspektiv. I samband med ingripanden eller när en polisbil kör av vägen finns risk för att polispersonal drabbas av personskador och dödliga skador. Förutom det akuta omhändertagandet på platsen är det också viktigt att det finns psykosociala stödfunktioner inom polisen som är enhetliga och nationella. Möjligheten att få stöd, debriefing och avlastningssamtal är några stödformer som har utvecklats och studerats i Sverige (Karlsson, 2013).

Från och med mars 2016 gäller också en ny föreskrift på arbetsmiljöområdet – föreskrift om Organisatorisk och social arbetsmiljö (AFS 2015:4) som ska minska den arbetsrelaterade ohälsan på arbetsplatsen. Bland annat har arbetsgivaren skyldighet att se till att varje arbetstagare ska ha rätt och tid till återhämtning. Risk för ohälsa kan till exempel uppstå vid nattarbete och delade arbetspass. Att trötthet är en stor riskfaktor för bilförare i trafiken är en känd faktor (Anund, 2013; Gregersen, 2016). För att reducera de trötthetsrelaterade olyckor och risker fordras aktiva skadeförebyggande åtgärder som till exempel rättvisa kulturer på arbetsplatserna som premierar självrapporteringar som förare gör och tar tillvara på avvikelserapporteringar. Här finns stora potentialer till förändringsarbete inom såväl polis, ambulans som räddningstjänst (Lundälv, 2016).

2.1 Polisens rätt till våldsanvändning

Polisens möjlighet och rätt till våldsanvändning regleras tydligt i lagstiftning. I Polislagen beskrivs denna rätt som polisen har att använda sig av våld inom ramen för sin tjänsteutövning (SFS 1984:387, Lundälv, 2011; Rikspolisstyrelsen, 2014).

2.2 Efterföljanden och förföljanden i vägtrafik

Under många år har polisens bilkörning, transport och förflyttning i vägtrafiken uppmärksamats utifrån trafiksäkerhetsperspektiv (Sharp, 1997, Lundälv, 2009; Lundälv, 2010; Alpert et al, 2011; Lundälv, 2011; Gregersen, 2016; Lundälv, 2016). En viktig kunskap är att stress och hur hjärnan hanterar stressfulla situationer har en avgörande betydelse för utgången av polisbilskörning t.ex. biljakter och annan utryckningskörning. Adrenalin och adrenalinpåslagens påverkan på en förare är inget som i förväg kan beräknas utan det är därför

av stor betydelse att varje polisbilsförare är medveten om vad som händer och hur man kan reagera i förväg. Gordon Sharp skriver i sin bok *Human Aspects of Police Driving* (1997) på följande vis:

”Those who drive extensively are known to be vulnerable to the effects of driving stress. There is now evidence that repeated exposure to stress can not only make a Driver more accident-prone but, if added to the stresses of everyday life and work, can lead to stress related illness. The nature of Police Driving Operations makes exposure to some degree of operational stress and occupational hazard. Responding to a call-out, engaging in a fast pursuit or coping with difficult or hazardous incidents can bring about body responses which come under the general description of Stress Reactions. It is known that these can affect driving performance and must be fully understood by every Police Driver” (Chapter 3, Sharp, 1997).

I boken *Utryckningsföraren* skriver Maria Gustafsson i sitt kapitel ”Med hjärnan bakom ratten (eller under armen) följande:

”Det jag vill säga med detta är att varje polis som tjänstgör i radiobil vet att man vinner uppskattning i gruppen om man kör fort och tar sig mellan olika platser på rekordlåg tid. I fikarummen pratas det ofta om hur fräckt och snabbt man kört. Däremot pratas det mycket sällan om vilka risker man utsatt sig själv, sin kollega och allmänheten för. Än mer sällan, för att inte säga aldrig, förs ett resonemang om i vad mån hastigheten har varit relevant för uppdragets karaktär” (s. 19 Gustafsson, Lundälv, 2011).

Det är viktigt att ha kunskap och kännedom om de extrema påfrestningar som polispersonal utsätts för i samband med utryckningskörning och biljakter i trafiken. I rapporten beskrivs biljakter som blivit omskrivna i medierna under senare år. Likväl finns det säkerligen ett stort antal biljakter som överhuvudtaget inte blivit omnämnda av medierna. Varje polisbilsförare har däremot egna erfarenheter och upplevelser av risker och riskhantering under de olika biljakterna. Dessa erfarenheter och kunskapen om dessa faller utanför ramen för denna studie. Ändå är det mycket viktigt att man har kännedom om den utsatthet som polispersonal befinner sig i under sin arbetstid.

2.3 Nollvisionen och det förlåtande vägtransportsystemet

Grundläggande för trafiksäkerheten och trafiksäkerhetstänkandet i Sverige sedan många år tillbaka är den så kallade Nollvisionen (Vision Zero). År 1997 antog Sveriges riksdag Nollvisionen och sedan dess har den varit en ledstjärna för trafiksäkerheten. Nollvisionen utgår från en filosofi som i sig baseras på fyra viktiga principer:

1. etisk princip
2. principen om det delade ansvaret mellan användare och systemutformare
3. mänskliga misstag och felhandlingar
4. prioriterat skadeförebyggande arbete

Nollvisionen finns beskriven i många olika dokument. Författaren och forskaren Nils Petter Gregersen beskriver principerna utförligt i boken *Trafiksäkerhet. Samspelet mellan människor, fordon och trafikmiljö* (Gregersen, 2016). Den första etiska principen handlar om att det inte längre är acceptabelt att någon människa dödas eller skadas svårt i vägtrafiken i Sverige.

Gregersen skriver följande om den andra principen: ”Systemutformarna har sitt ansvar för att vägtransportsystemet är utformat så att ingen dödas eller skadas för livet. Trafikanten ska ta sin del av ansvaret genom att följa de lagar och regler som gäller i trafiken, visa hänsyn och på andra sätt medverka till att skador och död undviks” (s.56 i Gregersen, 2016). Den tredje principen omfattar mänskliga misstag och felhandlingar. Gregersen skriver: ”Trafiksystemet ska vara utformat så att man inte ska dödas eller skadas allvarligt p.g.a. att man begår ett misstag. Om man brister i uppmärksamhet och kör av vägen ska vägmiljön, fordonet och användaren vara förberedda så att risken för allvarliga skador är så liten som möjligt” (s.56 i Gregersen, 2016). Den fjärde och sista principen handlar om att skadeförebyggande arbete prioriteras. Gregersen skriver: ”I nollvisionens andra måste man därför se vägtrafiksystemet som en helhet där de olika delarna trafikant, väg och fordon samverkar, men där trafikanten utgör den svagaste länken. Nollvisionen förutsätter en harmoni mellan trafikant, fordon och väg så att det våld som kroppen utsätts för vid en olycka minimeras. I detta samspel har kollisionshastigheten avgörande betydelse. En viktig del i nollvisionsarbetet är därför att se till att krockvåldet aldrig blir högre än vad kroppen tål” (s.57 i Gregersen, 2016).

2.4 Biljakterna och medtrafikanterna

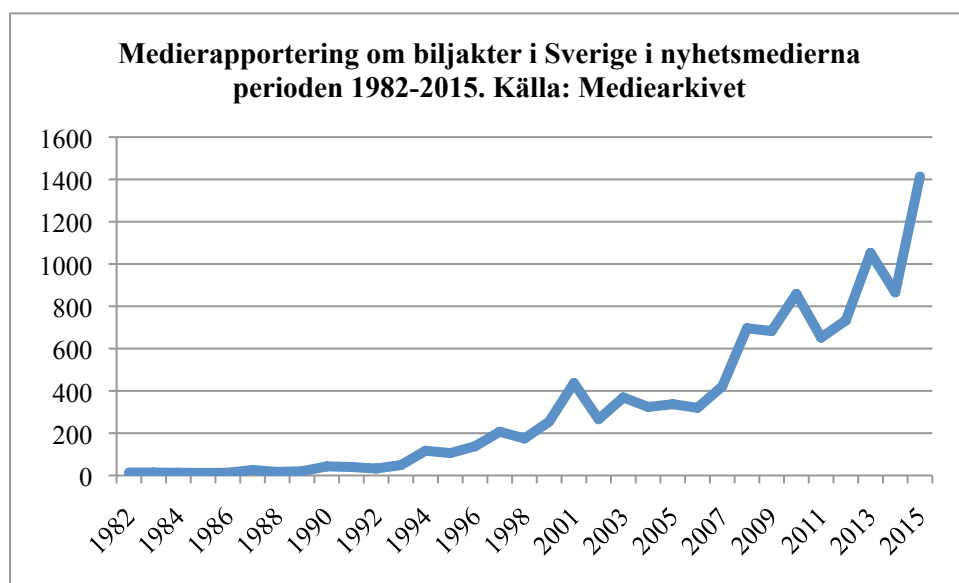
Det är viktigt att ha klart för sig att det i trafikrummet vistas många människor. I vägtrafiken är det med andra ord många medtrafikanter som ska samsas om utrymmet. Det som står på spel handlar om hur samspelet mellan människor, fordon och trafikmiljön förvaltas. På en begränsad yta ska till exempel yrkesförare möta oskyddade trafikanter samtidigt som unga människor övningskör för att förkovra sig och kunna få ett körkort så småningom. Därmed är vi alla viktiga förebilder i vägtrafiken och varje handling som vi genomför sänder signaler till medtrafikanterna att det finns avsikter. Men vi vet också att det inträffar såväl avsiktliga som oavsiktliga skadehändelser i vägtrafiken. Den här rapporten fokuserar på polisens biljakter som också är en del av polisens lagstadgade rätt till våldsanvändning. Polisen har rätt att stoppa ett misstänkt fordon. Om en förare väljer att inte hörsamma polisens stopptecken har polisen rätt med olika medel tvinga fordonet att stanna till exempel genom trängningsmanövrer och prejningar.

Biljakten som fenomen är relativt okänt för många människor d.v.s. allmänheten. Få känner till eller har kunskap om hur en biljakt går till eller ens vilka konsekvenserna kan bli för de inblandade fordonen. Inte heller kan allmänheten sägas ha någon större kunskap och kännedom hur man ska förhålla sig i vägtrafiken då ett misstänkt fordon och polisfordon i hög fart befinner sig på samma vägavsnitt. Det finns med andra ord avsevärda risker för att tredje person kan komma att skadas eller dödas i samband med biljakternas genomförande. I boken *Trafiksäkerhet. Samspelet mellan människor, fordon och trafikmiljö* sammanfattar författaren och forskaren Nils Petter Gregersen på ett bra vis vilka särskilda trafikantgrupper som vi kan möta i trafiken (Gregersen, 2016). Det handlar om barn och unga, äldre trafikanter, nya svenskar i trafiken, personbilister, motorcyklister, mopedister, cyklister, fotgängare och yrkesförare. I trafikmiljöerna visas också många människor i olika åldrar med funktionsvariationer, funktionsnedsättningar och kroniska sjukdomar. Alla dessa grupper finns i vägtrafiken och det är viktigt att betänka när en biljakt drar igång. Hur ser trafikmiljöerna ut? Hur många människor vistas i miljöerna för tillfället? Hur ser trafikintensiteten ut? Vilka beslut kommer medtrafikanterna att fatta när en biljakt pågår? Frågorna är många och det handlar egentligen inte endast om uttryckningsförarens beslut och den flyende förarens beteende i det misstänkta fordonet. Istället kan biljakten beskrivas som ett av polisens absolut mest riskfyllda operationer och överhuvudtaget genomförs.

2.5 Medierna och biljakten som fenomen

Under åren 1982 till 2015 publicerades totalt 11 066 artiklar i nyhetsmedierna i Sverige som på olika vis behandlade biljakten som fenomen. Under 2000-talet har det skett en markant ökning av nyhetsmediernas publiceringar av polisrelaterade biljakter i vägtrafiken. Under år 2015 publicerades totalt 1 414 artiklar i medierna som beskrev en biljakt i vägtrafiken.

Diagram 1. Medierapportering om biljakter i Sverige åren 1982-2015 (N=11 066).



Under de tre åren 2013-2015 publicerades totalt 3 332 artikeltexter i medierna som behandlade polisrelaterade biljakter i vägtrafiken.

Diagram 2. Terminologianvändning i medierapportering om biljakter i Sverige åren 1982-2015.

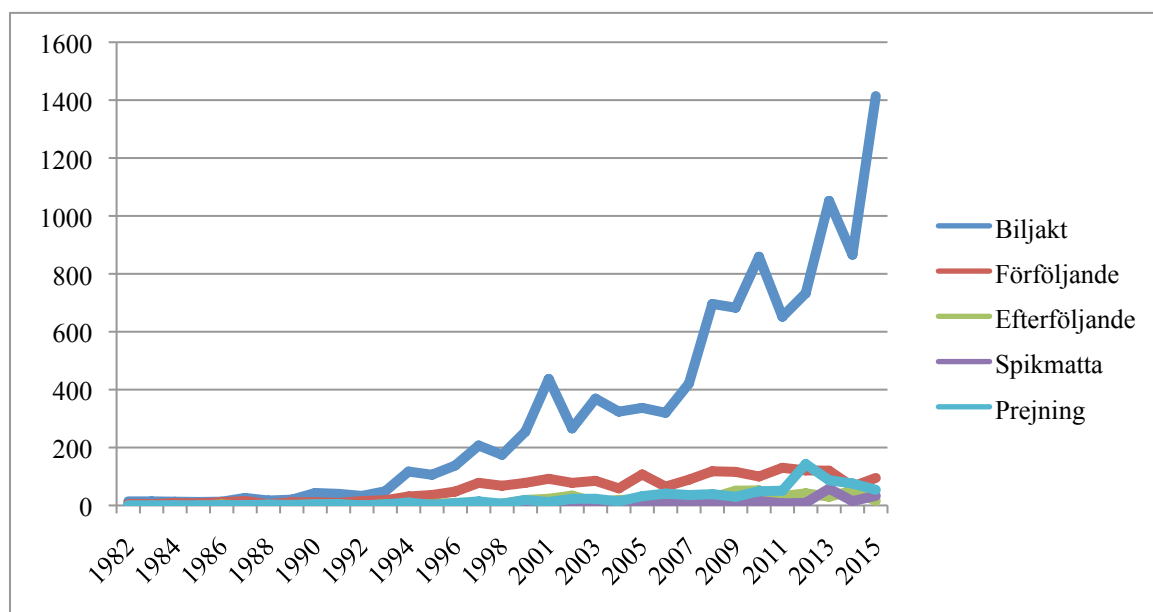


Diagram 3. Terminologianvändning i medierapportering om förföljande och efterföljande i vägtrafiken i Sverige åren 1982-2015.

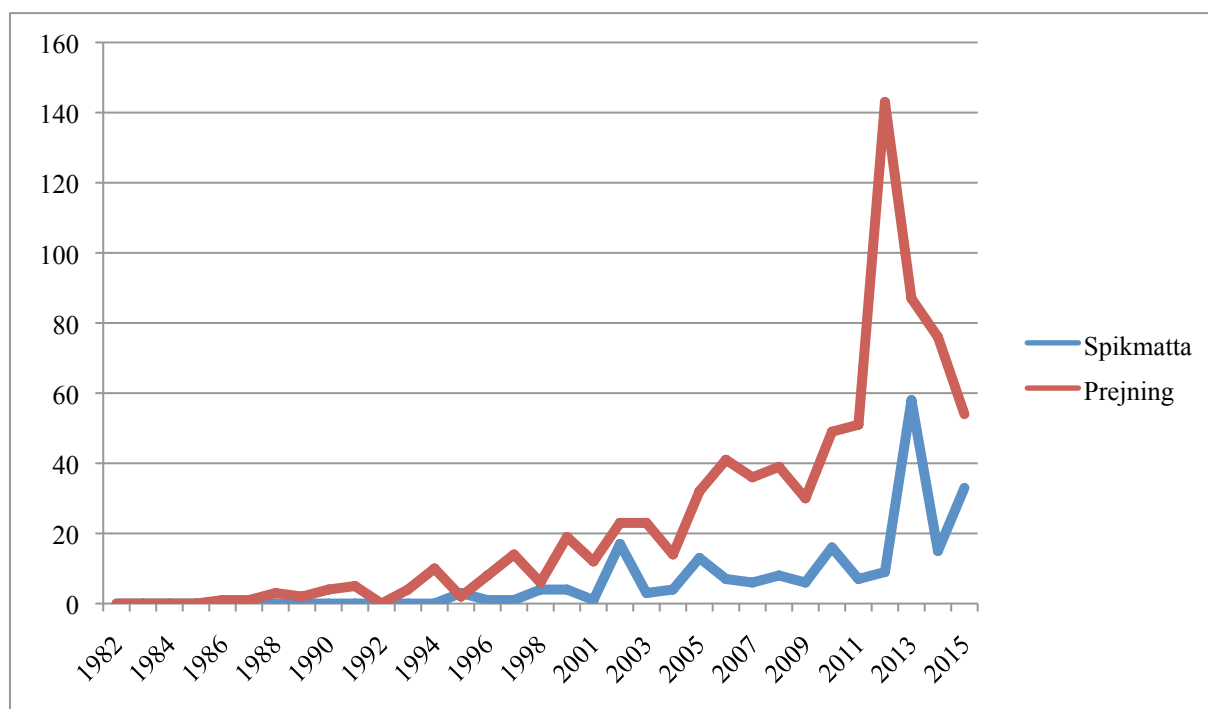
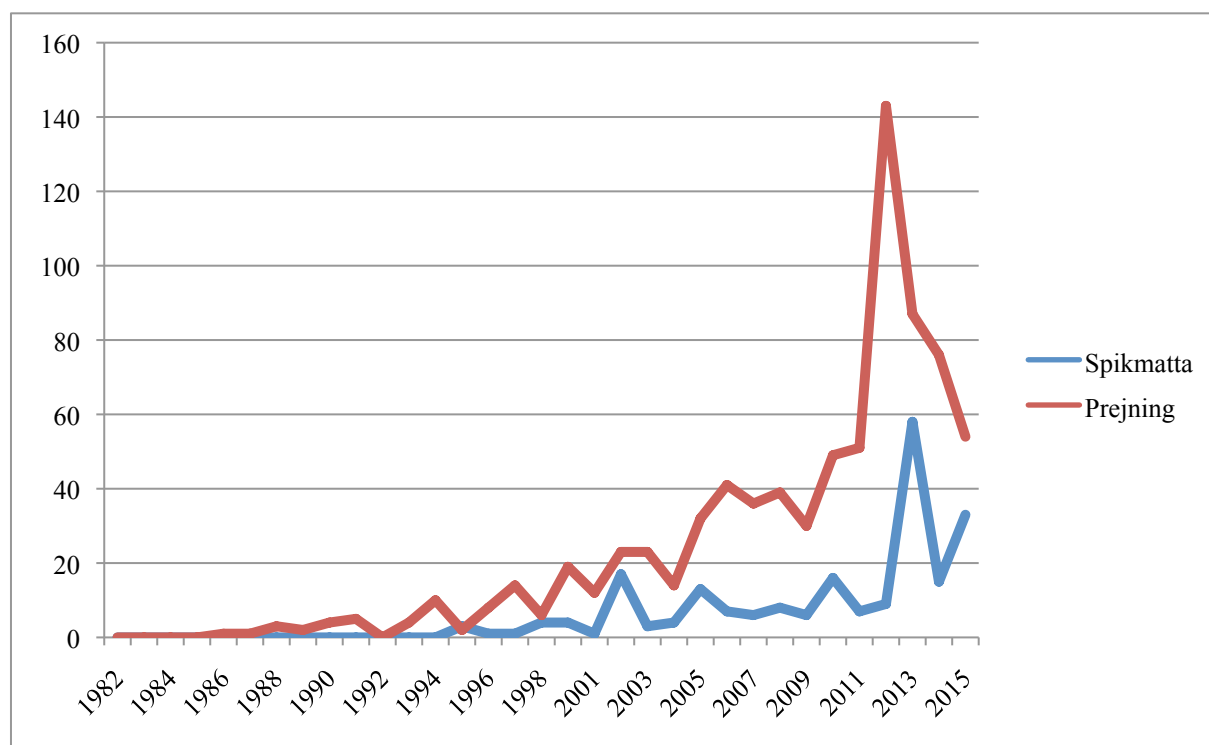


Diagram 4. Terminologianvändning i medierapportering om spikmatta och prejning i vägtrafiken i Sverige åren 1982-2015.



2.6 Anonyma kritiker – insändare

Polisens biljakter väcker ibland diskussioner i medierna. Det är framför allt genom insändare och debattartiklar som kritik mot biljakter förs fram. Insändaren är en artikeltyp som publiceras på en tidnings insändarsida och som inte nödvändigtvis alltid behöver vara signerad av författaren själv. Insändaren kan publiceras med eller utan bild och texten kan vara mer eller mindre utförlig.

I en insändare skriver en privatperson följande:

...”ser en bil komma i hög fart. Efter den kommer en civil polis i lika hög fart. Hade jag kommit lite senare och gått över gatan så kunde jag ha blivit påkörd av den första bilen eller polisbilen. Eller också hade någon annat råkat illa ut, kanske en tant med rullator”. (Nerikes Allehanda, 2014).

I en annan artikel säger en medtrafikanter följande i en intervju med en journalist:

”Det var centimeter ifrån att Saaben frontalkrockade med oss. Jag hann precis köra tillbaka till högerfilen. Jag är fortfarande helt skakig. Det som stör mig mest är hur polisen valde att jaga bilen och därmed utsätta andra för livsfara” (Heikki, 2014).

I en annan insändare skriver en privatperson:

”I ett flertal uppmärksammade rättsfall har det ju riktats kritik mot att polisen sätter allmänhetens säkerhet på spel vid biljakter och att bedriva jakten i sig fort blir brottsprovocerande, vilket i Sverige är olagligt. I detta fall kan man ju undra om polisen kan garantera att dom två passagerarna i bilen inte utsätts för fara” (Smålandsposten, 2013). (Smålandsposten, 2013).

I en insändare reflekterar en privatperson över flera händelser med biljakter. Personen skriver:

”Har i färskt minne polisens jakt på en motorcyklist som gjorde en vansinnig färd i över 200 km/h. ”Det här skall bli kul” hörs i polisradion när jakten börjar. Man blir betänksam! Nu händer det inget den gången, men det var mera tur än skicklighet. I det senaste fallet behövdes ingen biljakt och absolut inte broöppning. Två döda för en bensinnota på mindre än 300 kronor går inte att försvara” (Aftonbladet, 2013).

2.7 Årstälänken 2011, Hjulstabron 2013, Malmö-kraschen 2015 och Viskasjön 2015

Under senare år har det inträffat biljakter i Sverige som har fått mycket stor uppmärksamhet i medierna. Dessa fyra fall är viktiga att känna till eftersom de har olika innehåll och blivit föremål för utredningar och rättsliga prövningar. Eftersom föreliggande rapport enbart behandlar medierapporteringen så kommer inte de rättsliga prövningarna av fallen (eller andra fall i rapporten) att presenteras eller diskuteras.

Medierapporteringen av fallen Årstälänken 2011, Hjulstabron 2013, Malmö-kraschen 2015 och Viskasjön 2015 har varit intensiv där ett stort antal medier har rapporterat. Såväl press, radio som television har bevakat händelserna. Hur kan då dessa händelser kort beskrivas?

Årstälänken 2011:

En 22-årig man och mc-förare omkommer i Stockholm när mannen kör in i en vägbom. En ung kvinna som sitter bak på motorcykeln överlever med skador. Motorcykeln har färdats i 250 km/h och jagats av polisfordon och helikopter under en längre tid genom Stockholm. Mc-färden slutade med att föraren körde rakt in i bommarna vid ett vägarbete vid en vägtunnel på Årstälänken och omkom. Polisen friades från ansvar och åklagaren lade ned förundersökningen. Händelsen anmäldes till Justitieombudsmannen (JO) som sedan kritiserade polisen. Sveriges Television rapporterade och skrev: ”JO kritiserar polisen för brister i planering, kommunikation, ledning och samordning. Men ingen enskild polisman kritiseras eftersom de inblandade poliserna hade begränsad möjlighet att bedöma situationerna som de ställdes inför. JO anser att ansvaret ligger på myndigheten, ytterst dess ledning”. Arborén, H (2013).”

Hjulstabron 2013:

Rapporteringen om Hjulstabron var intensiv i medierna. Många medier rapporterade om händelsen. Såväl press, radio som tv rapporterade om händelsen. SVT Sörmland har från händelsens inträffande följt utvecklingen och gjort ett stort antal uppföljningar av konsekvens och påföljd:

<http://www.svt.se/nyheter/lokalt/sormland/3078038>

Händelsen med en biljakt mot Hjulstabron inträffade natten 12 mars 2013 när två ungdomar (20 respektive 21 år) kör mot bron och ett polisbefäl beordrar att Hjulstabron ska stängas av

från trafik, vilket fick som konsekvens att de två ungdomarna kraschade med sitt fordon mot svängbrons betongfundament och omkom. Polisbefälet dömdes vid Uppsala tingsrätt för tjänstefel till 50 dagsböter. Aftonbladet refererar domen:

"Med beaktande av de relativt lindriga brott personerna i bilen var misstänkta för, den aktuella trafiksituationen och med hänsyn till riskerna med användandet av ett fast hinder, särskilt i en situation då föraren kunde misstänkas vara påverkad och hans omdömesförmåga nedsatt, anser tingsrätten att det inte varit synnerligen angeläget att omedelbart låta stoppa fordonet." Mot den bakgrunden har det, enligt rätten, inte varit försvarligt att besluta om broöppningen för att förhindra bilens fortsatta färd. Tingsrätten finner att polisbefälet av oaktsamhet vid myndighetsutövning åsidosatt vad som gällt för uppgiften. Och gärningen är inte att anse som ringa". (Johansson, 2014).

Malmö-kraschen 2015:

En dag i februari 2015 jagas ett fordon av polis i centrala delar av Malmö. Det flyende fordonet kraschar i hög fart in i parkerade fordon på en väg. Ett av fordonen slungades iväg och träffade tre fotgängare som befann sig på trottoaren. I flyktbilen befann sig fyra personer. Föraren, en man 21 år dömdes till fängelse (2 år och 10 månader) och betala skadestånd för vållande till kroppsskada, vårdslöshet i trafik, olovlig körning och ringa narkotikabrott. En kvinna skadades svårt vid händelsen. En internutredning mot polisen om tjänstefel inleddes men förundersökningen lades ned.

Viskasjön 2015:

Tidigt på morgonen en novemberdag 2015 kör en polisbil i hög fart av vägen och voltar vid Viskasjön i Fredrika, Västerbotten. En polis omkommer och 1 polis skadas svårt. Olyckan inträffade efter en lång biljakt. Polisbefälet misstänktes för brott men åklagaren lade ned förundersökningen. I Västerbottens-Kuriren rapporteras följande:

"Åklagaren konstaterar enligt SVT bland annat att befälet var påfallande ointresserat av hur jakten fortlöpte och att denne "inte ens" via polisbilarnas GPS försökt följa hur jakten gick. I ett resonemang med en kollega i Västerbotten under jakten framför denna att jakten skulle ha avbrutits om den var under dagen. Polisbilens dator visar att bilen körde i 130 kilometer i timmen fem sekunder innan själva olyckan, men att hastigheter på över 190 kilometer i timmen förekom. Totalt 15 personer skall ha förhörts under utredningen som också visar att den jagade bilen var nära att krocka med en timmerbil". (Västerbottens-Kuriren, 2016).

I slutet av rapporten återfinns specifikt mediekällor för dessa fyra fall.

3. SYFTE OCH PROBLEM

Syftet med föreliggande forskningsstudie är att beskriva och undersöka utveckling och förlopp av polisrelaterade biljakter i vägtrafiken i Sverige under en treårsperiod; åren 2013-2015. De frågeställningar som är i fokus i undersökningen är följande:

1. Hur många biljakter rapporterar nyhetsmedierna om under perioden 2013-2015? Hur beskrivs biljakterna i nyhetsbevakningen och vilka konstruktioner av biljakten ges till allmänheten?
2. Hur beskrivs behovs- och proportionalitetsprincipen i nyhetstexterna? Vilka är de vanligaste initiala brottsrubriceringarna i samband med biljakterna?
3. I vilken utsträckning skadas polispersonal, misstänkta personer och tredje man i samband med biljakterna?
4. I vilka trafikmiljöer genomförs biljakterna och vilka aktiviteter i samband med stopp beskrivs i nyhetstexterna?

Ett bakomliggande syfte med undersökningen är att få en ökad kunskap om vilken information som allmänheten får via medierapporteringen av de polisrelaterade biljakterna i vägtrafiken. Ett bakomliggande syfte med studien är således att få en ökad kunskap om vilken information som är vanligast förekommande samt vilken information som överhuvudtaget inte ges eller kan ses som begränsad till medborgarna.

4. MATERIAL OCH METOD

Föreliggande undersökning omfattar ett totalmaterial för perioden 1 januari 2013 till 31 december 2015 och avser samtliga polisrelaterade biljakter i Sverige som har rapporterats i nyhetsmedierna under perioden. Det insamlade undersökningsmaterialet består av publicerat nyhetsmaterial i svensk press under denna treårsperiod.

Totalmaterialet består av totalt 606 publicerade nyhetstexter i dagspress och kvällspress under åren 2013-2015. En översiktlig beskrivning av textmaterialet och rapportörerna (skrivande journalister) redovisas i Tabell 1 och Tabell 2.

Tabell 1. Beskrivning av textmaterialet i nyhetsrapporteringen under perioden 2013-2015 (N=606). Absoluta tal.

Typ av artikel	2013	2014	2015	Totalt:
Nyhetsartikel med bild	33	41	56	131
Nyhetsartikel utan bild	49	58	76	183
Notis utan bild	85	95	89	269
Notis med bild	3	9	9	21
Insändare	0	1	0	1
Totalt:	170	205	230	606

Tabell 2. Beskrivning av rapportörerna i nyhetsrapporteringen under perioden 2013-2015 (N=606). Absoluta tal.

Antal rapportörer	2013	2014	2015	Totalt:
En reporter	78	98	122	299
Två reportrar	9	5	8	22
Fler än 3 reportrar	1	1	0	2
Framgår ej	82	101	99	281
Totalt:	170	205	231	606

Den mest vanligt förekommande textmaterialet i nyhetsrapporteringen av polisrelaterade biljakter utgjordes av mindre notismaterial (tidningsnotiser med eller utan bildillustration). Totalt 289 texter utgjordes av kortare notismaterial vilket utgör totalt 47.7 procent av samtliga nyhetstexter i materialet.

4.1 Publicerade artiklar i medierna

Studiens primärmaterial består av de 606 publicerade texterna i nyhetsmedierna. I studien ingår endast tryckta tidningar (press). Tidningarnas elektroniska publiceringar på tidningarnas egna webbsidor ingår inte i undersökningsmaterialet. Detta är en begränsning i studien men tillika en avgränsning. De publicerade texterna i tidningarna är definitiva medan de elektroniska publiceringarna revideras och uppdateras kontinuerligt.

4.2 Kodning och bearbetning av materialet

Tidningsartiklarna har sökts fram med hjälp av den elektroniska databasen MedieArkivet. Därefter har artiklarna kodats med hjälp av ett upprättat kodschema (se bilaga). Artiklarna har kodats in elektroniskt med hjälp av ett statistikprogram för att sedan kunna statistiskt bearbetas. En kvalitativ och kvantitativ innehållsanalys av texterna och det inkodade materialet har därefter genomförts. Under perioden 2013-2015 har samtliga publicerade nyhetsartiklar och notiser i dagstidningar och kvällstidningar i Sverige undersökts.

4.3 Bortfall

I alla vetenskaplig studier förs ett resonemang om bortfall. Föreliggande undersökning är inget undantag. Genom att använda en elektronisk tidningsdatabas för sökning efter artiklar fås ett komplett totalmaterial. Sökresultatet som resulterade i totalt 606 publicerade texter om biljakter i Sverige består av faktiska händelser d.v.s. biljakter som ägt rum och som blivit medierapporterade. Däremot finns här ett bortfall vad gäller de biljakter som ägt rum men som medierna av olika anledningar inte har rapporterat om. Inom ramen för denna studie har inga statistiska uppgifter om det faktiska antalet polisiära biljakter samlats in. Det går därför inte säga något om mörkertal. Inte heller omfattar studien de biljakter som polisen har avbrutit för att de har ansetts för farliga och riskfyllda. Detta är studiens begränsningar vad avser bortfall.

5. FORSKNING OM POLISRELATERADE EFTERFÖLJANDEN OCH FÖRFÖLJANDEN

Forskning om polisens efterföljanden och förföljanden så kallade biljakter i vägtrafiken har pågått under flera decennier ibland annat amerikansk kontext. Forskningen har belyst ”police pursuit driving” och bland annat uppmärksammat såväl orsaker som incidenter och olyckor i samband med sådan aktivitet i trafiken. En av de ledande amerikanska forskarna på området är forskaren Geoffrey P. Alpert vid University of South Carolina i USA. Alpert har sedan 1980-talet genomfört ett omfattande antal forskningsstudier inom området (Alpert och Dunham, 1989; Alpert, 1994; Alpert och Smith, 1994; Alpert 1997; Alpert 1998).

Den amerikanske forskaren Rodger E. Broomé vid Utah Valley University behandlar risker med polisiära biljakter i en artikel i tidskriften *Journal of Phenomenological Psychology* (Broomé, 2013). I artikeln ”The Lived-Experience of Leading of Successful Police Vehicle Pursuit: A Descriptive Phenomenological Psychological Inquiry” menar Broomé att biljakterna är synnerligen svåra att genomföra för polispersonal i yttre tjänst. Farligheten utgörs av att de är farliga i de olika momenten och sker under mycket snabba förhållanden. Dessutom kräver de polisiära insatserna en genomtänkt koordination för att stopp av misstänkta fordon ska kunna genomföras på säkra sätt. I sin studie har Broomé undersökt de erfarenheter som finns hos poliser som deltagit i olika typer av biljakter. Även om studien är genomförd i en amerikansk kontext är den både viktig och relevant för polisarbete i andra länder. Broomé konstaterar i överensstämmelse med många andra forskare inom området att forskning om biljakter bedrivits sedan 1980-talet och att området har varit och fortfarande är kontroversiellt eftersom det handlar om säkerhet och allmänhetens säkerhet i vägtrafiken. Forskningens fokus har under sedan 1980-talet kommit att förflyttas allt mer till betydelsen och inverkan på den mentala beredskapen hos uttryckningsföraren och medåkaren. I sin artikel skriver Broomé följande: ”As early as 1990, the trend of the police pursuit discourse was moving away from the defensive driving aspects and moved toward focusing more on the mental aspects of the officers’ attitudes, such as, overconfidence, false sense of experience and proficiency, and impatience” (s.222 i Broomé, 2013). Attityderna hos polispersonal är med andra ord viktiga att fokusera när man talar om genomförandet av biljakter i vägtrafiken. Broomé konstaterar att det finns fortsatta behov av forskning inom området. Bland annat vet vi lite om den kunskap och erfarenhet som finns hos polispersonal med olika krascherfarenheter som uppstått under biljakter i trafiken. Han skriver: ”Of course, more research needs to be done on different kinds of pursuits. For example, pursuits that involve crashes, interstates, various geographical areas, and different demographics of officers, need to be done in a phenomenological approach. The contribution of this study provides insight to the usefulness of this particular research method to this topic and perhaps other lived-experiences of law enforcement officers” (s.241 i Broomé, 2013).

Forskningen har även enligt Broomé ett mervärde och kan också få en nytta för polispersonal i sin praktik. Han skriver:

”Finally, perhaps police officers themselves, will benefit from this study by finding how viewing chase experiences holistically provides a very different picture than dicing it up atomistically like factor analysis studies do. It may help them to see their own vulnerabilities and strengths when under pressure in pursuits and possibly other high stress situations. Most of all, I hope that it provides a good insight into the role of anxiety. Too often, police focus on

the stress and external pressure of the work, which are considerable. However, not much seems to be mentioned about the role of anxiety in ramping up the officer in addition to external source pressures” (s.241 i Broome, 2013).

Studien av Broomé är intressant för att den visar den utsatthet och stress som uttryckningsförare inom polisen är utsatt för vid en biljakt. Det empiriska materialet är dock begränsat då endast ett fåtal polismän intervjuats i undersökningen. En styrka med denna studie är att den undersöker subjektiva upplevelser hos polisbilsföraren vad gäller värden, tankar, motiv, känslor och kunskap om biljakter. Studien fokuserar inte på polispersonal som har till exempel skadats när en polisbil kört av vägen eller kraschat vid en biljakt. En annan amerikansk studie fokuserade på attityder hos polispersonal om fenomenet biljakt. I sin studie skriver Christopher G Cook vid University of Texas även om mediernas betydelse och medierapporteringens betydelse för vilken bild som allmänheten får av biljakter:

”Homant and Kennedy (1994a) conducted a survey on citizen preferences and perceptions concerning police pursuit policies and found that court decisions and media publicity could play a role in developing the overall citizen perception processes with regards to pursuits. It could be said that all of these forms of media have dramatized police pursuits and added to the public and officer perceptions of pursuing vehicles and suspects”. (s.5 i Cook, 2008).

Cook beskriver att poliskåren i USA har förändrats under 2000-talet ur ett genusperspektiv. Cook skriver: ”It has been said that policing in the past was a male dominated industry with a “”macho” culture, however in recent times, this practice has began to change as the number of females entering law enforcement as a career continues to rise” (s.42 i Cook, 2008). I sin studie visar Cook att polisbilsförarens erfarenhet av tidigare biljakter har en inverkan på i vilken utsträckning som ett efterföljande av ett flyende misstänkt fordon ska äga rum eller inte. Policies för biljakter kan även ha en stor inverkan. Cook skriver:

”Strong policies have several objectives. They need to protect the officer, protect the agency and should serve as a guide to officers and supervisors who are tasked with decisionmaking in regards to pursue or not. Policies also can serve as a check and balances system if documentation is kept on each pursuit to see if violations of policy occurred or if policy needs to be re-written to accommodate a special circumstance that previously was not thought of” (s.44 i Cook, 2008).

En annan amerikansk forskare Paul D Lilly (2014) vid University of the Rockies skriver även om policies betydelse vid biljakter:

”Proper policies and training that support rather than hinder the officer will be the key elements in deciding whether the officer acted reasonably and within his or her duty as it is seen by both our judicial system and by a populous standard. However, in the final analysis, the decisions made by administrators and officers alike must be made with the utmost care, for these decisions, for better or worse, are irreversible”. (s.114 i Lilly, 2014).

I en annan amerikansk studie av Tom Zoellner (Zoellner, 2010) beskrivs hur till exempel helikopter används av tv-bolag vid mediebevakningen av polisiära biljakter i vägtrafiken. I artikeln ”He cannot get away from us. Tautologies in police chases” skriver Zoellner:

”The police chase is a live-broadcast panopticon in which every viewer is a participant in a triangulated tautology: the subject is running because he is being chased, and we are watching

because he is running and he is being broadcast live because he is being chased” (s.205 i Zoellner, 2010).

Zoellner beskriver en medierapporterad och tv-sänd biljakt på följande vis:

”There is a final irony in our civic rituals of a televised police chase, shown in a ferocious and awful light in Phoenix on 27 July 2007, shortly after 23-year-old Christopher J. Jones stole a work truck, emerged from obscurity for a brief glittering sacrificial moment and led police on yet another of the high-excitement, no-news-value, desperate-flight-through-familiar-streets chases that regularly furnish a welcome spectacle for the broadcast press corps of the fifth largest city in the US. Jones led the police and five news helicopters into a parking lot, and the anchor for KNXV adopted the knowing tones of an experienced play-by-play commentator as she related the unfolding endgame, live. ‘He can’t go much further,’ she said. ‘He’s taking off running. Now he’s jumping into another vehicle. They are closing in ...’ At that moment, the pilot was heard to shout ‘Oh jeez!’ and there was a brief sickening burst of clashing metal and airwave static.⁸ Distracted by the action on the ground, the KNXV helicopter had come up underneath that of another news station, sending both plunging to burn in a nearby park. Both pilots and both cameramen were killed”. (s.214 i Zoellner, 2010).

I boken *Police Pursuit Driving. Policy and Research* (Alpert och Lum, 2014) sammanfattas forskningen på området och ger även en beskrivning av de utmaningar som forskningen står inför i framtiden. Boken innehåller också en internationell kunskapsöversikt över området. Alpert och Lum beskriver i sin forskningsöversikt hur komplext forskningsområdet är eftersom biljakten omfattar såväl polisbilsföraren, flyende förare och medtrafikanter i olika föränderliga risksituationer. De skriver:

”In such situations, the police officer must decide whether to pursue the vehicle, bearing in mind that if a driver refuses to stop, the officer then is accountable to the agency’s pursuit policy, and other legal requirements established by local laws (including civil liability exposure). The officer must not only follow these rules, but also use his or her training and consider the risks and potential benefits of the pursuit. On the one hand, police should apprehend fleeing felons for public safety. On the other hand, all parties involved in a pursuit of a fleeing vehicle, including bystanders, risk injury without any assurance that the suspect will be apprehended. Because pursuits may result in injury, damages, and fatalities, they also receive high levels of scrutiny by the public and possibly other law enforcement agencies” (s.1, Alpert och Lum, 2014).

Alpert och Lum har gjort en genomgång av den internationella forskningen inom området police pursuit och menar att det återstår flera frågor som är obesvarade. De skriver:

”However, upon closer examination of the research, the benefits gained from apprehension of fleeing individuals may be less salient. Studies show that the probability of apprehension is not equal across all pursuits. Rather, the probability of apprehension is highest when individuals voluntarily stop. Certainly, the probability of apprehension without injury or crash is very high for voluntarily stops versus apprehensions as a result of a crash or use of countermeasures. Further, we still know little about the differences between individuals who choose to flee from the police and those who do not” (s.40 i Alpert och Lum, 2014).

En annan problematik som de amerikanska forskarna lyfter handlar om vilken utbildning som polisbilsförare har av biljakter och regelverk (policies). Alpert och Lum fortsätter:

”Pursuit policies, as with standard operating procedures and policies of law enforcement more generally, also contain very little educational information about pursuit, or even citations to research or statistical knowledge that informed the policy’s development. Thus, we can only guess how much policy is actually influenced by research knowledge or even an agency’s internal data collection” (s.46 i Alpert och Lume, 2014).

Avslutningsvis konstaterar Alpert och Lume att forskningen om police pursuit driving står inför flera utmaningar i framtiden. De båda forskarna skriver:

”Any analysis of a pursuit must involve balancing two competing interests – the need to apprehend a fleeing suspect and the risks to the public, officer, and suspect. How the police and the public determine the appropriate balance influences the way police manage pursuit driving, and how the organizational culture of the police is altered. Pursuit-related research can help interpret the costs, benefits, and consequences of this balancing act, and if translated to practice can have an impact on the policies and decisions associated with police pursuits”. (s.53 i Alpert och Lume, 2014).

Alpert och Lume menar också att det finns behov av mer forskning om olika perspektiv och aspekter på biljakter som till exempel de skadestnader som drabbar polismän och vilka de sociala följderna blir för de drabbade individerna.

Amerikansk forskning har en längre tradition av forskning om biljakter i vägtrafiken. Forskaren Richard R Johnson har undersökt biljakter (efterföljanden/förföljanden/pursuits) i USA under åren 1960-2011 (Johnson, 2013). En konklusion som dras i studien är att biljakterna har inletts efter att en person begått ett mindre trafikbrott. Studien har fokuserat på dödligt våld hos polispersonal i samband med biljakterna men även utplacering av spikmattor och vägspärrar. Härvidlag kunde påträffas hög risk för dödliga skador hos polispersonal som skulle utplacera spikmattor i samband med biljakter.

Vilken forskning om trafiksäkerhet och polisiärt arbete har bedrivits under senare år i Sverige? Forskaren Stefan Holgersson skriver i rapporten *Polisens fortsatta trafiksäkerhetsarbete* (Holgersson, 2014) följande:

”Trafiksäkerhetsarbetet har under ett flertal år haft en låg prioritet inom polisen. Genom en fokusering på kvantitativa mått har det dock funnits förutsättningar att ge intryck av att trafiksäkerhetsarbetet varit prioriterat, trots att så inte varit fallet. Kvaliteten i arbetet har nämligen inte synliggjorts och huvuddelen av trafiksäkerhetsarbetet har varit något som har utförts genom att utnyttja luckor mellan andra inkommande arbetsuppgifter” (s.7 i Holgersson, 2014).

Holgersson skriver även:

”På det sätt som svensk polis tidigare har bedrivit sitt trafiksäkerhetsarbete har förutsättningarna varit små för att i tillräcklig utsträckning kunna bidra till att minska antal skadade och döda i trafiken. Att ledningen för den nya polismyndigheten har valt att placera trafikpoliserna på lokalpolisområden istället för att de ska tillhöra specialiserade trafikenheter utgör en stor utmaning för polisens fortsatta trafiksäkerhetsarbete”. (s.7 i Holgersson, 2014).

Holgersson beskriver också i sin rapport ett kritiskt förhållningssätt på intern polisiärt arbete med riskmedvetenhet, utbildning och användande av olycks- och skadestatistik inom polismyndigheten. Han skriver:

”Det är således viktigt att en analys av olycksstatistik ligger till grund för trafiksäkerhetsarbetet, men både mina och andra studier har visat att polisens målformuleringar mycket sällan har byggt på en analys av var, när och hur arbetet bör bedrivas för att ge största möjliga effekt. Istället har arbetet varit inriktat på att exempelvis uppnå minst ett angivet antal utfärdade hastighetsöverträdelser och utandningsprov. Denna typ av styr- och uppföljningssystem har i många sammanhang benämnts som ”pinnjakt”. (s.11 i Holgersson, 2014).

Men det finns också anledning att fokusera på polisens interna trafiksäkerhetsarbete. Forskning om trafikskador hos polispersonal har visat på en omfattande problematik för såväl internt som externt trafiksäkerhetsarbete som arbetsmiljöproblem. Polispersonal som skadas (lindriga, svåra respektive dödliga skador) i samband med ordinarie körning, brådskande yrkesutövning, trängande fall och biljakter påverkar såväl individ, grupp som samhället i stort (Lundälv, 2009; Lundälv, 2010; Lundälv, 2011; Lundälv, 2012; Lundälv, 2016). Under år 2012 införde polisen i Sverige en nationell polisförarutbildning. Under år 2014 publicerade Rikspolisstyrelsen i Sverige en tillsynsrapport om stopp av fordon där bland annat begreppsanvändning av begreppen förföljande och efterföljande preciserades (Rikspolisstyrelsen, 2014).

Forskning om biljakter i Sverige är tämligen begränsad (Rikspolisstyrelsen, 2014; Lundälv, 2016). Forskaren Alpert beskriver även utryckningskörningens risker som angelägenhet för såväl polisen som allmänheten i en svensk antologi om utryckningskörning (Lundälv, 2011). I Sverige visar en retrospektiv studie av dödliga skador i samband med biljakter att området är outforskat (Lundälv, 2016). Föreliggande forskningsrapport har ett trafikmedicinskt och socialt fokus på de risker och skador som uppstår för inblandade parter i samband med biljakter i vägtrafiken. Tyngdpunkten i forskningsrapporten ligger på de mediala berättelser och konstruktioner av biljakten som har rapporterats i medierna i Sverige under senare år.

5.1 Biljakten som fenomen

Inom den internationella forskningen har biljakten som fenomen beskrivits som **police chases**, **police pursuits**, **vehicular pursuits** när det handlar om tillstånd och sammanhang då ett polisfordon försökt inledningsvis att stoppa ett misstänkt fordon i trafiken. I Sverige har flera benämningar på biljakt använts i litteraturen, forskningen men även i medierapporteringen. Ord som använts har varit efterföljande, förföljande, biljakt, polisjakt eller vild jakt. Biljakten som fenomen och nyhetskonstruktion beskrivs kontinuerligt av medierna i många länder. I denna rapport används ordet biljakt.

Trafikskador i sig har definierats av Världshälsoorganisationen som ett globalt folkhälsoproblem. En konsekvens av biljakterna kan vara att det uppstår personskador eller dödliga skador på grund av det trafikvåld som uppstår. Därmed är det möjligt att betrakta biljakten som en del av folkhälsoproblemet trafikskador. Men biljakten som fenomen måste som till exempel Alpert och Lum konstaterar också betraktas ur ett helhetsperspektiv som är komplext. Det handlar om offentlig säkerhet, brottsprevention och att biljakten ska sättas i relation till allmänhetens trygghet och säkerhet i samhället. Samtidigt har det i litteraturen

konstaterats att stopp av fordon i trafiken är mycket riskfyllt och farligt. I en inspektionsrapport från Rikspolisstyrelsen i Sverige återges en polismans uppfattning om detta på följande vis: ”Det är ju den farligaste verksamheten som vi jobbar med” (s.2. Rikspolisstyrelsen, 2014).

Den historiska beskrivningen av biljakten som fenomen är enligt Alpert och Lum (2014) viktig att vara medveten om. De skriver om till exempel hur biljakten porträtterats i film och drama. De skriver: ”Fast-forward to the days of motorized vehicles and police cars. Bullitt, Gone in Sixty Seconds, and The Blues Brothers filmed some of the more radical chases. Miami Vice, Kojak, Law and Order – it is hard to find a show about the police that does not have an exciting chase scene. However, many of us do not have a good handle on what really happens during a chase. Real pursuits do not always turn out as well as what we have become used to seeing on television and in the movies. There is no discussion about the consequences of a pursuit, much less a crash, beyond an arrest. There is no mention of injuries involving innocent bystanders or problems faced by the involved officers and their families” (s. 4 i Alpert och Lum, 2014).

Ett viktigt forskningsområde är också att undersöka hur medierna rapporterat om biljakter i vägtrafiken. Eftersom medierna skapar konstruktioner av verkligheten är det olika berättelser i nyheterna som kan framträda av till exempel biljakter. Alpert och Lum konstaterar i sin kunskapsöversikt att denna typ av polisiär aktivitet som utspelar sig i trafikmiljön väcker uppmärksamhet och får ett allmänintresse genom rubriker i tidningarna.



Hög trafikintensitet försvårar och omöjliggör en säker utryckningskörning i samband med biljakter. Bilden föreställer trafikflöde i Shanghai i Kina. Foto: Jörgen Lundälv

5.2 Kön och risktagande

I forskningen har även olika genusperspektiv, bilkörning och risktagande uppmärksammats och problematiserats. Forskaren Dag Balkmar har i sin doktorsavhandling beskrivit mäns risktagande i samband med bilkörning (Balkmar, 2012). Balkmar skriver:

”Risky pursuits can be considered as both controllable and courting danger, as in the context of ”extreme sports”. For example, a young man told me that he found speeding fun because ”the thing is you can die and that’s what makes it fun!”. This way of framing risk in positive ways is perhaps provocative, but nonetheless it is important to understand – including its social and emotional investments” (s.56 i Balkmar, 2012).

I boken *Utryckningsföraren* skriver Balkmar följande: ”Fortkörning och efterföljandet på allmänna vägar kan liknas vid ett sätt att göra maskulinitet genom bilkörning som också innebär att hantera en stundtals hårfin gräns mellan kontroll och brist på kontroll. Utifrån denna förståelseram kan maskulinitet bevisas genom risktagande i polisbil på ett sätt som medger en möjlighet för polismän att visa handlingskraft och – förmåga, kontroll samt skicklighet i en svår situation. Dessa praktiker måste relateras till hur de samtidigt omfattar ett helt spektra av emotioner, från äran att ha tagit fast någon till ambivalenta känslor som åtföljs av en förlust eller av att andra eventuellt skadats”. (s.63 Balkmar, 2011).

6. ETIK OCH ÖVERVÄGANDEN

Det empiriska materialet som ingår i denna forskningsstudie omfattas enbart av tidningsartiklar som publicerats i nyhetsmedia i Sverige. Det handlar om tidningsartiklar som beskriver polisiära insatser, biljakter och konsekvenser av dessa samhälleliga insatser. De mediala berättelser som framträder i medietexterna innehåller varierande information om de inblandade parterna. Några enskilda personuppgifter har inte gått att identifiera i skildringarna i själva nyhetsrapporteringen. Dock finns reportage i medierna där drabbade och närstående från biljakter berättar om kraschvåldets konsekvenser och livsomställningar. Ändå är det nödvändigt att föra en etisk diskussion om studien. Aktörerna som ingår i de mediala berättelserna befinner sig i mer eller mindre utsatta livssituationer. Det kan handla om personer som har olika former av sociala problem till exempel drog- och alkoholproblematik o.s.v. Men det kan även handla om att biljakterna som bedrivs i höga hastigheter drabbar barn och unga. I flera artiklar beskrivs barn och unga som förare i flyende fordon som jagas av polisfordon i vägtrafiken. Medierna har fått förhålla sig till de pressetiska reglerna samtidigt som enskilda journalister och fotografer som befunnit sig på olycksplatser i vägtrafiken har fått ta hänsyn till även de yrkesetiska principerna för mediepersonal.

Inom all forskning är det viktigt att föra en levande diskussion om etik och forskningsetik (Kalman och Lövgren, red. 2012). I rubricerad studie finns inga etiska överväganden som har gjort med tanke på att det inte har studerats några enskilda personers händelser.

7. RESULTAT

Den här forskningsrapporten redovisar resultat från en genomgång av totalt 607 så kallade biljakter som polisen genomfört i Sverige under en treårsperiod; åren 2013-2015. Biljakterna ägde rum under perioden 1 januari 2013 till 31 december 2015. De biljakter som redovisas i rapporten utgör enbart de händelser som medierna rapporterat om i nyhetsbevakningen d.v.s. i medierapporteringen. De ger en bild av vad allmänheten får veta om fenomenet biljakt och om händelsernas innehåll.

7.1 Uppkomsten – misstänkta brott och gärningsmän

Generellt sett är medierna mycket återhållsamma med att beskriva själva uppkomsten av de brott och brottsliga handlingar som beskrivs i själva händelsen.

Under de biljakter som genomfördes under undersökningsperioden var det totalt 93 gärningsmän i de flyende fordonen som var tidigare kända av polisen i ett eller flera sammanhang. I majoriteten av artiklarna (N=510) deklarerades överhuvudtaget inte om personerna var tidigare kända av polisen. Det är med andra ord inte vanligt att allmänheten informeras om misstänkta gärningsmän vid biljakter tidigare har varit kända av polisen.

Tabell 3. Beskrivning i medierapporteringen om kända och okända gärningsmän i samband med biljakter perioden 2013-2015 (N=606). Absoluta tal och procent.

Kända gärningsmän	År 2013 N	År 2013 %	År 2014 N	År 2014 %	År 2015 N	År 2015 %	Totalt:
Ja	22	12.9	30	14.6	41	17.8	93
Nej okänd	0	0	3	1.5	1	0.4	4
Framgår ej i artikeln	149	87.1	172	84.0	188	81.7	510
Totalt:	171		205		230		606

7.2 Åldersgrupper och genusperspektiv

Tabell 4. Ålders- och könsfördelning i undersökningsmaterialet. Ålder och kön hos misstänkta gärningsmän som varit involverade i biljakter under perioden 2013-2015. Absoluta tal och procent.

Kön	År 2013 N	År 2013 %	År 2014 N	År 2014 %	År 2015 N	År 2015 %	Totalt:
Man	119	70.0	152	74.1	180	78.3	452
Kvinna	4	2.4	7	3.4	4	1.7	15
Man och kvinna	14	8.2	15	7.3	7	3.0	36
Framgår ej	33	19.4	30	14.6	40	17.4	103
Totalt:	170		205		230		606

7.3 Biljakterna i vägtrafiken – lokaliserade trafikmiljöer och stoppmiljöer

År 171 fanns det totalt 164 trafikmiljöer beskrivna i medieartiklarna.

Tabell 5. Typ av trafikmiljöer och stoppmiljöer där biljakterna genomförts. Undersökningsmaterialets fördelning under perioden 2013-2015. Absoluta tal och procent.

Trafikmiljö	År 2013 (N)	År 2013 (%)	År 2014 (N)	År 2014 (%)	År 2015 (N)	År 2015 (%)	Totalt:
Storstad, citymiljö	89	52.0	103	50.2	106		298
Landsbygd	43	25.1	45	22.0	59		147
Tätort	20	11.7	27	13.2	21		68
Framgår ej i artikeln	7	4.1	17	8.3	19		43
Motorväg	11	6.4	8	3.9	17		36
Cykelbana, skolgård, gångbana	1	0.6	4	1.9	6		11
Kyrkogård	0	0	1	0.5	2		3
Totalt:	171		205		230		606
Stoppmiljö							
Centrumkärna	61		57		78		196
Framgår ej av artikeln	42		59		47		148

Raksträcka	10		17		44		71
Krasch mot fast föremål; refug, mur, träd	7		14		8		29
Kört av vägen (singelolycka)	8		8		8		24
Dike, åker	5		10		6		21
Villaträdgård	3		5		8		16
Rondell	3		5		8		16
Flyktbilen stoppas aldrig	9		6		0		15
Område för oskyddad trafikant (gräsmatta, trottoar)	2		1		7		10
Landsväg	5		4		0		9
Skogsväg	3		5		0		8
Korsning	4		1		2		7
Villaområde	3		3		1		7
Krasch mot byggnad	2		0		4		6
Krasch mot tredje part	1		1		2		4
Avfart	1		2		0		3
Parkeringsplats, parkeringshus	0		2		1		3
Kurva	0		1		2		3
Annan miljö	0		0		2		2
Buskage	0		2		0		2
Kyrkogård, gravsten	0		0		2		2
Snödriva	0		0		1		1
Gräsmatta	0		1		0		1

7.4 Tidpunkter – dygn och månad

De biljakter som genomförs i vägtrafiken inträffar under hela året. Spridningen är relativt jämn mellan månaderna och under hela undersökningsperioden åren 2013 till 2015. I Tabell 6 framgår fördelningen och spridningen mellan år, månad och veckodag när biljakterna inträffat.

Tabell 6. Tidpunkter när biljakterna genomförts under perioden 2013-2015. Månad, veckodag och tidpunkt på dygnet. Absoluta tal.

Variabel	2013	2014	2015	Totalt:
Månad				
januari	14	13	33	60
februari	11	13	17	41
mars	15	23	12	50
April	10	17	26	53
Maj	9	17	21	47
juni	15	21	25	61
juli	11	14	26	51
augusti	14	20	28	62
September	14	17	13	44
oktober	20	18	0	38
November	21	16	19	56
December	16	17	10	43
Veckodag				
måndag	19	26	27	72
Tisdag	23	33	25	81
Onsdag	24	37	40	101
Torsdag	23	32	37	92
Fredag	26	27	22	75
Lördag	21	22	29	72
Söndag	25	19	35	79
Framgår ej	9	9	16	34
Tid på dygn				
Dagtid (8-18)	38	56	63	157
Kvällstid (18-24)	43	45	57	145
Nattetid (24-4)	57	58	56	171
Morgon (4-8)	12	19	27	58
Framgår ej	20	27	28	75

Resultatet av undersökningen visar att de flesta biljakterna ägt rum under nattetid mellan kl 24.00-04.00. Totalt 171 biljakter inträffade nattetid vilket motsvarar 28 procent av samtliga händelser. Det var även vanligt att biljakterna ägde rum under dagtid mellan klockan 8-18. Totalt inträffade 157 biljakter under dagtid vilket motsvarar 26 procent av alla biljakter.

Var ägde då biljakterna rum i vägtrafiken? Undersökningen av mediernas rapportering under perioden visar att en stor andel av händelserna ägde rum i storstadsmiljöer och citymiljöer. Under perioden genomfördes totalt 260 biljakter i storstads- och citymiljöer. Nyhetsartiklarna beskrev att misstänkta fordon och polisfordon kört igenom stadsmiljöer och att det i anslutning till dessa miljöer blivit stopp. I stadsmiljöerna var det lika vanligt med biljakter under dagtid som under nattetid. I artiklarna framgick generellt sett inte några detaljuppgifter om trafikintensiteten i samband biljakterna och de avslutande stoppen d.v.s. hur många medtrafikanter som befunnit sig på de aktuella vägvagnsnitten. Sammanställning av medierapporteringen visar också att biljakter på landsbygd- och tätortsmiljöer var vanligt förekommande. 132 biljakter genomfördes och avslutades på vägvagnsnitt på landsbygd medan 61 biljakter ägde rum och stoppades i tätorter. Vid elva biljakter avslutades dessa vid cykelbanor, skolgårdar och gångbanor. I 109 artiklar i media framgick inte stoppmiljöerna d.v.s. då biljakternas avslutades.

En biljakt som slutade på en skolgård beskrivs på följande vis i en mindre artikeltext:

”En biljakt
av polisbil med sirener
och blåljus förekom vid
11.30-tiden på torsdagen
över skolgården vid Bergaskolan
och Röda Berga
i Smedjebacken.
Henrik Nordberg är rektor
p. Bergaskolan:
– Jag såg själv genom
fönstret vad som hände.
– Både den grå bilen som
kom först och efterföljande
polisbil, med siren och blåljus,
kom in på skolområdet
via en cykelväg men efterföljandet
tappade fart uppför
en grässlätt. Därför höll
ingen bil jättehög hastighet
på skolgården.
DT: Bedömer du att några
barn var i direkt fara?
– Nej, vi hade tur. Barn
hade bara några minuter
innan varit ute och spelat
brännboll och idrottat i området
som bilarna körde igenom.
– Inget barn befann sig
som tur var i omedelbar
närhet”
Källa: Nya Ludvika Tidning, 12.9. 2015/ Boo Ericsson)

I Tabell 7 framgår trafikmiljöer och stoppmiljöer för biljakter under perioden och hur de fördelar sig under dygnets timmar.

Tabell 7. Biljakter i olika trafikmiljöer och stoppmiljöer relaterat till tidpunkt på dygnet. Undersökningsperioden 2013-2015. Absoluta tal.

Trafikmiljö	Dagtid (8-18)	Kvällstid (18-24)	Natttid (24-4)	Morgon (4-8)	Totalt:
Storstad, citymiljö	83	72	85	20	260
Landsbygd	27	38	45	22	132
Oklart	10	9	10	5	109
Tätort	25	13	19	4	61
Motorväg	7	11	7	5	30
Cykelbana, skolgård, gångbana	5	1	3	2	11
Kyrkogård	0	1	2	0	3
Totalt:	157	145	171	58	606
Stoppmiljö					
Raksträcka	19	17	18	9	63
Korsning	4	1	1	0	6
Kurva	0	0	1	1	2
Annan miljö	1	0	1	0	2
Trafikmiljö	Dagtid (8-18)	Kvällstid (18-24)	Natttid (24-4)	Morgon (4-8)	Totalt:
Centrumkärna	56	51	57	14	178
Framgår ej av artikeln	28	37	38	20	147
Krasch mot fast föremål; refug, mur, träd	8	9	10	1	28
Kört av vägen (singelolycka)	5	5	10	3	23
Dike, åker	3	7	6	1	17
Villaträdgård	3	3	6	3	16
Landsväg	4	3	2	0	9
Rondell	3	1	5	0	9
Område för oskyddad trafikant (gräsmatta, trottoar)	3	2	3	1	9
Villaområde	3	1	2	0	6
Skogsväg	3	0	2	1	6
Flyktbilen stoppas aldrig	1	2	1	2	6
Krasch mot byggnad	4	1	0	0	5
Krasch mot tredje part	2	0	2	0	4

Kyrkogård, gravsten	0	0	2	0	2
Avfart	1	1	0	0	2
Parkeringsplats, parkeringshus	1	1	0	0	2
Snödriva	1	0	0	0	1
Buskage	1	0	0	0	1
Gräsmatta	1	0	0	0	1

7.5 Brottsubriceringar – behov och principer

Undersökningen visar att antalet initiala brottsubriceringar i samband med biljakter ökat under perioden. År 170 fanns totalt 170 brottsubriceringar i nyhetstexterna medan det år 2015 fanns totalt 230 initiala brottsubriceringar. Det var vanligast att det fanns en (1) brottsubricering i nyhetstexterna.

Tabell 8. Antal initiala brottsubriceringar under perioden 2013-2015 (N=606). Absoluta tal.

Antal brottsubriceringar	2013	2014	2015	Totalt
1	67	66	81	213
2	32	37	50	120
3	27	36	38	101
4	32	45	43	120
5	12	22	18	52
Totalt:	170	206	230	607

Tabell 9. Fördelning av initiala brottsubriceringar i undersökningsmaterial under perioden 2013-2015 (N=607). Absoluta tal.

Brottsubricering	2013	2014	2015	Totalt
Drograttfylleri	46	52	67	165
Vårdslöshet i trafik	33	38	44	116
Grov olovlig körning	22	37	46	105
Grov vårdslöshet i trafik	24	33	36	93
Stöld	22	18	30	70
Rattfylleri	18	27	21	67
Olaglig körning	10	19	27	56
Tillgrepp av fortskaffningsmedel	13	21	20	54
Inbrott	11	12	21	44
Ringa	15	12	12	39

narkotikabrott				
Grovt rattfylleri	11	6	9	26
Ej stoppat på polismans tecken	6	8	11	25

Tabell 10. Fördelning av det totala antalet initiala brottsrubriceringar i undersökningsmaterial under hela undersökningsperioden 2013-2015 (N=607). Absoluta tal och procent.

Brottsrubricering	Antal (N)	Procent
Drograttfylleri	165	13.0
Vårdslöshet i trafik	116	9.2
Grov olovlig körning	105	8.3
Grov vårdslöshet i trafik	93	7.4
Narkotikabrott för eget bruk och försäljning	73	5.8
Stöld	70	5.5
Rattfylleri	67	5.3
Olovlig körning	56	4.4
Bilstöld	45	3.6
Inbrott	44	3.5
Ringa narkotikabrott	39	3.1
Tillgrepp av fortskaffningsmedel	30	2.4
Grovt rattfylleri	26	2.1
Ej stannat på polismans tecken	25	2.0
Smitning	24	1.9
Rån	23	1.8
Försök till grov misshandel	23	1.8
Vapenbrott	18	1.4
Trafikbrott	18	1.4
Kniv innehav, brott mot knivlagen	14	1.1
Häleri	14	1.1
Misshandel	10	0.8
Våld och hot mot tjänsteman	9	0.7
Skadegörelse	8	0.6
Mordförsök	7	0.5
Grovt rån	7	0.5
Grov stöld	7	0.5
Narkotikainnehav	7	0.5
Våldsamt motstånd mot tjänsteman	6	0.4
Grovt vapenbrott	6	0.4
Hastighetsöverträdelse	5	0.39
Vållande till kroppsskada	5	0.39

Olaga hot	5	0.39
Försök till mord eller dråp	5	0.39
Inbrottsförsök	4	0.32
Framförande av oregistrerat fordon	4	0.32
Olovlig brukande av bil	4	0.32
Grov misshandel	4	0.32
Smuggling narkotika	4	0.32
Saknar körkort	4	0.32
Rånförsök	3	0.24
Framkallande av allmän fara	3	0.24
Förberedelse till grov stöld	3	0.24
Olaga frihetsberövande	3	0.24
Förberedelse till rån	3	0.24
Försök till stöld, förberedelse till stöld	3	0.24
Väpnat rån	3	0.24
Efterlyst	3	0.24
Dopingbrott	3	0.24
Hot	2	0.16
Falskskyltad bil	2	0.16
Försök till våld mot tjänsteman	2	0.16
Människorov	2	0.16
Trafikförseelser	2	0.16
Försök till grov mordbrand	2	0.16
Snatteri	2	0.16
Avvikande från trafikolycksplats	2	0.16
Anstiftan till försök till grov misshandel	1	0.08
Bilkapning	1	0.08
Brandbrott	1	0.08
Båtstöld	1	0.08
Cykelstöld	1	0.08
Dieselstöld	1	0.08
Egenmäktigt förfarande	1	0.08
Eget bruk av narkotika	1	0.08
Frihetsberövande	1	0.08
Försök till dråp	1	0.08
Försök till grov misshandel av poliser	1	0.08
Försök till våldsamt upplopp	1	0.08
Grovt olaga hot	1	0.08
Grovt olaga tvång	1	0.08
Grovt rattfylleri under påverkan av alkohol	1	0.08
Grovt vållande till kroppsskada	1	0.08

Körförbud	1	0.08
Olaga hot mot grupp	1	0.08
Saknar registreringsskylt på fordonet	1	0.08
Sexuellt ofredande	1	0.08
Överträdelse av myndighetens bud	1	0.08
Olaga intrång	1	0.08
Totalt:	1264	

Tabell 11. Fördelning av antalet initiala brottsrubriceringar i undersökningsmaterial under respektive år (2013, 2014 och 2015; N=607). Absoluta tal och procent.

Brottsrubricering	År 2013 (N)	År 2013 (%)	År 2014 (N)	År 2014 (%)	År 2015 (N)	År 2015 (%)
Anstiftan till försök till grov misshandel	0	0	0	0	1	0.2
Avvikande från trafikolycksplats	0	0	1	0.2	1	0.2
Bilkapning	0	0	1	0.2	0	0
Bilstöld	15	4.4	20	4.6	10	2.1
Brandbrott	0	0	0	0	1	0.2
Båtstöld	1	0.3	0	0	0	0
Cykelstöld	0	0	1	0.2	0	0
Dieselstöld	1	0.3	0	0	0	0
Dopingbrott	0	0	1	0.2	2	0.4
Drograttfylleri	46	13.5	52	12.0	67	13.8
Egenmäktigt förfarande	0	0	1	0.2	0	0
Eget bruk av narkotika	0	0	0	0	1	0.2
Efterlyst	2	0.6	0	0	1	0.2
Ej stannat på polismans tecken	6	1.8	8	1.8	11	2.3
Falskskyltad bil	0	0	1	0.2	1	0.2
Framförande av oregistrerat fordon	0	0	0	0	4	0.8
Framkallande av allmän fara	0	0	1	0.2	2	0.4
Frihetsberövande	0	0	0	0	1	0.2
Förberedelse till grov stöld	0	0	0	0	3	0.6
Förberedelse till rån	0	0	2	0.5	1	0.2
Försök till dråp	0	0	1	0.2	0	0
Försök till grov misshandel	6	1.8	8	1.8	9	1.9
Försök till grov mordbrand	0	0	2	0.5	0	0
Försök till grov misshandel av poliser	0	0	1	0.2	0	0

Försök till mord eller dråp	1	0.3	3	0.7	1	0.2
Försök till stöld, förberedelse till stöld	3	0.9	0	0	0	0
Försök till våldsam upplopp	0	0	0	0	1	0.2
Grov misshandel	1	0.3	2	0.5	1	0.2
Grov olovlig körning	22	6.5	37	8.5	46	9.5
Grov vårdslöshet i trafik	24	7.0	33	7.6	36	7.4
Grovt olaga hot	0	0	0	0	1	0.2
Grovt olaga tvång	0	0	1	0.2	0	0
Grovt rattfylleri	11	3.2	6	1.4	9	1.9
Grovt rattfylleri under påverkan av alkohol	0	0	1	0.2	0	0
Grovt rån	1	0.3	3	0.7	3	0.6
Grovt vapenbrott	2	0.6	2	0.5	2	0.4
Grovt vållande till kroppsskada	0	0	0	0	1	0.2
Hastighetsöverträdelse	4	1.2	1	0.2	0	0
Hot	0	0	0	0	2	0.4
Häleri	4	1.2	4	0.9	6	1.2
Inbrott	11	3.2	12	2.8	21	4.3
Inbrottsförsök	1	0.3	2	0.5	1	0.2
Knivinhav, brott mot knivlagen	5	1.5	4	0.9	5	1.0
Körförbud	0	0	0	0	1	0.2
Misshandel	1	0.3	4	0.9	5	1.0
Mordförsök	2	0.6	3	0.7	2	0.4
Människorov	0	0	0	0	2	0.4
Narkotikabrott för eget bruk och försäljning	19	5.6	34	7.8	20	4.1
Narkotikainnehav	0	0	2	0.5	5	1.0
Olaga frihetsberövande	1	0.3	1	0.2	1	0.2
Olaga hot	1	0.3	3	0.7	1	0.2
Olaga hot mot grupp	0	0	1	0.2	0	0
Olovlig körning	10	3.0	19	4.4	27	5.6
Olovlig brukande av bil	0	0	3	0.7	1	0.2
Rattfylleri	18	5.3	27	6.2	21	4.3
Ringa narkotikabrott	15	4.4	12	2.8	12	2.5
Rån	7	2.0	8	1.8	8	1.6
Rånförsök	0	0	1	0.2	2	0.4
Saknar körkort	2	0.6	0	0	2	0.4
Saknar registreringsskylt på fordonet	0	0	1	0.2	0	0
Sexuellt ofredande	0	0	0	0	1	0.2
Smitning	5	1.5	9	2.1	10	2.1
Smuggling narkotika	1	0.3	2	0.5	1	0.2
Snatteri	1	0.3	0	0	1	0.2

Stöld	22	6.5	18	4.1	30	6.2
Tillgrepp av fortskaffningsmedel	7	2.0	13	3.0	10	2.1
Trafikbrott	10	3.0	1	0.2	7	1.4
Trafikförseelser	0	0	1	0.2	1	0.2
Vapenbrott	5	1.5	6	1.4	7	1.4
Våld och hot mot tjänsteman	3	0.9	3	0.7	3	0.6
Våldsamt motstånd mot tjänsteman	1	0.3	4	0.9	1	0.2
Vållande till kroppsskada	0	0	2	0.5	3	0.6
Vårdslöshet i trafik	33	9.7	38	8.8	44	9.1
Väpnat rån	1	0.3	2	0.5	0	0
Försök till våld mot tjänsteman	1	0.3	0	0	1	0.2
Skadegörelse	3	0.9	3	0.7	2	0.4
Olaga intrång	0	0	0	0	1	0.2
Grov stöld	5	1.5	1	0.2	1	0.2
Totalt antal brottsrubriceringar:	341		434		485	

I nästa avsnitt behandlas personskador som inträffat i samband med genomförandet av de polisrelaterade biljakterna under perioden.

7.6 Förekomst av personskador hos misstänkta personer

I 42 av de totalt 606 genomförda biljakterna skadades en eller flera personer vilket motsvarar 7 procent av samtliga inträffade aktiviteter. Totalt skadades 42 personer som befunnit sig i ett misstänkt flyktfordon i samband med biljakter. I följande avsnitt redovisas de initiala skadeuppgifter som medierna rapporterat om i nyhetsbevakningen vilket innebär att uppgifterna har olika kvalitet. Vid nyhetsredaktionerna kan en journalist kontakta akutmottagningen för att få information om skadeantal och skadeläge för personer utan att någon identitet på patienter utelämnas (Lundälv och Björnstig, 2003; Lundälv och Björnstig, 2004; Lundälv, 2004).

Tabell 12. Personskadornas svårighetsgrad hos misstänkta gärningsmän efter biljakterna som medierapporterats under studieperioden 2013-2015. Absoluta tal.

Skadors svårighetsgrad	År 2013	År 2014	År 2015
Dödlig skada	3	0	0
Svår skada	1	2	2
Lindrig skada	5	3	0
Oklar skada	8	11	7
Totalt:	17	16	9

Det finns olika sätt som personskadorna uppstått. I samband med en biljakt har en misstänkt flyende person öppnat dörren på sitt fordon och kastat sig ur bilen när den befann sig i rörelse för att kunna undkomma polisen. Vid en annan biljakt har två misstänkta personer skadats allvarligt sedan deras personbil kört in i en husvägg när föraren förlorade kontrollen över fordonet.

7.7 Polispersonalens skador

Vid händelserna skadades polispersonal. I följande tabell framgår det medierapporterade skadeutfallet. Under hela perioden skadades 23 poliser i olika grad i samband med biljakterna. Skadorna inträffade i samband med stopp av misstänkta fordon eller avåkningar (singelolyckor) med det egna polisfordonet.

Tabell 13. Personskadornas svårighetsgrad hos polispersonal efter biljakterna som medierapporterats under studieperioden 2013-2015. Absoluta tal.

Skadors svårighetsgrad	År 2013	År 2014	År 2015
Dödlig skada	0	0	1
Svår skada	0	2	1
Lindrig skada	2	0	4
Oklar skada	7	1	5
Totalt:	9	3	11

Under år 2015 skadas totalt 4 poliser lindrigt efter att deras polisbil kört ned i ett vattenfyllt dike under en biljakt. Under år 2015 omkom 1 polis sedan polisfordonet vid en biljakt åkt av vägen och ned i en sjö. År 2013 skadas två poliser efter att deras polisbil kraschat in i en mur i samband med en biljakt. Båda poliserna får föras till sjukhus för vård.

7.8 Skadeutfall för tredje person

Under åren 2013-2015 skadades totalt 12 personer som tredje part i vägtrafiken d.v.s. personer som befunnit sig i annat fordon och som blivit påkörd av ett misstänkt flyende fordon under pågående biljakt.

Tabell 14. Personskadornas svårighetsgrad hos tredje part i vägtrafiken efter biljakterna som medierapporterats under studieperioden 2013-2015. Absoluta tal.

Skadors svårighetsgrad	År 2013	År 2014	År 2015
Dödlig skada	0	0	0
Svår skada	0	0	2
Lindrig skada	0	0	1
Oklar skada	1	0	8
Totalt antal skador:	1	0	11

Sammanfattningsvis kan konstateras att totalt 77 personer (misstänkta personer, polispersonal och tredje person) ådragit sig olika personskador i samband med biljakterna under treårsperioden. En misstänkt flyende gärningsman omkom sedan han kört in i en husvägg.

7.9 Medverkande polisfordon

Mediernas rapportering av biljakter omfattar flera olika parametrar och perspektiv. I rapporteringen ingår vanligen att beskriva vilka fordon och fordonstyper som ingår i förflyttningen i vägtrafiken. Det finns olika typer av polisfordon som medverkat i biljakterna. Målade polisfordon och civila polisfordon har använts i varierande grad. Likaså har målade polisbussar och polismotorcyklar använts vid olika aktiviteter. I följande tabell redovisas vilken typ av polisfordon som medierna har beskrivit i sin rapportering.

Tabell 15. Medverkande polisfordon i de medialt rapporterade biljakterna under perioden 2013-2015 (N=606). Absoluta tal.

Fordonstyp	År 2013	År 2014	År 2015	Totalt:
Målade polisfordon	143	155	185	483
Framgår ej i artikeln	11	21	26	58
Civila polisfordon	9	22	8	39
Polisbuss	7	7	5	19
Såväl målade som civila polisfordon	1	1	2	4
Polismotorcykel	0	1	2	3

Totalt antal fordon:	171	207	228	606
-----------------------------	-----	-----	-----	-----

7.9.1 Helikopter vid biljakt

I samband med biljakter har polisen även möjlighet att använda sig av helikopter. En luftburen övervakning med hjälp av helikopter har tidigare diskuterats i litteraturen av amerikanska forskare (Alpert, 1998). Vid 19 tillfällen under perioden har polisen använt sig av polishelikopter i samband med biljakterna. Användandet av helikopter har emellertid minskat under perioden. Under år 2013 användes helikoptern vid 10 tillfällen, år 2014 vid fyra tillfällen och under år 2015 vid fem biljakter. Helikoptern används året runt i samband med biljakterna. I följande tabell redovisas den luftburna övervakningen vid biljakterna.

Tabell 16. Luftburen helikopterövervakning i samband med biljakter i Sverige åren 2013-2015 (N=19). Månad, veckodag och tidpunkt på dygnet. Absoluta tal.

Månad	2013	2014	2015	Totalt
januari	1	0	2	3
februari	0	0	1	1
mars	0	0	1	1
april	0	1	1	2
maj	0	0	0	0
juni	1	0	0	1
juli	1	0	2	3
augusti	1	1	2	4
september	0	2	1	3
oktober	0	0	0	0
november	1	0	0	1
december	0	0	0	0
Totalt:	5	4	10	19
Veckodag				
måndag	0	0	0	0
tisdag	0	0	0	0
onsdag	0	0	3	3
torsdag	1	2	1	4
fredag	4	1	2	7
lördag	0	0	1	1
söndag	0	1	3	4
Tid på dygnet				
8-18 (dagtid)	3	2	6	11
18-24 (kvällstid)	2	2	1	5
24-04 (natttid)	0	0	0	0
04-08 (morgon)	0	0	3	3

Helikopteruppdragen genomförs främst under veckosluten. 12 av de 19 helikopteruppdragen vid biljakter genomförs under fredag, lördag och söndag. Användandet av helikopter har

främst skett vid biljakter som ägt rum under dagtid (8-18). 11 helikopteruppdrag finns rapporterade i medierna under hela perioden.

Helikopter har inte använts i hela landet i samband med biljakterna. Vid fem tillfällen användes helikoptern i Stockholm, vid tio tillfällen i Västra Götaland, vid två tillfällen i Skåne samt vid ett tillfälle i Dalarna och ett tillfälle i Halland.

Det var endast flyende personbilar vid biljakterna som polisen använde helikoptern. I följande tabell redovisas användningen av helikopter i relation till trafikmiljö, stoppmiljö och gripande av misstänkta gärningsmän.

Tabell 17. Luftburen helikopterövervakning i samband med biljakter i Sverige åren 2013-2015 (N=19). Misstänkt fordon, typ av aktivitet, typ av trafikmiljö, typ av stoppmiljö, antal polisfordon, gripande av gärningsman och förekomst av spikmatta. Absoluta tal.

	2013	2014	2015	Totalt
Misstänkt fordon				
Personbil	5	4	10	19
Typ av aktivitet				
Misstänkt fordon stannar frivilligt under biljakten	3	3	5	11
Misstänkt fordon stannar och personer flyr undan till fots	0	0	1	1
Misstänkt fordon undkommer	1	1	0	2
Misstänkt fordon förlorar kontrollen och kör av vägen	1	0	1	2
Misstänkt fordon kraschar med ett fast föremål	0	0	1	1
Misstänkt fordon krockar med 3:e part (annat fordon)	0	0	1	1
Framgår ej i artikeln	0	0	1	1
Typ av trafikmiljö				
Storstad, citymiljö	1	0	5	6
Landsbygd	3	1	3	7
Motorväg	1	0	2	3
Tätort	0	3	0	3
Typ av stoppmiljö				
Centrumkärna	1	1	1	3
Flyktbilen har på egen hand kört av vägen	1	0	0	1
Kurva	0	0	1	1
Raksträcka	0	0	2	2

Dike, åker	0	0	1	1
Krasch mot fast föremål (refug, mur, träd)	0	0	1	1
Flyktbilen stoppas aldrig	1	0	2	3
Framgår ej i artikeln	2	3	2	7
Gripande av gärningsman				
Ja	4	4	7	15
Nej	1	0	3	4
Antal polisfordon				
Ett polisfordon	3	0	5	8
2-3 polisfordon	1	1	0	2
Fler än 3 polisfordon	1	1	1	3
Framgår ej i artikeln	0	2	4	6
Förekomst av spikmatta				
Ja	0	1	4	5
Nej	5	3	6	14

I de mediala berättelserna har helikoptern och polishelikopterverksamheten inte någon central betydelse. Ingen företrädare från helikopterverksamheten har intervjuats i samband med nyhetsrapporteringen. Inga medier har heller beskrivit den polisiära helikopterverksamhetens funktion och roll. Under perioden nämns användandet av helikopter också sällan i tidningsrubrikerna. Endast i en nyhetsartikel återfinns ”helikopter” som ord i rubriken: ”Polisjakt med bil och helikopter”. Dramatiken i de biljakter där helikopter anslutit sig till återfinns i mediernas rubriksättning. I följande tabell återfinns samtliga artiklar där polishelikoptern återges i rapporteringen. Totalt har 20 rapportörer (journalister) producerat nyhetstexter som publicerats i olika artikelformer: notis utan bild, nyhetsartikel med eller utan bild.

Tabell 18. Medierapporteringen av luftburen helikopterövervakning i samband med biljakter i Sverige åren 2013-2015 (N=19). Tidning, årtal, rubrik, artikelform och antal rapportörer (Absoluta tal).

Tidning	Årtal	Rubrik	Artikelform	Antal rapportörer
Mitti Nacka	2013	Unga tjuvar greps efter biljakt	Notis utan bild	Framgår ej
GT	2013	Fyra guldrånare fast efter biljakt	Nyhetsartikel med bild	1
Borås Tidning	2013	Här flydde rånarna iväg från polisen	Nyhetsartikel med bild	1
Borås Tidning	2013	Biljakt på R40	Nyhetsartikel utan bild	2
Kungsbacka-Posten	2013	Båtmotortjuv fast efter vild biljakt	Nyhetsartikel utan bild	1
Alingsås Tidning	2014	Polis misstänkt efter skjutning i	Nyhetsartikel utan bild	1

		Gråbo		
VLT	2014	Man försökte köra på polis. Biljakt mitt i Surahammar	Nyhetsartikel med bild	3
Kristianstadsbladet	2014	Tjuvar backade på polisen	Nyhetsartikel utan bild	2
Norra Halland	2014	Två gripna efter biljakt	Notis utan bild	Framgår ej
Hallands Nyheter	2015	Man skadad efter biljakt i hög fart	Nyhetsartikel utan bild	1
GP	2015	Dramatisk jakt på E20 efter rån	Nyhetsartikel med bild	1
Uppsala Nya Tidning	2015	Tre anhållna efter polisjakt	Notis utan bild	Framgår ej
Expressen	2015	Poliser till sjukhus efter vid biljakt	Nyhetsartikel med bild	2
GT	2015	Biljakt på smitare från poliskontroll	Nyhetsartikel med bild	1
Bohuslänningen	2015	Huliganer greps efter biljakt	Nyhetsartikel med bild	1
Kungälv-Posten	2015	Misstänkt bilrånare greps i Kareby efter biljakt	Nyhetsartikel med bild	1
Nya Ludvika Tidning	2015	Polisen i biljakt efter tjuvarna	Nyhetsartikel utan bild	1
GT	2015	Polis jagade stulen lyxbil	Notis utan bild	1
Mitti Upplandsbro	2015	Polisjakt med bil och helikopter	Notis utan bild	Framgår ej

Undersökningen visar att den polisiära helikopterverksamheten inte beskrivs eller presenteras i medierapporteringen i någon utsträckning. Användandet av luftburen transport som helikopter har i litteraturen diskuterats utifrån olika perspektiv (Alpert, 1998). En polishelikopter kan förväntas ha en god överblick över skeende och förflyttningar i vägtrafiken. Likaså torde en polishelikopter ha goda möjligheter att genomföra fotodokumentation av såväl digitala bilder som film/rörliga bilder över skeenden.

Studien visar också att det är framför allt dagstidningar och lokaltidningar som rapporterat om biljakter där polishelikoptrar medverkat.

Tabell 19. Luftburen polishelikopterövervakning i samband med biljakter i Sverige åren 2013-2015. Efterföljande från lufterummet i relation till initiala brottsrubriceringar fördelat på respektive år (N=19). Antal typ av brottsrubriceringar. Absoluta tal och procent.

Initial brottsrubricering	År 2013 (N)	År 2013 (%)	År 2014 (N)	År 2014 (%)	År 2015 (N)	År 2015 (%)
Bilstöld	0	0	0	0	1	9.1
Båtstöld	1	16.7	0	0	0	0
Drograttfylleri	1	16.7	1	9.1	1	9.1
Ej stannat på polismans tecken	0	0	1	9.1	0	0
Förberedelse till rån	0	0	0	0	1	9.1
Försök till grov misshandel	0	0	1	9.1	0	0
Försök till mord eller dråp	0	0	1	9.1	0	0
Försök till våldsamt upplopp	0	0	0	0	1	9.1
Grov olovlig körning	1	16.7	0	0	0	0
Grov vårdslöshet i trafik	1	16.7	0	0	0	0
Grovt rån	0	0	0	0	1	9.1
Inbrott	1	16.7	0	0	0	0
Mordförsök	0	0	1	9.1	0	0
Narkotikabruk för eget bruk och försäljning	0	0	3	27.3	0	0
Olovlig körning	0	0	1	9.1	0	0
Rån	1	16.7	0	0	2	18.2
Trafikbrott	0	0	0	0	1	9.1
Vårdslöshet i trafik	0	0	2	18.2	3	27.3
Totalt antal brottsrubriceringar:	6		11		11	

7.10 Mediernas rapportörer

Textproducenterna d.v.s. de personer som författat de olika nyhetstexterna är anställda journalister vid olika nyhetsmedier; dagspress och kvällspress. Det är totalt 324 journalister som fungerat som rapportörer av biljakter i media under de tre studerade åren.

7.11 Voltning

I samband med biljakt kan såväl misstänkt undflyende fordon samt efterföljande polisfordon riskera att kollidera eller köra av vägen så att det egna fordonet roterar och vultar av vägbanan. Detta är ett betydande riskmoment som kan leda till allvarliga eller dödliga personskador. I medierapporteringen nämns några sådana fall. I Tabell 20 redovisas roterande misstänkta fordon och roterande polisfordon i samband med rapporteringen om biljakter i vägtrafiken.

Tabell 20. Förekomst av rotation av misstänkta fordon respektive polisfordon under genomförandet av biljakter i Sverige under åren 2013-2015. Absoluta tal.

	År 2013	År 2014	År 2015	Totalt:
Roterat misstänkt fordon (voltning)	5	5	5	15
Roterat polisfordon	4	1	2	7
Totalt antal händelser med voltning:	9	6	7	22

Undersökningen visar att det är dubbelt så vanligt att misstänkta fordon roterar i samband med en biljakt. Under hela perioden var det totalt 22 fordon som roterade i samband med krasch eller avåkning.

Tabell 21 redovisar flyktfordon och polisfordon som vultat under biljakter relaterat till brottsrubriceringar i de aktuella fallen.

Tabell 21. Händelser med misstänkta fordon och polisfordon som vultat under biljakter fördelade på åren 2013, 2014 och 2015 i relation till typ av brottsrubricering. Antalet brottsrubriceringar under perioden. Absoluta tal och procent.

Brottsrubricering	År 2013 (N)	År 2013 (%)	År 2014 (N)	År 2014 (%)	År 2015 (N)	År 2015 (%)
Bilstöld	2	13.3	1	7.1	0	0
Dopingbrott	0	0	0	0	1	14.3
Drograttfylleri	2	13.3	3	21.4	1	14.3
Falskskyltad bil	0	0	1	7.1	0	0
Försök till mord eller dråp	0	0	1	7.1	0	0
Grov olovlig körning	1	6.7	2	14.3	0	0
Grov vårdslöshet i trafik	1	6.7	1	7.1	1	14.3
Grovt rattfylleri	1	6.7	0	0	0	0

Häleri	0	0	1	7.1	0	0
Inbrott	1	6.7	0	0	0	0
Narkotikabrott för eget bruk och försäljning	0	0	1	7.1	0	0
Olovlig körning	1	6.7	0	0	0	0
Ringa narkotikabrott	2	13.3	0	0	0	0
Rån	0	0	1	7.1	0	0
Stöld	1	6.7	0	0	0	0
Tillgrepp av fortskaffningsmedel	1	6.7	0	0	1	14.3
Vårdslöshet i trafik	1	6.7	2	14.3	3	42.9
Grov stöld	1	6.7	0	0	0	0
Totalt antal brottsrubriceringar:	15		14		7	

Tabell 22. Misstänkta fordon och polisfordon som voltat under biljakter fördelade på åren 2013, 2014 och 2015 i relation till trafikmiljöer. Absoluta tal och procent.

Trafikmiljö	År 2013 (N)	År 2013 (%)	År 2014 (N)	År 2014 (%)	År 2015 (N)	År 2015 (%)
Storstad, citymiljö	3	33.3	1	16.7	3	42.8
Landsbygd	6	66.7	3	50.0	2	28.6
Motorväg	0	0	1	16.7	1	14.3
Framgår ej	0	0	1	16.7	1	14.3
Totalt:	9		6		7	

Tabell 23. Misstänkta fordon som voltat under biljakter fördelade på åren 2013, 2014 och 2015 i relation till trafikmiljöer. Absoluta tal och procent.

Trafikmiljö	År 2013 (N)	År 2013 (%)	År 2014 (N)	År 2014 (%)	År 2015 (N)	År 2015 (%)
Storstad, citymiljö	2	40.0	1	20.0	1	20.0
Landsbygd	3	60.0	3	60.0	2	40.0
Motorväg	0	0	1	20.0	1	20.0
Framgår ej	0	0	0	0	1	20.0
Totalt:	5		5		5	

Tabell 24. Polisfordon som voltat under biljakter fördelade på åren 2013, 2014 och 2015 i relation till trafikmiljöer. Absoluta tal och procent.

Trafikmiljö	År 2013 (N)	År 2013 (%)	År 2014 (N)	År 2014 (%)	År 2015 (N)	År 2015 (%)
Storstad, citymiljö	1	25.0	0	0	2	100.0
Landsbygd	3	75.0	0	0	0	0
Framgår ej	0	0	1	100.0	0	0
Totalt:	4		1		2	

Tabell 25. Antal personer i misstänkta fordon och polisfordon som deltagit i biljakter och som roterat (voltat) i samband med krasch eller avåkning, perioden 2013-2015. Absoluta tal.

	Roterat misstänkt fordon (voltning). Antal personer	Roterat polisfordon. Antal personer	Roterat misstänkt fordon (voltning). Antal uppgivna skadade personer	Roterat polisfordon. Antal personer. Antal uppgivna skadade personer
År 2013	12	Framgår ej	Framgår ej	Framgår ej
År 2014	12	Framgår ej	Framgår ej	Framgår ej
År 2015	4	Framgår ej	Framgår ej	Framgår ej
Totalt:	28	Framgår ej	Framgår ej	Framgår ej

I medieartiklarna finns sparsamt med uppgifter om hur många poliser som färdats i de olika polisfordonen under biljakterna. Däremot innehåller medieartiklarna mer information om misstänkta gärningsmän och hur många som grips respektive flyr från fordonen när dessa har stoppats.

Tabell 26. Misstänkta fordon och polisfordon som voltat i samband med biljakter under perioden 2013-2015. Rubriker i medierapporteringen.

Tidning	Årtal	Rubrik	Voltat polisfordon	Voltat misstänkt fordon
Bohuslänningen	2013	Polisbil voltade under biljakt	ja	nej
Sydsvenska dagbladet	2013	Bil voltade efter jakt i hög fart	nej	ja
Västerbottningen	2013	Poliser körde av väg under biljakt	Ja	nej
Tranåsposten	2013	Polisbilar kraschade vid Vrangsjö efter biljakt	nej	ja

MittiHuddinge	2013	Tjuv flydde upp i tall efter biljakt	nej	ja
Blekinge läns tidning	2013	Biljakt efter båtinbrott	nej	ja
Sundsvalls tidning	2013	Drograttfull flicka skadades. Kraschade vid polisjakt	nej	ja
Norra Skåne	2013	Polisbil rammad under biljakt	ja	nej
Jönköpings-Posten	2013	Krock med polisbil efter biljakt	ja	nej
MittiNacka	2014	Jagad bilist voltade efter vansinnesfärd	nej	ja
VLT	2014	Biljakt slutade i diket	nej	ja
Södra Dalarnes Tidning	2014	Voltade efter våldsam biljakt	nej	ja
City Lund	2014	Polisbil prejades av vägen under biljakt	ja	nej
Kvällsposten	2014	Biljakt slutade med krasch. Polisen jagade stulen bil som voltade av E6 - två till sjukhus	nej	ja
Ljusnan	2014	Bil voltade efter polisjakt	nej	ja
Upsala Nya Tidning	2015	Voltade med bil vid polisjakt	nej	ja
Södermanlands Nyheter	2015	Biljakt slutade i diket	nej	ja
Expressen	2015	16-åring voltade under biljakt	nej	ja
Hallands Nyheter	2015	Biljakt efter poliskontroll	nej	ja
Katrineholms-kuriren	2015	Polisbil välte efter biljakt i Nävertorp	nej	ja
Expressen	2015	Polisbil voltade under jakt	ja	nej
Vi i Sollentuna	2015	Polisbil voltade vid uttryckning	ja	nej

7.12 Spikmattan

I samband med biljakter har polisen möjlighet att bland annat använda sig av spikmattor för att stoppa undflyende fordon. I litteraturen har spikmattans användningsområden och fördelar beskrivits under senare år (Rikspolisstyrelsen, 2014).

Vid 52 tillfällen under de tre åren användes spikmatta under en biljakt. I 49 av fallen där spikmatta har använts har polisen gripit de misstänkta gärningsmännen efter att fordonen blivit stoppade. Under år 2013 användes spikmatta vid 15 tillfällen, år 2014 vid 20 tillfällen och under 2015 vid totalt 17 tillfällen.

Tabell 27. Användning av spikmatta i relation till brottsrubricering under biljakter fördelade på åren 2013, 2014 och 2015. Antal typ av brottsrubriceringar. Absoluta tal och procent.

Brottsrubricering	År 2013 (N)	År 2013 (%)	År 2014 (N)	År 2014 (%)	År 2015 (N)	År 2015 (%)
Bilstöld	3	5.3	4	5.4	1	2.0
Dopingbrott	0	0	0	0	1	2.0
Drograttfylleri	10	17.5	6	8.1	5	9.8
Eget bruk av narkotika	0	0	0	0	1	2.0
Efterlyst	1	1.7	0	0	0	0
Ej stannat på polismans tecken	0	0	1	1.3	0	0
Framkallande av allmän fara	0	0	1	1.3	0	0
Försök till grov misshandel	1	1.7	0	0	0	0
Försök till grov mordbrand	0	0	1	1.3	0	0
Försök till grov misshandel av poliser	0	0	1	1.3	0	0
Försök till mord eller dråp	0	0	0	0	1	2.0
Försök till stöld, förberedelse till stöld	1	1.7	0	0	0	0
Grov olovlig körning	4	7.0	3	4.0	2	3.9
Grov vårdslöshet i trafik	4	7.0	5	6.7	3	5.9
Grovt rattfylleri	2	3.5	0	0	0	0
Grovt rån	0	0	1	1.3	1	2.0
Inbrott	0	0	0	0	1	2.0
Knivinhav, brott mot knivlagen	1	1.7	0	0	0	0
Misshandel	0	0	1	1.3	0	0
Mordförsök	1	1.7	2	2.7	0	0

Narkotikabrott för eget bruk och försäljning	3	5.3	4	5.4	1	2.0
Olaga hot	1	1.7	1	1.3	0	0
Olovlig körning	0	0	2	2.7	2	3.9
Rattfylleri	1	1.7	3	4.0	2	3.9
Ringa narkotikabrott	2	3.5	2	2.7	2	3.9
Rån	1	1.7	2	2.7	0	0
Saknar körkort	0	0	0	0	1	2.0
Smitning	0	0	3	4.0	0	0
Smuggling	0	0	1	1.3	0	0
Stöld	0	0	1	1.3	4	7.8
Tillgrepp av fortskaffningsmedel	0	0	1	1.3	1	2.0
Trafikbrott	3	5.3	0	0	1	2.0
Vårdslöshet i trafik	3	5.3	6	8.1	4	7.8
Skadegörelse	0	0	1	1.3	0	0
Grov stöld	0	0	1	1.3	0	0
Brottsmisstanke saknas i artikeln	15	26.3	20	27.0	17	33.3
Totalt antal brottsrubriceringar:	57		74		51	

Tabell 28. Användning av spikmatta i relation till trafikmiljöer under biljakter fördelade på åren 2013, 2014 och 2015 (N=52). Absoluta tal och procent.

Trafikmiljö	År 2013 (N)	År 2013 (%)	År 2014 (N)	År 2014 (%)	År 2015 (N)	År 2015 (%)
Storstad, citymiljö	5	33.3	10	50.0	7	41.2
Landsbygd	7	47.0	6	30.0	7	41.2
Motorväg	2	13.3	1	5.0	2	11.8
Tätort	1	6.7	2	10.0	1	5.9
Framgår ej i artikeln	0	0	1	5.0	0	0
Totalt:	15		20		17	

7.13 Barn och unga i biljakterna

I vilken grad har barn och unga skadats vid biljakterna i vägtrafiken? Detta är en viktig och angelägen fråga att söka svar på. Det finns dock begränsningar i materialet eftersom undersökningen baseras på mediala berättelser och inte det faktiska antalet händelser och skadeutfall och skadeuppgifter från hälso- och sjukvården.

Det finns flera fall där barn och unga varit inblandade i biljakter. I hela materialet återfinns totalt 36 händelser med biljakter där barn befunnit sig i det misstänkta fordonet som förare

eller medåkare. Med barn avses personer enligt barnkonventionen som är minderårig och under 18 år gammal. Tabell 29 redovisar barnens ålder fördelade på tidpunkt (årtal) när jakterna ägde rum i vägtrafiken.

Tabell 29. Biljakter i vägtrafiken fördelade på åldersår hos barn/unga som varit involverade i händelserna samt årtal för händelsen. Absoluta tal och procent.

Åldersår hos barn	År 2013 (N)	År 2013 (%)	År 2014 (N)	År 2014 (%)	År 2015 (N)	År 2015 (%)	Totalt:
13	0	0	0	0	4	18.2	4
14	0	0	0	0	6	27.3	6
15	1	12.5	1	7.1	1	4.5	3
16	4	50.0	3	21.4	9	40.9	16
17	3	37.5	10	71.4	2	9.1	15
Totalt:	8		14		22		44

Utvecklingen under perioden visar att det blivit fler barn och unga som varit inblandade i biljakter i vägtrafiken. Under år 2015 befann sig totalt 22 barn i fordon som jagades av polis i trafiken. Det är nästan en tredubbling av antalet jämfört med året 2013. I en del fall fanns det också äldre personer i det flyende fordonet d.v.s. personer som var äldre än 17 år. Följande tabell (Tabell 30) redovisar de fall där barnen var tillsammans i fordonet med en äldre person än 17 år.

Tabell 30. Biljakter i vägtrafiken där barn/unga som misstänkta gärningsmän varit tillsammans med äldre personer i fordonet (över 18 år). Absoluta tal och procent.

Barn tillsammans med äldre person än 17 år	År 2013 (N)	År 2013 (%)	År 2014 (N)	År 2014 (%)	År 2015 (N)	År 2015 (%)	Totalt:
Ja	3	42.9	5	38.5	1	6.7	9
Nej	4	57.1	8	61.5	14	93.3	26
Totalt:	7		13		15		35

Följande tabell (Tabell 31) visar när de biljakterna där barn varit involverade inträffat (år) samt vilken typ av brottsmisstanke som fanns mot barnen initialt när biljakten ägde rum.

Tabell 31. Barn och unga som varit involverade i biljakter under perioden 2013-2015 relaterat till initiala brottsrubriceringar. Absoluta tal och procent.

Brottsrubricering för barn och unga	År 2013 (N)	År 2013 (%)	År 2014 (N)	År 2014 (%)	År 2015 (N)	År 2015 (%)	Totalt:
Eget bruk av narkotika	2	16.7	4	18.2	3	15.8	9
Grovt olaga tvång	1	8.3	2	9.1	2	10.5	5
Rånförsök	2	16.7	1	4.5	2	10.5	5
Trafikbrott	1	8.3	2	9.1	2	10.5	5
Mordbrand	0	0	1	4.5	2	10.5	3
Grovt olaga hot	1	8.3	0	0	2	10.5	3
Knivnehav, brott mot knivlagen	2	16.7	1	4.5	0	0	3
Fordon som kört igenom trafikkontroll	1	8.3	1	4.5	0	0	2
Rån	0	0	1	4.5	1	5.3	2
Snatteri	0	0	1	4.5	1	5.3	2
Vapenbrott	1	8.3	0	0	1	5.3	2
Saknar körkort	0	0	2	9.1	0	0	2
Frihetsberövande	0	0	0	0	1		1
Försök till mord eller dråp	0	0	1	4.5	0	0	1
Försök till stöld, förberedelse till stöld	0	0	1	4.5	0	0	1
Ringa narkotikabrott	0	0	1	4.5	0	0	1
Sexuellt ofredande	0	0	0	0	1	5.3	1
Smitning	0	0	1	4.5	0	0	1
Tjuvtankning	0		1	4.5	0	0	1
Våldsamt motstånd mot tjänsteman	1	8.3	0	0	0	0	1
Vållande till kroppsskada	0	0	0	0	1	5.3	1
Väpnat rån	0	0	1	4.5	0	0	1
Totalt:	12		22		19		53

Flera händelser beskriver minderåriga barn som kört ifrån polisen och som sedan kraschat. Det finns även händelser där barn omkommit i sådana händelser. Ett fall handlar om två minderåriga pojkar som körde ned i en sjö i Borås och drunknade.

I följande tabell (Tabell 32) redovisas händelser och nyhetsartiklar där barn d.v.s. personer under 18 år varit inblandade i biljakter i Sverige.

Tabell 32. Medierapporteringen om barn och unga som varit involverade i biljakter under perioden 2013-2015. Årtal, tidning, tidningsrubrik och åldersår hos barn och unga. Absoluta tal och procent.

Årtal	Tidning	Rubrik	Åldrar
2015	Linköpings Tidning	Spikmatta stoppade biltjuvar	17, 19
2015	Sydsvenska Dagbladet	Biljakt genom centrum	13, 14, 15
2015	Ystads Allehanda	16-åring stoppades efter biljakt	16
2015	Dala-Demokraten	Polisen omkörd av epa-traktor	16
2015	Linköpings Tidning	Mopedförare smet från polisen	16
2015	Ystads Allehanda	A-traktor togs i beslag efter en mindre biljakt	17
2015	Jönköpings-Posten	Vild jakt slutade vid grav. Två tonåringar greps i stulen bil. Körde ned minnessten	14
2015	Skånska Dagbladet	13-åring körde åt rånartrion. Tre ungdomar från Malmö greps sedan de kraschat bilen i Eslöv	13, 14, 16
2015	Kvällsposten	Misstänkta rånare greps efter biljakt. Tre unga togs av polisen – yngsta var bara 13 år	13, 14, 16
2015	Eskilstuna-Kuriren	Polisjakt efter 13-årig bilförare	13
2015	Norrländska Socialdemokraten	14-åring i biljakt med polis i Piteå	14
2015	MittiTensta	Polis sköt varningsskott	16
2015	Expressen	16-åring voltade under biljakt	16
2015	Skånska Dagbladet	16-åring greps i stulen bil	16
2015	Dala-Demokraten	16-åring greps efter biljakt	16
2014	Sydsvenska Dagbladet	Biljakt slutade i våldsam krasch	17
2014	Söderhamns-Kuriren	Mopedist stoppades efter biljakt	17
2014	Sydöstran	Klädtjuvar kunde gripas efter biljakt	17-19
2014	Upsala Nya Tidning	Tjuvar greps efter biljakt	17, 20
2014	Helsingborgs Dagblad	15-åring stal pappas lastbil	15
2014	Gefle Dagblad	Vild biljakt genom Gästrikland	17

2014	Ljusnan	17-åring gripen vid biljakt	17
2014	Skånska Dagbladet	Två män släppta efter biljakt genom centrum	17
2014	Skånska Dagbladet	A-traktor smet från polisen i vild jakt. 16-åringen jagades i över en timme på Österlen	16
2014	Värmlands Folkblad	Polisjakt efter drogade tonåringar	17, 18
2014	Sydsvenska Dagbladet	Fyra greps efter biljakt	16, 18
2014	Nyheterna	Två unga rånare stoppades på E22:an. Vild biljakt genom länet	16, 17
2014	Arbetarbladet	Män gripna efter biljakt	17, 21, 27, 28
2013	Eskilstuna-Kuriren	17-åringar greps efter biljakt	17
2013	MittiBromma	Tre unga tjuvar greps efter kort biljakt	17, 18, 19
2013	GT	Biljakt efter tips om rån. Två ynglingar greps efter mc-flykt genom Göteborg	15, 16
2013	Skånska Dagbladet	Kraschade efter biljakt	17
2013	Sundsvalls Tidning	Drograttfull flicka skadades. Kraschade vid polisjakt	16
2013	Tranåsposten	Polisbilar kraschade vid Vrangsjö efter biljakt	16, 19
2013	MittiNacka	Unga tjuvar greps efter biljakt	16, 20

7.14 Kritik i media mot polisens agerande vid biljakter

Ibland händer det att medierapporteringen omfattar kritik mot polisens agerande i samband med biljakter. Det kan handla om att en händelse med en biljakt anmäls och blir föremål för en internutredning inom polisen eller andra utredningsåtgärder. Under den aktuella undersökningsperioden har sådan kritik framkommit mot polisen i rapporteringen. Hallandsposten har en rubrik som lyder: *”Internutredarna nöjde sig med polisens version”* (Andersson, 2013). En annan rubrik i samma tidning lyder: *”Polisen: Vaktstående befäl tar beslutet”* (Lindqvist, 2013). I tidningen GT beskrivs en rättslig påföljd av en biljakt med

rubriken: *"Polis döms för broöppningen"* (Drevfjäll, 2014). Aftonbladet beskriver samma händelse med rubriken: *"Får dagsböter för dödlig broöppning. Två dag när polis använde Hjulstabron som hinder i biljakt – behåller jobbet"* (Johansson, 2014). Händelsen vid Hjulstabron rapporterades av flera medier. Upsala Nya Tidning publicerade en artikel efter domen i domstolen: *"Polisbefäl fälldes för broöppningen"* (Lindqvist, 2014). I Dalarnes Tidning rikats kritik mot en biljakt med följande rubrik: *"Riktat kritik mot polisinsats: "Det gick inte alls lugnt till och det kan flera andra intyga"* (Elfstedt, 2014). Tidningen GT beskriver en polis som använt sitt tjänstevapen i samband med en biljakt med följande rubrik: *"Polis misstänks för brott efter skjutning. Sköt man under biljakt – kan vara tjänstefel"* (Pavlica, 2014). När det inträffat skadehändelser och krascher under en biljakt kan händelsen anmälas till en internutredning. Aftonbladet beskriver en sådan händelse med rubriken: *"Svår krock efter polisjakt. Polisen ska göra en internutredning"* (Hagberg, 2016).

Den kritik som rapporteras i medierna handlar ofta om hastighetens betydelse och hur nära polisfordonet befunnit sig i förhållande till det undflyende fordonet. Det är mycket ovanligt att polispersonal som kör polisfordon berättar om den egna utsattheten i en nyhetsartikel eller reportage. De medierapporterade uppgifterna består i stor utsträckning av vittnesuppgifter, uppgifter från vakthavande befäl i ett initialt läge och så vidare.



Foto: Jörgen Lundälv.

8. DISKUSSION, SLUTSATSER OCH ÅTGÄRDER

Det finns flera trafikmedicinska parametrar och perspektiv som medierna inte har beskrivit i medierapporteringen av polisiära biljakter. Riskförståelsen för och riskhanteringen av de polisrelaterade biljakterna är viktiga av flera skäl. För det första så innebär en biljakt en förhöjd risk att flera aktörer kan komma till skada genom krascher och påkörningar. Det handlar om såväl polispersonalens arbetsmiljö och säkerhet som säkerheten för de misstänkta personer som flyr i ett misstänkt fordon. Men det handlar också om de risker som uppstår och de riskscenarior som allmänheten d.v.s. de medtrafikanter möter när ett eller flera polisfordon försöker stoppa ett misstänkt fordon. Hur lång tid som själva biljakten varar kan därför vara en viktig information. Tidigare forskning visar att längden på själva biljakten har ett samband med det negativa utfallet av en biljakt (Wade, 2015). Likaså har tidigare forskning visat att det finns ett samband mellan hur många polisfordon som deltagit i biljakten och det negativa utfallet av jakten (Wade, 2015).

Den här rapporten fokuserar på mediernas rapportering av biljakterna i praktiken. För att journalisterna ska kunna rapportera sakligt om biljakternas förlopp, avslut och konsekvenser är det naturligtvis viktigt att de får korrekt sakinformation från polisen. I nyhetsartiklarna framträder därför polismän med olika roller som till exempel vakthavande befäl, yttre befäl eller presstalesmän som förser medierna med uppdaterad och aktuell information om händelserna. Medierna skapar konstruktioner av verkligheten vilket innebär att nyhetsartiklarna är konstruerade och vinklade på något fokus i händelseberättelsen. Föreliggande studie har varit möjligt tack vare den rikliga mängd textmaterial som finns att tillgå i form av publicerade nyhetstexter. Medierapporteringen som framför allt består av

nyhetsrelaterade mediatexter når allmänheten genom såväl tryckt tidning som via elektroniska (digitala) källor d.v.s. tidningarnas egna webbsidor. Genom de elektroniska publiceringarna har allt fler tidningar börjat rapportera kontinuerligt och uppdaterar därmed sitt material så snart de får mer information från sina källor. Denna rapport inkluderar inte mediernas elektroniska publiceringar (texter) som skildrat biljakternas förlopp i vägtrafiken. Det är därmed enbart de tryckta artiklarna som varit i fokus för själva undersökningen.

I Sverige har polisen möjlighet att använda sig av spikmattor i samband med stopp av fordon (Rikspolisstyrelsen, 2014). Det finns också beskrivet i medierapporteringen även om polisen använt sig av denna åtgärd sparsamt.

En metodologisk begränsning i rubricerad studie är att det endast är de medierapporterade uppgifterna i nyhetstexterna som ingått i analysen. En begränsning blir således att det kan vara så att medierna inte fått tillgång till all information om biljaktens innehåll och konsekvens.

8.1 Slutsatser

Undersökningen har utmynnat i följande 21 slutsatser om biljakter i vägtrafiken under senare år baserad på medierapporterade uppgifter:

- 1) Män är i högst utsträckning inblandade i biljakterna under perioden. I 452 av 606 biljakter (75 procent) har det varit en manlig förare i det misstänkta undflyende fordonet.
- 2) I endast 93 av biljakterna framgår det i medierapporteringen om den flyende personen var känd av polisen sedan tidigare.
- 3) Nästan hälften av biljakterna ägde rum i stads- och citymiljöer. 298 av 606 biljakter (49 procent) skedde i sådana trafikmiljöer.
- 4) Det var lika vanligt att stoppmiljön för en biljakt var en rondell (N=16) som en villaträdgård i ett villaområde (N=16).
- 5) Biljakternas inträffande var jämnt fördelade på samtliga månader under perioden 2013-2015.
- 6) De flesta biljakterna ägde rum under nattetid respektive dagtid.
- 7) I stads- och citymiljöer förekom biljakter lika vanligt dagtid som nattetid.
- 8) De mest vanliga initiala brottsrubriceringarna vid biljakterna under perioden var drograttfylleri (N=165), vårdslöshet i trafik (N=116) och grov olovlig körning (N=105).
- 9) Under perioden 2013-2015 skadades totalt 42 personer i flyktfordon och 23 poliser i olika typer av polisfordon. Tre personer omkom under perioden.
- 10) Svåra respektive lindriga personskador är jämnt fördelade hos misstänkta gärningsmän i flyktfordon under perioden.

- 11) Under treårsperioden skadades totalt 12 personer i vägtrafiken som utgjordes som tredje part i samband med biljakterna.
- 12) Polishelikopter användes sparsamt vid biljakter under perioden som studerades. Endast i 19 fall använder helikopter för luftburen biljakt.
- 13) I 22 biljakter voltade antingen flyktbilen eller polisfordo av vägen. Flyktfordon voltade dubbelt så många gånger som polisfordonet (N=15).
- 14) Vid 52 biljakter använde polisen spikmatta som metod och medel för att stoppa ett flyende fordon. Användandet har varit konstant i medierapporteringen under perioden.
- 15) Det var lika vanligt att spikmattor användes i storstad- och citymiljöer som på landsväg.
- 16) Antal barn och ungdomar som befunnit sig i flyktbilar har under perioden tredubblats. Vid 36 biljakter fanns barn under 18 år i flyende fordon antingen som förare eller passagerare.
- 17) Mediartiklarna innehåller inga beskrivningar eller uppgifter om vilka skador som barn och ungdomar ådragit sig i samband med biljakterna.
- 18) De medierapporterade uppgifterna om biljakter baseras i stor utsträckning på initiala uppgifter. Uppföljningar förekommer men är få.
- 19) Ovanligt att polisen berättar i media om utsatthet vid utryckningskörning och biljakter.
- 20) Ovanligt att allmänheten informeras om hur man ska bete sig i trafikmiljön då polisen genomför till exempel stopp eller prejnning av fordon.
- 21) Mediernas intresse för att rapportera om polisiära biljakter i vägtrafiken får anses vara stort och konstant över tid. Dock saknas flera viktiga trafikmedicinska parametrar i rapporteringen som till exempel hastighet vid biljakten, förhållanden på vägbanan (halka o.s.v.), trafikintensiteten o.s.v.

8.2 Åtgärder

För att skapa en heltäckande rapportering i medierna om biljakter fordras att medierna har tillgång till händelserapporter och beskrivningar av förlopp. I annat fall kan en artikel innehålla knapphändiga uppgifter som kan leda till att allmänheten lämnas oförstående av händelsen eller börjar spekulera om troliga förklaringar och orsaker. Det borde också ligga i samtliga parters intresse att få en saklig och korrekt rapportering av händelserna. Detta är mycket viktigt med tanke på reflektion och lärandeprocesser.

* utökad pressinformation och skadeinformation om händelser till media önskvärt.

* mediaseminarium som anordnas av polisen inom områdena polisbilskörning och förberedelser inför biljakter (demonstration av nyheter, utbildning o.s.v.)

Rapporten har visat att det förekommer ett stort antal biljakter i vägtrafiken i Sverige och att medierna följer dessa intensivt. Medierapporteringen är frekvent men innehållsmässigt finns det flera trafikmedicinska faktorer och information som är utelämnade.

Biljakter är ett stort riskmoment för alla inblandade parter samtidigt som polisens rätt till våldsanvändning riskerar att äventyra Nollvisionen i Sverige. Mer övergripande åtgärder för att reducera frekvensen av biljakter i landet är därför nödvändiga. Rikspolisstyrelsen har förespråkat mer användning av spikmattor vid stopp av misstänkta fordon. Ytterligare förstärkta åtgärder enligt min mening skulle kunna vara följande specifika åtgärder i samhället:

- * att införa skärpta påföljder/straff för trafikanter i vägtrafiken som ej stannar på polismans tecken. På så vis skulle antalet biljakter kunna nedbringas i antal och trafikmiljöerna bli allt säkrare. Åtgärden skulle kunna reducera skador och hälsoförluster.

- * kameror för rörliga bilder (film/videoupptagning) monteras på samtliga polisfordon så att samtliga biljakter kan videodokumenteras. Detta kan förhöja rättssäkerhet och vara viktig vid till exempel bevisföring men även bidra till att polisen kan få ett bra utbildningsmaterial. Erfarenheter av biljakter borde på ett bättre sätt än vad som är fallet idag tas tillvara hos polisen. På så vis kan också en lärande organisation utvecklas.

- * låta polispersonal få uppleva adrenalinpåslag genom autentiska säkrade övningar så att unga poliser blir medvetna om riskförhöjningar vid biljakter.

- * en utökad användning och komplettering av polishelikopterverksamheten. Förföljande – biljakter genom luftburen transport skulle kunna förbättra planering, kommunikation, ledning och samordning av polisiära insatser i vägtrafiken.

8.3 Vidare forskning

Rubricerad studie har visat att det finns flera angelägna frågor för vidare forskning. Det svenska materialet visar att policyfrågor för biljakter i samhället inte har diskuterats i någon större utsträckning. Insändare och debattartiklar har uppmärksammat brister i såväl lagstöd som förhöjda risksituationer vid olika tillfällen. I medierna finns ett stort antal rapportörer d.v.s. journalister. Det vore angeläget framöver att studera deras upplevelser av rapportering av biljakter ur ett redaktionellt och innehållsmässigt perspektiv. Det saknas idag kunskap om vilken information som medierna efterfrågar om polisiära biljakter, händelsen, förloppet och det efterföljande skedet. I vilken grad kan medierna få del av skadeinformation från polis och hälso- och sjukvården? Det vore även angeläget att få mer kunskap om hur polisens uppgiftslämnare (vakthavande befäl, yttre befäl och presstalesmän) upplever efterfrågan på händelseinformation från medierna. Vilka strategier och vilka potentiella sakuppgifter skulle ytterligare kunna lämnas till medierna under respektive efter rapporteringen av biljakter?

Vidare forskning skulle även kunna uppmärksamma andra trafikmedicinska faktorer som inte fått något större uppmärksamhet i forskningen eller i medierapporteringen. Exempel på sådana faktorer skulle kunna handla om distraktion, trötthet, utbildning samt arbetsmiljöaspekter. Polisens arbetstider och trötthet som en riskfaktor i samband med biljakter har heller inte uppmärksamats i medierapporteringen. Tidigare forskning har uppmärksammat trötthet hos poliser i en amerikansk studie (Vila, 2000).

9. REFERENSER

Aftonbladet. (2013). Polisen ska ha bra omdöme. Ingemar, 87-årig pensionär. Insändare, Aftonbladet. 24.11.

Alpert, G P, Anderson, P R. (1986). The Most Deadly Force: Police Pursuits. Justice Quarterly 1986;3:1.

Alpert, G.P. & Fridell, L.A. (1992). Police Vehicles and Firearms: Instruments of Deadly Force. Prospect Heights, Illinois: Waveland Press, Inc.

Alpert, G P, Madden, T. (1994). Police Pursuit Driving: An Empirical Analysis of Critical Decisions. American Journal of Police 1994;13:4.

Alpert, G P, Smith, W.C. (1994). Developing police policy: an evaluation of the control principal. American Journal of Police 1994;13(2):1-20.

Alpert. G. (1997). Police pursuit: Policies and training. Washington, DC: U.S. Government Printing Office.

Alpert, G, Kenney, D J, Dunham R. (1997). Police pursuits and the use of force: Recognizing and managing "the pucker factor" – a research note. Justice Quarterly 1997;14:2.

Alpert, G. (1998). A factorial analysis of police pursuit driving decisions: a research note. Justice Quarterly 1998;15:347-359.

Alpert, G P. (1998). Helicopters in pursuit operations. Washington, DC: National Institute of Justice.

Alpert, G, Dunham, R. (1989). Policing hot pursuits: The discovery of aleatory elements. The Journal of Criminal Law and Criminology 1989;80:521-539.

Alpert, G P, Lum, C. (2014). Police Pursuit Driving: Policy and Research. Springer.

Alpert, G, P, Gustafson, B G, Baxter, K. Utryckningskörning – angelägenhet för polisen och allmänheten. s. 45-53 i Lundälv, J (Red.). Utryckningsföraren. Gävle: Meyers förlag.

Andersson, S. (2000). Status, auktoritet och hegemonisk maskulinitet – om organiserad och genusordnade processer inom en närpolisorganisation. Stockholm: Centrum för kvinnoforskning, Stockholms universitet.

Andrews, A., & Rishner, J. (2007). Police pursuits: An overview of law and policy considerations. Retrieved from <http://www.aele.org/2007iacp-andrews.pdf>

Anund, A. (2013). Uttrötning – Vad säger lagen? VTI notat 20-2013. Linköping: VTI.

- Balkmar, D. (2011). Genusrelaterade perspektiv på polisbilskörning. I Lundälv, J (red.). Utryckningsföraren. Gävle: Meyers förlag.
- Balkmar, D. (2012). On Men and Cars. An ethnographic study of gendered, risky and dangerous relations. Doctoral thesis. Linköping Studies in Arts and Science No. 558, Linköping: Linköping University.
- Barker, T. (1998). *Emergency Vehicle Operations: Emergency Calls and Pursuit Driving*. Springfield, Illinois: Charles C. Thomas Publisher, LTD.
- Bates, R. (1979). Police – pursuit. Exemption from traffic offences. *Australian Police Journal* 1979:33:2.
- Becker, L.R., Zaloshnja, E., Levick, N., Li, G., & Miller, T.R. (2003). Relative risk of injury and death in ambulances and other emergency vehicles. *Accident Analysis and Prevention*, 35: 941-948.
- Becknell, C, Mays, G, Giever, D. (1999). Policy restrictiveness and police pursuits. *Policing: An International Journal of Police Strategies & Management*, 1999:22:93-110.
- Best, D, Eves, K. (2004). *Police pursuits in Wales. The results of a one-year monitoring exercise in the four Welsh police forces, 2002-2003*. London: Police Complaints Authority.
- Birzer, M. L., & Roberson, C. (2007). *Policing today and tomorrow*. Upper Saddle River, NJ: Prentice Hall.
- Blankenship, M B, Moneymaker, J M. (1991). Unsafe At Any Speed: The Utility of Police Pursuits. *American Journal of Police* 1991;10:2.
- Bromley, M L. (2000). A content review of campus police vehicle pursuit policies at large institutions of higher education. *Policing: An International Journal of Police Strategies & Management* 2000;23:12.
- Broomé, R. E. (2013). The lived-experience of leading a successful police vehicle pursuit: A descriptive phenomenological psychological inquiry. *Journal of Phenomenological Psychology* 2013:44(2):220-243.
- Chu, H C. (2015). Risk factors for the severity of injury incurred in crashes involving on-duty police cars. *Traffic Injury Prevention* 2015 Oct 29:0.
- Copeland, AR. (1988). Deaths resulting from police pursuit. *Am J Forensic Pathol* 1988 Sep;9(3):228-232.
- Crew, R E, Hart, R A. (1999). Assessing the value of police pursuit. *Policing: An International Journal of Police Strategies & Management* 1999;22:1.
- Crundall, D, Chapman, P, France, E, Underwood, G, Phelps, N. (2005). What attracts attention during police pursuit driving? *Applied Cognitive Psychology* 2005;19:409-420.

Crundall, D, Chapman, P, Phelps, N, Underwood, G. (2003). Eye movements and hazard perception in police pursuit and emergency response driving. *Journal of Experimental Psychology* 2003;9:163-174.

Dainty, A, Loosemore, M. (2012). *Human Resource Management in Construction. Critical perspectives*. London: Routledge, Taylor & Francis Group.

Dunham, R, Kenney, D, Alpert, G, Cromwell, P. (1998). High-speed pursuit: The offenders' perspective. *Criminal Justice and Behavior* 1998;25:30-45.

Falcone, D N. (1994). Police Pursuits and Officer Attitudes: Myths and Realities. *American Journal of Police* 1994;13.1.

Fennessy, E F et al. (1970). *A Study of the Problem of Hot Pursuit by the Police*. The Center for the Environment and Man, Inc.

Folkesson, J. (2015). *Vacker & säker? : en undersökning av relationen mellan gestaltning och säkerhet i urban trafikmiljö*. Göteborg: Terraism.

Gregersen N P. (2016). *Trafiksäkerhet: Samspelet mellan människor, fordon och trafikmiljö*. Norstedts Juridik AB.

Gunby, P. (1992). High-speed chases to high-powered squirts, moving traffic violations pose variety of threats. *JAMA* 1992; Jul 15;268(3):307.

Hansen, J A, Rojek, J, Wolfe, S E, Alpert G P. (2015). The influence of department policy and accountability on officer-involved collisions. *Policing: An International Journal of Police Strategies & Management* 2015;38;3:578-594.

Hicks, W. (2006). Police vehicular pursuits: A descriptive analysis of state agencies' written policy. *Policing: An International Journal of Police Strategies & Management* 2006;29;106-124.

Hicks, W.L. (2007). *Police Vehicular Pursuits: Constitutionality, Liability and Negligence*. Springfield: Illinois. Charles C. Thomas Publisher, LTD.

Hill, J. (2004). High-speed police pursuit: Dangers, dynamics, and risk reduction. *Crime & Justice International* 2004;20:5.

Hoffman, G. (2003). *Police pursuits: a law enforcement and public safety issues for Queensland*. Brisbane: Crime and Misconduct Commission.

Hoffmann, G, Mazerolle, P. (2005). Police pursuits in Queensland: Research, review and reform. *Policing: An International Journal of Police Strategies & Management* 2005;28:530-545.

Holgersson, S. (2005). *Yrke: polis – Yrkeskunskap, motivation, IT-system och andra förutsättningar för polisarbete*. Doctoral dissertation. Linköping: Institutionen för datavetenskap, Linköpings universitet.

- Holgersson, S. (2014). Polisens fortsatta trafiksäkerhetsarbete. Rapport TRV 2014/75653. Linköping: Linköpings universitet.
- Holgersson, S. (2014). Polisens trafiksäkerhetsarbete. Rikspolisstyrelsens utvärderingsfunktion. Rapport 2014:1. Stockholm: Rikspolisstyrelsen.
- Holloway-Beth, A, Forst, L, Lippert, J, Brandt-Rauf, S, Freels, S, Friedman, L. (2016). Risk factors associated with legal interventions. *Injury Epidemiology* 2016;3:2-9.
- Holmberg, U, Pettersson, B. (2004). ”Dom ska minsann inte komma undan” – om biljakter. Ss.144-158 i Christianson, S-Å, Granhag, P-A. (2004). Polispsykologi. Stockholm: Natur och Kultur.
- Homant R J, Kennedy, D B, Howton, J D. (1993). Sensation Seeking as a Factor in Police Pursuit. *Criminal Justice and Behavior* 1993;20:3.
- Homant, R J, Kennedy, D B, Howton, J D. (1994). Risk taking and police pursuit. *Journal of Social Psychology*.
- Homant, R.J. & Kennedy, D. (1994a). Citizen preferences and perceptions concerning police pursuit policies. *Journal of Criminal Justice*, 22(5), 425-435.
- Hughes, T. (2001). ”Maximum lawman run down flamingo”: County of Sacramento v. Lewis and police pursuit liability. *The Justice Professional* 2001;14:2.
- Hutson, HR, Rice, PL, Chana, JK, Kyriacou, DN, Chang, Y, Miller, RM. (2007). A review of police pursuit fatalities in the United States from 1982-2004. *Prehospital Emergency Care* 2007;11:278-283.
- Jerrard, R. R. (1994). Police power of entry limited to pursuit. *Police Journal* 1994:47:4.
- Johnson, R R. (2013). A Longitudinal Examination of Officer Deaths from Vehicle Pursuits. *International Journal of Police Science & Management* 2013;15:2.
- Kalman, H, Lövgren, V. (red.). Etiska dilemman. Forskningsdeltagande, samtycke och utsatthet. Malmö: Gleerups.
- Karlsson, I. (2013). Vägen tillbaka. Om PTSD och psykosocialt stöd. Rikspolisstyrelsens utvärderingsfunktion. Rapport 2013:4. Stockholm: Rikspolisstyrelsen.
- Kawczynski, A, Buijtene, R. (2012). Medierapportering av Polisens arbete. Kommunikationsproblem eller kommersialisering? Kandidatuppsats, vårterminen 2012, Sociologiska institutionen, Lunds Universitet.
- Kenney, D J, Alpert, G P. (1997). A national survey of pursuits and the use of police force: Data from law enforcement agencies. *Journal of Criminal Justice* 1997;25:315-323.
- Knecht, T. (1995). Joy riding and dissocial behavior. A comparative study based on 84 members of a delinquent group. *Arch Kriminol* 1995;198:110–16.

Koehler, SA, Weiss, H, Songer, TJ, Rozin, L, Shakir, A, Ladham, S, Omalu, B, Dominick, J, Wecht, CH. (2003). Deaths among criminal suspects, law enforcement officers, civilians, and prison inmates: a coroner-based study. *Am J Forensic Med Pathol.* 2003; Dec;24(4):334-338.

Krstulic, A M. (2007). America's Most Shocking Standard: When Innocent Parties Are Injured or Killed in High-Speed Pursuits, What Police Conduct Sufficiently "Shocks the Conscience" to Allow Recovery? *Washburn Law Journal* 2008;47;3.

Kuehl, L. (2011). A statistical analysis of police officer perceptions of police high speed pursuits and policies: an initial characterization. Thesis. School of Law Enforcement and Justice Administration, Western Illinois University.

Larsson, C, Sandström, H. (2011). Gubbarna klagar över att det är jobbigt att krypa... En studie kring äldre och yngre brandmäns konstruktioner av maskuliniteter. C-uppsats. Vårterminen 2011. Karlstad: Handelshögskolan vid Karlstads universitet.

Lewis, C R. (2011). Exploring attitudes within legal precedents related to police pursuits. Dissertation. Northcentral University, Graduate Faculty of the School of Business and Management.

Lundälv, J, Björnstig, U. (2003). Hur rapporterar svenska massmedier skadehändelser i trafiken? En retrospektiv studie av tidningspress och dess bevakning av skadehändelser och prevention. *The Scandinavian Journal of Trauma and Emergency Medicine.* 2003;11(4):184-192.

Lundälv, J, Björnstig, U. (2004). Rapportering av skadehändelser till medier - svårt för akutläkare. Standardformulär hjälper i den juridiska djungeln av tolkningsmöjligheter. *Läkartidningen* 2004;101;19:1724-1728.

Lundälv, Jörgen (2004). Patienters och anhörigas upplevelser av kränkande kommunikation. En retrospektiv studie av patientanmälningar efter medierapportering av skadehändelser och trauma. *The Scandinavian Journal of Trauma, Resuscitation and Emergency Medicine* 2004;12(3).

Lundälv, J. (2009). Polisbilen som aldrig kom fram: 11-års nationell personskadestudie med skadeatlas: skadehändelser med polisfordon i svensk vägtrafik. Forskningsrapport. Umeå: Institutionen för kirurgisk och perioperativ vetenskap, enheten för kirurgi, Umeå universitet.

Lundälv, J. (2010). Polisaspiranten som ville träna. Aspiranternas förarattityder till polisbilskörning och risktagande inom polisens förareutbildning – en attitydundersökning 2008-2010. Forskningsrapport. Umeå: Institutionen för kirurgisk och perioperativ vetenskap, enheten för kirurgi, Umeå universitet.

Lundälv, J. (2011). Utryckningsföraren. Gävle: Meyers förlag.

Lundälv, J. (2016). Biljakter och dödliga skador i Sverige – en retrospektiv studie av konsekvenser av biljakterrelaterade krascher. *Socialmedicinsk tidskrift* 2016;2:34-44.

- Lundälv, J. (2016). Mellan larm och ankomst på hämtplats. Ambulanskörning och riskmedvetenhet (kapitel 11) i Suserud, B, Lundberg, L (red.). Prehospital akutsjukvård. 2:a upplagan. Stockholm: Liber.
- MacDonald, J M, Alpert, G P. (1998). Public attitudes towards police pursuit driving. *Journal of Criminal Justice* 1998;36:3:185-194.
- Madden, T, Alpert, G. (1999). Toward the development of a pursuit decision calculus: Pursuit benefits versus pursuit cost. *Justice Research and Policy* 1999;1(2):23-42.
- Marshall, C, Boyd, KT, Moran, CG. (1996). Injuries related to car crime: the joy riding epidemic. *Injury* 1996;27:79-80.
- Matthijs, L. (2015). En bror för en syster. Lind & Co förlag.
- Miller, R, Hutson, HR. (2007). A review of California police pursuit crashes, injuries, and fatalities from 1998-2005. *Academic Emergency Medicine* May 2007 Supplement 1;14:S107-108.
- Nerikes Allehanda. (2014). Farlig biljakt i centrum. *Nerikes Allehanda*. 29.10.
- Nugent, H, Connors, E F, McEwen, J T, Mayo, L. (1990). Restrictive Policies for High-Speed Police Pursuits. National Institute of Justice. Issues and Practices. U.S. Department of Justice, Office of Justice Programs.
- Nygren, G, Zuiderveld, M. (2011). En himla många kanaler. Flerkanalpublicering i svenska mediehus. *Medier i Konvergens 2*. Stiftelsen Etermedierna i Sverige och Nordicom.
- O'Connor, P T, Norse W L. (2006). Police pursuit: a comprehensive look at the broad spectrum of police pursuit liability and law. *Mercer Law Review* 2006;57;2.
- Palm, G, Skogersson, R. (2008). Hjältar, blåljus och säkerhet: konstruktionen av Polisen i nyhetsmedierna. Växjö universitet: Polisutbildningen.
- Payne, D.M., & Fenske, J.C. (1996). An analysis of the rates of injury and fatal accidents in Michigan State police pursuits: A Michigan emergency response study. *American Journal of Police*, 15(4):95-116.
- Plecas, D, McCormick, A V, Lee, Z, Cohen I M, Armstrong, J. (2011). Understanding and reducing RCMP Motor vehicle collisions. University of Fraser Valley, Centre for Public Safety & Criminal Justice Research, BC Centre for Social Responsibility.
- Plesko, F. (2007). (Im)balance and (Un)reasonableness: High-speed police pursuits, the fourth amendment. *Denver University Law Review* 2007;85(2):463-484.
- Plessinger, A, Frisch, L. (2005). Very young drivers in fatal vehicle crashes involving police chases. *Injury Prevention* 2005;Dec:11(6):383.

- Rikspolisstyrelsen. (2014). Polisens tillämpning av Rikspolisstyrelsens föreskrifter om allmänna råd om vilka hjälpmedel som får användas för att stoppa fordon enligt 10 5 polislagen. Tillsynsrapport 2014:11. Stockholm: Rikspolisstyrelsen.
- Rivara, FP, Mack, CD. (2004). Motor vehicle crash deaths related to police pursuits in the United States. *Injury Prevention* 2004;10:93-95.
- Senese, J D, Lucadamo, T. (1996). To pursue or not to pursue? That is the question: Modeling police vehicular pursuits. *American Journal of Police*, 55-78.
- Schultz, D P, Hudak, E, Alpert G P. (2009). Emergency pursuit driving. *FBI Law Enforcement Bulletin* 2009;78(4):1-7.
- Shaman, I G, Kennedy, T D. (1989). Police Pursuit Policies: What Is Missing? *American Journal of Police* 1989;8:2.
- Sharp, G R. (1997). Human Aspects of Police Driving. Scottish Police College, Tulliallan Castle, Clackmannanshire.
- Smith, P A. (2010). Police vehicle pursuits: a California Policy Analysis. Dissertation. College of Business and Public Management, Department of Health and Public Administration, University of La Verne, California.
- Smålandsposten. (2013). Säkerheten. Insändare. Smålandsposten. 29.12.
- Thogmartin, J R. (1998). Sudden death in police pursuit. *Journal of Forensic Sciences* 1998;11;6.
- Wade, L M. (2015). High-Risk Pursuit Classification: A Categorical Analysis of Variable From Georgia Police Pursuits. *Criminal Justice Policy Review* 2015;26(3):278-292.
- Vila, B. (2000). Tired Cops: The Importance of Managing Police Fatigue. *Police Executive Resarch Forum*, Washington, DC.
- Wolfe, S E, Rojak, J, Alpert, G, Tiesman, H, James, S. (2015). Charateristics of officer-involved vehicle collisions in California. *Policing: An International Journal of Police Strategies and Management* 2015;38(3).
- World Health Organization. (2013). WHO Global Status Report on Road Safety 2013. Geneva: World Health Organization (WHO).
- Zaal, D. (1994). Traffic law enforcement: A review of the literature. Australien: Accident Research centre, Monash University.

Tidningsartiklar - biljakter

2013

Ahnlund, T. (2013). Biljakt efter kontrollvägran. Folkbladet. 22.3.

Alingsås Tidning. (2013). Biljakt slutade med krock. Alingsås Tidning. 18.2.

Alingsås Tidning. (2013). Biljakt på Nyebrogatan. Alingsås Tidning. 16.12.

Andersson, J. (2013). Två till sjukhus efter polisjakt. Helsingborgs Dagblad. 4.3.

Andersson, L. (2013). Företagarnätverket bakom gripna tjuvar. Biljakt. Dramatiska timmar efter skrotstölden. Skånska Dagbladet. 1.10.

Andersson, L. (2013). Internutredarna nöjde sig med polisens version. Hallandsposten. 18.11.

Andersson, L. (2013). Historien bakom polisens Facebookhån mot 17-åring: ”Min son kunde ha dött i jakten”. Mamman är kritisk till polisens jakt på sonen. Hon menar att han hetsades in i livsfara. Hallandsposten. 18.11.

Andersson, M. (2013). Kvällsposten granskar: Dog under polisjakten. Polisen Olof Sahlin krossades av tåget när han jagade en flyende BMW. Kvällsposten. 12.5.

Andersson Lundberg, H. (2013). Biljakt i Osby slutade med haveri. Smålandsposten. 8.8.

Andersson, U. (2013). Fick väja för föremålen under biljakten. Tjuvar kastade verktyg mot polisen. Östersunds-Posten. 13.6.

Arbetarbladet. (2013). Prejade bil full med prylar. Arbetarbladet. 31.3.

Arbetarbladet. (2013). Biljakt på inbrottstjuvar. Arbetarbladet. 4.4.

Arbetarbladet. (2013). Greps för villainbrott. Arbetarbladet. 28.8.

Arbetarbladet. (2013). Biljakt slutade i Ockelbo. Arbetarbladet. 15.9.

Arbetarbladet. (2013). Biljakt efter dömd 19-åring. Arbetarbladet. 22.10.

Arbetarbladet. (2013). Två anhållna för dieselstölder. Arbetarbladet. 8.11.

Axelsson, A. (2013). För fort trots laservarnare. 20-åring körde i 126 km/h på 70-sträcka. Västgötabladet. 16.1.

Berg, K. (2013). Biljakt efter inbrott i Rollsbo. Kungälvsposten. 3.9.

Bergquist, A B. (2013). Ung förare överlevde inte krasch. Kristianstadsbladet. 27.5.

Bergquist, A B. (2013). Bilisten var aldrig jagad av polisen. Kristianstadsbladet. 27.5.

Berkmo, M. (2013). Biltjuvar greps efter polisjakt. Helsingborgs Dagblad. 23.9.

Blennow, M. (2013). Tjuvar greps i Holmsjö efter biljakt. Blekinge Läns Tidning. 30.1.

Bohlin, M. (2013). Två döda i biljakt. Polisen bör agera proportionellt. Ledare. Sundsvalls Tidning. 14.3.

Borg, A. (2013). Bohusläningen besöker polisgaraget. Bland saftblandare och spikmattor. Bohusläningen. 8.11.

Borg, A. (2013). Biljakt slutade i diket för berusad förare. Bohusläningen. 23.11.

Borlänge Tidning. (2013). Biltjuv greps på riksväg 70 efter polisjakt. Borlänge Tidning. 28.6.

Borlänge Tidning. (2013). Boende i närheten väcktes av polisens skott. Borlänge Tidning. 8.10.

Borås Tidning. (2013). Biljakt slutade med krasch. Borås Tidning. 3.7.

Borås Tidning. (2013). Poliser till sjukhus efter biljakt. Borås Tidning. 18.12.

Borås Tidning. (2013). Fem greps efter biljakt. Borås Tidning. 21.12.

Calais, K. (2013). Vild biljakt på Hertsön. Norrländska Socialdemokraten. 20.11.

Carlson, C, Wall, J. (2013). Voltade efter biljakt. Polisen försökte stoppa 22-åringen för andra gången – då smet han. Kvällsposten. 6.3.

Cederqvist, A, Kallberg, L. (2013). Greps efter biljakt – har släppts. Norrköpings Tidningar. 6.7.

Chaaban S, Frenker, C. (2013). Skotten kopplas till dödsskjutningarna. ”Lite tidigare hade det varit barn där”. Metro Stockholm. 16.10.

Dalademokraten. (2013). Biltjuv stoppad i Gustafs. Dalademokraten. 29.6.

Danielsson, G. (2013). Trio greps efter biljakt i Borlänge. Borlänge Tidning. 16.5.

Danielsson, G. (2013). Biljakt med civil i baksätet tillbakavisas av polisen. Falu-Kuriren. 28.11.

Degerström, H. (2013). Biljakt efter kvinnomisshandel. Västerbottens-Kuriren. 3.9.

Dujmovic, R. (2013). Polis körde på egen spikmatta. Nordvästra Skånes Tidningar. 23.12.

Ekelund, M, Aschberg, R, Johansson, A, Tagesson, E. (2013). Kraschade. Rånarna öppnade eld mot polisen. FFL-medlemmar anhållan efter massiv biljakt. Aftonbladet. 11.1.

Ekelund, J, Oskarsson, S. (2013). Biljakt på R40. Borås Tidning. 17.8.

Ekstrand, P. (2013). Polisen skröt om farlig biljakt. Metro. 20.6.

Elfstedt, F. (2013). Stoppades efter dramatisk biljakt. Dala-Demokraten. 20.6.

Engblom, A, Anderstedt, M-L. (2013). Vild biljakt på gamla E45:an. TTELA. 25.9.

Erickson, H. (2013). Stöldmisstänkta i biljakt genom Ulricehamn. Ulricehamns Tidning. 9.2.

Erickson, H. (2013). Vittne förföljde dieseltjuv – stängde utfart med bilen. Ulricehamns Tidning. 14.12.

Eskilstuna-Kuriren. (2013). 17-åringar greps efter biljakt. Eskilstuna-Kuriren. 28.12.

Extra Östergötland. (2013). Biljakt i skogarna i Finspång – föraren greps. Extra Östergötland. 28.8.

Forsell, M. (2013). Drog vapen efter biljakt. Camilla Forsblom blev förföljd av polisen. Skånska Dagbladet. 29.4.

Frenker, C. (2016). Jagade rånare sköt vilt mot polisbilen. Metro Göteborg. 11.1.

Frykberg, C. (2013). Dramatiskt gripande. Sundsvalls Tidning. 9.2.

Frykberg, C. (2013). Biljakt på ung rattfyllerist. Sundsvalls Tidning. 19.3.

Gefle Dagblad. (2013). Biltjuv spårades med GPS. 12.7.

Gernes, J, Williamsson, H. (2013). Efterlyst Genevadsbo greps efter biljakt. Hallandsposten. 3.4.

Gernes, J. (2013). 20-åring greps för stöld efter biljakt. Hallandsposten. 4.12.

Gisselquist, M. (2013). Vansinnesfärd slutade på spikmatta. Blekinge Läns Tidning. 3.8.

Gistedt, K. (2013). Polisbil voltade under biljakt. Bohuslänningen. 26.1.

Granlund, J, Sännås, P-O. (2013). Polis skadad efter biljakt. Klämdes mellan biltjuvens bil och polisbil – förd till sjukhus. Aftonbladet. 4.1.

Gunnarsson, M. (2013). Kraschade efter biljakt. Skånska Dagbladet. 10.9.

Gustafsson, J. (2013). Sprang till skogs efter biljakt. Piteå-Tidningen. 23.9.

Gustavsson, O. (2013). Tre män greps efter biljakt. Partille Tidning. 19.12.

Göteborgs-Posten. (2013). Jakt blev krock och vapenbrott. Göteborgs-Posten. 6.10.

Hallandsposten. (2013). Polisbil rammades under biljakt. Hallandsposten. 1.11.

Hansson, C, Caliskan, T, Hallqvist, M. (2013). Upptäckte inbrott. Väktare misshandlad av tjuvar efter biljakt. Ystads Allehanda. 16.11.

Hejdenberg, J. (2013). Vild polisjakt i centrala Gävle. Arbetarbladet. 20.5.

Helsingborgs Dagblad. (2013). Smet från voltad bil. Helsingborgs Dagblad. 2.1.

Helsingborgs Dagblad. (2013). Biljakt efter rattfyllerist. Helsingborgs Dagblad. 2.1.

Helsingborgs Dagblad. (2013). Man gripen efter biljakt. Helsingborgs Dagblad. 16.8.

Helsingborgs Dagblad. (2013). Två togs för trafikbrott efter kort biljakt. Helsingborgs Dagblad. 7.10.

Helsingborgs Dagblad. (2013). Rattfyllerist gripen. Helsingborgs Dagblad. 8.10.

Hilding, J. (2013). Tjuvar greps efter biljakt. Arbetarbladet. 28.8.

Hjulström, M. (2013). Biljakt slutade med olycka vid Heberg. Hallands Nyheter. 5.8.

Hovne, A. (2013). Polis körde på Börjes rullator under biljakt. Den vårdslösa jakten skedde på en gångväg. Tidningen Mitt i Botkyrka. 30.4.

Hultgren, J. (2013). Misstänks för innehav av kokain efter biljakt. Sydöstran. 18.9.

Håkansson, J, Olofsson, H L. (2013). Vild biljakt - mitt bland barnfamiljer på gågata. Norrländska Socialdemokraten. 4.11.

Håkansson, L. (2013). Gräl med flickvän slutade i vild biljakt. Sydöstran. 31.10.

Isaksson, J. (2013). Vansinneskörning stoppades på Teg. Västerbottens-Kuriren. 19.8.

Israelsson, L. (2013). Hjulstakraschen. Anhöriga rasar över självmordsteori. ”Det är förnedrande”. Sundsvalls Tidning. 13.6.

Jakobsson, E. (2013). Drogpåverkad snattare i biljakt. Norrköpings Tidningar. 12.4.

Jaslin, P. (2013). Polisen jagade flyende bilist genom Hallstahammars centrum. VLT. 27.3.

Jerdén, P. (2013). Flydde från lagens långa arm – med hjälp av båt. Folkbladet. 9.9.

Jerdén, P, Ferm, P. (2013). Misstänkta tjuvar fast efter biljakt. Helsingborgs Dagblad. 13.11.

Johansson, A. (2013). Biljakt slutade i fiasko. Sydsvenska Dagbladet. 23.12.

Johansson, D. (2013). Vansinnesfärd. 19-åring fast efter biljakt. Smålandsposten. 30.3.

Johansson, M. (2013). Rattfylo fast efter biljakt. Folkbladet. 28.8.

Johansson, M. (2013). Tre till sjukhus vid våldsam krock. Sydöstran. 5.9.

Johansson, E. (2013). Bilist greps för drograttfylla. Nordvästra Skånes Tidningar. 2.4.

Jonsson, J. (2013). Kraschade vid polisjakt. Sundsvalls Tidning. 5.7.

Jönköpings-Posten. (2013). Biljakt efter misshandel på fest. Jönköpings-Posten. 4.2.

Jönköpings-Posten. (2013). Anhållen efter biljakt. Jönköpings-Posten. 25.11.

Jönköpings-Posten. (2013). Misstänkt rattfylla smet. Jönköpings-Posten. 28.11.

Jönköpings-Posten. (2013). Krock med polisbil efter biljakt. Jönköpings-Posten. 27.12.

Kamgren, M. (2013). Jagad bilist försökte köra över en polis. Tidningen Mitt i Söderort. 19.2.

Karlsson, S. (2013). Misstänkt tjuvtrio greps efter biljakt. Östran. 30.1

Karlsson, S, Walve, S. (2013). Äldre man skadad när 18-åring stal bil. Nyheterna. 6.11.

Korneliusson, M. (2013). Gängmedlem gripen efter skjutningarna. Metro Göteborg. 26.9.

Kristianstadsbladet. (2013). Smitare greps efter biljakt. Kristianstadsbladet. 8.6.

Kristianstadsbladet. (2013). Biltjuvar greps i Bromölla. Kristianstadsbladet. 15.10.

Kristianstadsbladet. (2013). Polis nära att bli påkörd. Kristianstadsbladet. 18.11.

Kristianstadsbladet. (2013). Man anhållen efter biljakt. Kristianstadsbladet. 17.12.

Kron, L. (2013). Man anhölls efter lång biljakt. Ystads Allehanda. 4.11.

König, L. (2013). Biljakt efter båtinbrott. Blekinge Läns Tidning. 28.6.

Landskronaposten. (2013). Polispatrull sladdade av vägen under biljakt. Landskronaposten. 3.9.

Landskronaposten. (2013). Kort biljakt efter gatuköksinbrott. Landskronaposten. 20.9.

Lapidus, A. (2013). Vägpirat greps efter polisjakt. Expressen. 16.7.

Lidén, E. (2013). Slängde sig ur bil under pågående biljakt. Tidningen Mitt i Tensta Rinkeby. 19.2.

Liljeblad, O, Danielsson, G. (2013). Misstänkta biltjuvar greps efter polisjakt. Borlänge Tidning. 23.11.

Lindstedt, T. (2013). Misstänkta tjuvar fast efter biljakt till Malmö. Sydsvenska Dagbladet. 4.1.

Lindstedt, T. (2013). Polisen prejade tjuvar. Tidningen City. 5.11.

Lindstedt, T. (2013). Polis krockade bil med tjuvar. Sydsvenska Dagbladet. 5.11.

Lindqvist, P. (2013). Jägare jagade ifatt dieseltjuvar. Hallands Nyheter. 9.2.

Lindqvist, P. (2013). Polisen: Vakthavande befäl tar beslutet. Hallands Nyheter. 3.4.

Lindqvist, P. (2013). Kerstins pojke jagades av polis – dog i bilkrasch. Hallands Nyheter. 3.4.

Lundin, L, Holmqvist, D. (2013). Här slutar biljakten. Bröt sig in i när familjen sov. Kvinna anhölls, mannen för full för förhör. Arbetarbladet. 13.1.

Lundqvist, T. (2013). Vild biljakt i centrala Luleå. Norrländska Socialdemokraten. 14.5.

Mariefreds Tidning. (2013). Biljakt genom Nykvarn. Mariefreds Tidning. 21.2.

Markbladet. (2013). Bilist på riksväg 41. Markbladet. 20.3.

Markbladet. (2013). Man greps efter biljakt i Sätilla. Markbladet. 12.6.

Mattsson, L. (2013). Kopparstöld. Biljakt efter koppartjuvar. Bohuslänningen. 12.7.

Mattsson, L, Jonasson, N. (2013). Biljakt slutade med skottlossning. Bohuslänningen. 24.7.

Metro Göteborg. (2013). Stoppad efter biljakt. Visade polisen fingret – åkte fast. Metro Göteborg. 21.1.

Metro Skåne. (2013). Biltjuv greps efter polisjakt. Metro Skåne. 7.3.

Metro Skåne. (2013). Biljakt efter knivskärning. Metro Skåne. 5.4.

Metro Skåne. (2013). Gravid kvinna skadad i biljakt. Metro Skåne. 16.8.

Mårtensson, U. (2013). Polisen grep berusad man efter tokfärd. Ystads Allehanda. 8.10.

Nerikes Allehanda. (2013). Biljakt från Dalarna slutade i Kopparberg. 23.8.

Nielsen, J. (2013). Biljakt slutade med krasch. Smålandsposten. 23.12.

Nilsson, I. (2013). Polis sköt mot rånare i Göteborg. GT. 17.6.

Nilsson, I. (2013). Biljakt efter tips om rån. Två ynglingar greps efter mc-flykt genom Göteborg. GT. 24.10.

Norra Skåne. (2013). Försökte köra på polis. Norra Skåne. 14.11.

Norrbottens-Kuriren. (2013). Rattfull stoppad med spikmatta. Norrbottens-Kuriren. 12.3.

Norrbottens-Kuriren. (2013). Polis avbröt vild biljakt. Norrbottens-Kuriren. 4.11.

Norrländska Socialdemokraten. (2013). Berusad busförare kraschade i rondell. Norrländska Socialdemokraten. 28.10.

Nordvästra Skånes Tidningar. (2013). Biljakt efter dieseltjuvar. Nordvästra Skånes Tidningar. 2.2.

Nordvästra Skånes Tidningar. (2013). 23-åring greps efter biljakt. Nordvästra Skånes Tidningar. 4.4.

Norra Skåne. (2013). Polisbil rammad under biljakt. Norra Skåne. 20.8.

Nya Ludvika Tidning. (2013). Biljakt slutade med avåkning. Nya Ludvika Tidning. 22.8.

Nyheterna. (2013). Biljakt på söndagsmorgonen. Nyheterna. 21.10.

Nylund, S. (2013). Två fast efter biljakt. Sydsvenska Dagbladet. 22.11.

Olsson, E, Johansson, D. (2013). Dieselstöld. Misstänks ha försökt skada polis. Två anhållna efter dramatisk biljakt. Smålandsposten. 24.8.

Olsson, L. (2013). Stort polispådrag i ”lilla” Hallsta. Västerås Tidning. 21.9.

Olsson, M. (2013). Biljakt från Birsta till Härnösand. Dagbladet Sundsvall. 16.9.

Oskarsson, S. (2013). Här flydde rånarna iväg från polisen. Borås Tidning. 26.7.

Oskarsson, S. (2013). Båtmotortjuv fast efter vild biljakt. Kungsbacka-Posten. 30.11.

Oskarsson, V. (2013). Par dömda till fängelse och skyddstillsyn. Greps efter biljakt – döms för flera brott. Bohusläningen. 31.8.

Partille Tidning. (2013). Biljakt slutade på kyrkogård. Partille Tidning. 17.10.

Persson, I. (2013). Polis dömd efter biljakt där förare skadades. Tidningen Mitt i Sollentuna. 19.2.

Persson, S. (2013). Förare hade stöldgods i bilen. Skånska Dagbladet. 20.12.

Pettersson, P. (2013). Vittnen: Biljakt före olyckorna. Helsingborgs Dagblad. 2.10.

Piteå-Tidningen. (2013). Biljakt på rattfull. Piteå-Tidningen. 24.5.

Rabén, S. (2013): Biljakt genom Mark. Markbladet. 13.11.

Rosén, P. (2013). 18-åringen har erkänt bilrån. Greps efter biljakt. Den unge mannen fördes till ett LVU-hem. Nyheterna. 7.11.

Rydhagen, M. (2013). Vild biljakt i Munka-Ljungby. Kvällsposten. 18.2.

Sahlén, T. (2013). Stjärnan nekar till vansinnesflykten. Tumult när rättegången mot Reza "Mad dog" Madadi inleddes. Expressen. 7.8.

Samuelsson, S. (2013). Polisjakt tog slut vid Lena. Alingsås Tidning. 12.6.

Schmidt, N. (2013). Tre gripna för inbrott. Gick till angrepp med kofot mot affäresinnehavarens bil efter inbrott på norska sidan. Mora Tidning. 15.3.

Skånska Dagbladet. (2013). Polisjakt slutade med krock. Skånska Dagbladet. 20.2.

Skånska Dagbladet. (2013). Polis till sjukhus efter biljakt. Skånska Dagbladet. 3.8.

Sköld, J. (2013). Fyra guldrånare fast efter biljakt. GT. 29.6.

Sköld, J. (2013). Poliserna skadade i biljakt i Göteborg. GT 17.12.

Smålandsposten. (2013). Bil besköts i södra Stockholm. Smålandsposten. 16.10.

Smålandstidningen. (2013). Tre män greps efter biljakt. Smålandstidningen. 16.8.

Smålandstidningen. (2013). Biljakt efter inbrott. Smålandstidningen. 27.12.

Smålänningen. (2013). Försvann efter biljakt. Smålänningen. 14.10.

Smålänningen. (2013). Polisbil slog runt vid krock. Smålänningen. 27.12.

Strandberg, A. (2013). Man försökte köra på polisbil. Jönköpingsposten. 3.7.

Strandberg, A. (2013). Intensiv biljakt på riksväg 40. Mannen vägrade stanna. Misstänkt för ett flertal brott. Tranås Tidning. 3.7.

Strandberg, A, Hammarström, M. (2013). Kraschade in i villaträdgård. Värnamo Nyheter. 7.10.

Strinnholm, S. (2013). Backade på polisbil under biljakt. Värmlands Folkblad. 16.10.

Strömberg, J. (2013). Två män greps efter nattlig biljakt. Eskilstuna-Kuriren. 21.5.

Sturestig, Å. (2013). Tre unga tjuvar greps efter kort biljakt. Mitt i Bromma. 24.12.

Sundin, N, Bergström, E. (2013). Här stoppas biltjuvarna. Dramatisk polisjakt startade på väg 76 och slutade på Parkvägen i Gävle. Gefle Dagblad. 13.1.

Sundin, N. (2013). Anhållen efter biljakt. Gefle Dagblad. 25.10.

Sundsvalls Tidning. (2013). Biljakt på Södermalm. Sundsvalls Tidning. 9.6.

Svenska Dagbladet. (2013). Smugglare anhölls efter biljakt. Svenska Dagbladet. 5.1.

Svenska Dagbladet. (2013). Prejade polisbil i över 100 km/h. Svenska Dagbladet. 10.2.

Svenska Dagbladet. (2013). Poliser skadade under biljakt. Svenska Dagbladet. 17.3.

Svensson, C. (2013). Rånade chaufför på bilen. Lerums Tidning. 5.9.

Svensson, H. (2013). Biltjuv anhållen för grov vårdslöshet. Blekinge Läns Tidning. 17.12.

Svensson, M. (2013). Brakade rakt in i en polisbil under biljakt. Skånska Dagbladet. 19.2.

Svensson, M. (2013). Försökte köra över poliser under biljakt. Skånska Dagbladet. 30.5.

Sydsvenska Dagbladet. (2013). Bil voltade efter jakt i hög fart. Sydsvenska Dagbladet. 6.3.

Sydsvenska Dagbladet. (2013). Nio till sjukhus efter biljakt. Sydsvenska Dagbladet. 22.4.

Sydsvenska Dagbladet. (2013). Polis grep två efter biljakt. Sydsvenska Dagbladet. 3.8.

Sydsvenska Dagbladet. (2013). Polis grep däcktjuvar. Sydsvenska Dagbladet. 3.12.

Sydöstran. (2013). Trio gripen efter biljakt. Sydöstran. 12.6.

Sydöstran. (2013). Biljakt i centrum slutade med väggkrock. Sydöstran. 23.12.

Säberg, M. (2013). Polisen följde efter misstänkt. Norrköpings Tidningar. 9.10.

Sällberg, M. (2013). Bil jagades av polis – mitt i city. Kristianstadsbladet. 8.1.

Söderlund, A. (2013). Tio polisbilar inblandade i biljakt. Jönköpings-Posten. 26.1.

Söderlund, A. (2013). Två poliser till sjukhus efter att deras bil voltade under en jakt. Aftonbladet. 20.8.

Södermanlands Nyheter. (2013). Biljakt i Gnesta efter Daim-liga. Södermanlands Nyheter. 11.2.

Södermanlands Nyheter. (2013). Lång biljakt efter inbrott. Södermanlands Nyheter. 27.5.

Södra Dalarnes Tidning. (2013). Bilförare jagad i tre län. Södra Dalarnes Tidning. 16.7.

Södrén Sjögren, K. (2013). Drogad försökte smita. Sundsvalls Tidning. 26.7.

Thunberg, F. (2013). Vansinnesfärden slutade med krasch. Våldsam biljakt genom tät trafik i Malmö. Skånska Dagbladet. 6.3.

Tidningen City Kristianstad. (2013). Ung förare dog efter vansinnesfärd i stan. Tidningen City Kristianstad. 27.5.

Tidningen City Kristianstad. (2013). Död bilist inte jagad av polisen. Tidningen City Kristianstad. 28.5.

Tidningen City Malmö. (2013). Tre gripna efter biljakt. Tidningen City Malmö. 20.2.

Tidningen Mitt i Huddinge. (2013). Tjuv flydde upp i tall efter biljakt. Tidningen Mitt i Huddinge. 25.6.

Tidningen Mitt i Huddinge. (2013). Tvingades preja man av vägen. Tidningen Mitt i Huddinge. 24.9.

Tidningen Mitt i Nacka. (2013). Unga tjuvar greps efter biljakt. Tidningen Mitt i Nacka. 29.1.

Tidningen Mitt i Södermalm. (2013). Bilist försökte backa från polisen. Tidningen Mitt i Södermalm. 22.1.

Tidningen Mitt i Södermalm. (2013). Polisjakt efter bil på gågata. Tidningen Mitt i Södermalm. 14.5.

Tidningen Mitt i Söderort. (2013). Misstänkt drogad man greps efter biljakt. Tidningen Mitt i Söderort. 2.7.

Tidningen Mitt i Söderort. (2013). Rattfyllerist prejades. Tidningen Mitt i Söderort. 8.10.

Tidningen Mitt i Upplandsbro. (2013). Biljakt tog stopp i snödriva. Tidningen Mitt i Upplandsbro. 8.1.

Tidningen Mitt i Upplands-Väsby. (2013). Stöld slutade med vild biljakt. Tidningen Mitt i Upplands-Väsby. 12.11.

Tjernström, N. (2013). Undkom polis efter biljakt. Norrbottens-Kuriren. 6.4.

Tranås-Posten. (2013). Polis fick stopp på tjuvarna i Gripenberg. Tranås-Posten. 13.3.

Tranås-Posten. (2013). Polisbilar kraschade vid Vrangsjö efter biljakt. Tranås-Posten. 24.4.

Trelleborgs Allehanda. (2013). Vild biljakt ledde till två gripna i Malmö. Trelleborgs Allehanda. 3.8.

TTELA. (2013). Biljakt genom Vänersborg. TTELA. 7.1.

TTELA. (2013). Biltjuv jagades genom Dalsland. TTELA. 26.1.

TTELA. (2013). Man gripen efter biljakt. TTELA. 10.8.

Ulricehamns Tidning. (2013). Sirener strejkade vid snabb biljakt. Ulricehamns Tidning. 23.2.

Upsala Nya Tidning. (2013). Biljakt på cykelbanor i Nántuna. Upsala Nya Tidning. 13.6.

Upsala Nya Tidning. (2013). Biljakt genom centrala Uppsala. Upsala Nya Tidning. 2.8.

Upsala Nya Tidning. (2013). Tre greps efter biljakt på E 4. Upsala Nya Tidning. 27.8.

Upsala Nya Tidning. (2013). Drogpåverkad förare stoppad i biljakt. Upsala Nya Tidning. 20.9.

Upsala Nya Tidning. (2013). Biljakt efter grov stöld. Upsala Nya Tidning. 27.10.

Wahl, A. (2013). Rånmisstänkt greps efter biljakt. Falu-Kuriren. 14.1.

Wallin, B. (2013). ”Poliserna hade änglavakt”. Västerbottens-Kuriren. 21.3.

Wallmander, K. (2013). Biljakt på Hammaröleden. Värmlands Folkblad. 6.9.

Velander, J. (2013). Trio greps efter jakt – hann dumpa bilen. Folkbladet. 4.10.

Vetlandaposten. (2013). Våldsamt slut på biljakt. Vetlandaposten. 29.6.

Widerberg, G. (2013). Bilist försökte köra ifrån polisen. VLT. 11.5.

Wieland, A. (2013). Natlig biljakt i Kvidinge. Nordvästra Skånes Tidningar. 4.5.

Widing, N. (2013). Kvinna blev intvingad i bil. Folkbladet. 3.9.

Wiklander, S. (2013). Oväntat besök. Tre ungdomar kraschade med bil rakt in i en husvägg. Norrländska Socialdemokraten. 17.8.

Vimmerby Tidning. (2013). Biltjuv greps. Vimmerby Tidning. 10.9.

Wågenberg, J. (2013). Våldsam krasch efter biljakt. Smet från olycka – blev jagad. Polisen: Ord står mot ord. Jönköpings-Posten. 5.10.

Värmlands Folkblad. (2013). Fem gripna efter nattlig biljakt. Värmlands Folkblad. 4.2.

Värmlands Folkblad. (2013). Smet från kontroll och körde av vägen. Värmlands Folkblad. 7.6.

Värmlands Folkblad. (2013). Rattfull bil- och tobakstjuv greps efter biljakt. Värmlands Folkblad. 30.9.

Värmlands Folkblad. (2013). Polisbil rammades under biljakt. Värmlands Folkblad. 1.11.

Värmlands Folkblad. (2013). Smugglare försökte köra ifrån polisen. Värmlands Folkblad. 30.11.

Västerbottningen. (2013). Poliser körde av väg under biljakt. Västerbottningen. 22.3.

Ystads Allehanda. (2013). 30-åring greps efter biljakt runt Skåne. Ystads Allehanda. 5.11.

Zurman, L. (2013). Inbrott på Hemmakväll slutad med biljakt. Hallands Nyheter. 16.3.

Ögren Andersson, M. (2013). Trio greps efter nattlig biljakt. Norra Skåne. 7.8.

Östran. (2013). Biljakt efter knarkodlare. Östran. 3.6.

2014

- Alingsås Tidning. (2014). Efterlyst fast efter polisjakt. Alingsås Tidning. 23.1.
- Andersson, I. (2014). Rånare fast efter vansinnesdåd. Borås Tidning. 19.4.
- Andersson, M. (2014). Fyra greps efter våldsam biljakt. Kvällsposten. 2.9.
- Andersson, M, Strömberg, L-O. (2014). Bilkapare greps efter butiksrån. Beväpnad man fast efter biljakt genom centrala Växjö. Kvällsposten. 14.12.
- Andersson, P, Löfgren, I-L. (2014). Spikmatta fick stopp på biltjuvar. Göteborgs-Posten. 8.2.
- Arbetsbladet. (2014). Biljakt slutade med gripande. Arbetsbladet. 10.7.
- Arbetsbladet. (2014). Biljakt efter knarkpåverkad. Arbetsbladet. 16.8.
- Arbetsbladet. (2014). Biljakt efter misstänkt tjuv. Arbetsbladet. 20.8.
- Bard, M. (2014). Försökte köra ihjäl polis – därefter startade biljakt. TTELA. 1.8.
- Barometern. (2014). Man anhållen efter biljakt på småvägar. Barometern. 3.10.
- Bengtsson, I-L, Sällberg, M. (2014). Tjuvar backade på polisen. Kristianstadsbladet. 26.9.
- Bjursell, A. (2014). Jakt på stulen bil i Norrbotten. Folkbladet. 20.3.
- Blekinge Läns Tidning. (2014). Beslagt tog bil från drograttfyllerist. Blekinge Läns Tidning. 27.2.
- Blekinge Läns Tidning. (2014). Spikmattor stoppade känd kriminell. Blekinge Läns Tidning. 8.3.
- Bohusläningen. (2014). Vild tjuvjakt efter inbrott. Bohusläningen. 29.7.
- Borg, A. (2014). Biljakt slutade på spikmatta. Bohusläningen. 6.3.
- Borlänge Tidning. (2014). Biljakt efter ballongtjuvar. Borlänge Tidning. 20.5.
- Borås Tidning. (2014). Rånare stoppades med spikmatta. Borås Tidning. 8.2.
- Borås Tidning. (2014). Biljakt i Kinnarumma. Borås Tidning. 1.9.
- Borås Tidning. (2014). Biljakt genom centrala Borås. Borås Tidning. 4.12.
- Borås Tidning. (2014). Klädtjuvar fast efter biljakt. Borås Tidning. 29.12.
- Boström, S. (2014). Åtalad trio hade mycket på samvetet. Folkbladet. 8.2.

Brandberg, H. (2014). Klädtjuvar kunde gripas efter biljakt. Sydöstran. 26.8.

Bretzer, R. (2014). Biljakt slutade med krasch. Skånska Dagbladet. 6.3.

Bretzer, R. (2014). Vild polisjakt genom Bulltofta. Skånska Dagbladet. 3.10.

Brinck, R. (2014). Tre greps efter biljakt i Kramfors. Tidningen Ångermanland. 15.12.

Brännlund, D. (2014). Mordförsök på Ersboda. Umeå Tidning. 4.9.

Bylund, K. (2014). Påverkade förare greps med misstänkt vapen i bilen. Hudiksvalls Tidning. 29.9.

Canoilas, V. (2014). Här själ de för 700 000 kronor. Efter en hetsig biljakt kunde två män gripas. Tidningen Mitt i Söderort. 21.10.

Carlsson, L. (2014). Biljakt slutade på gräsmatta. TTELA. 12.4.

Carlsvärd, M. (2014). Drogad biltjuv greps efter biljakt. Nerikes Allehanda. 24.10.

Dahl, A-S. (2014). Vårdslös bilfärd genom Mellerud. TTELA. 11.12.

Dahlkvist, J. (2014). Biljakt slutade med krasch. Polisen jagade stulen bil som voltade av E6 – två till sjukhus. Kvällsposten. 1.11.

Dala-demokraten. (2014). Biljakt i höga hastigheter. Dala-Demokraten 25.11.

Dalarnas Tidningar. (2014). Körde genom poliskontrollen. Dalarnas Tidningar. 18.11.

Danielsson, G. (2014). Bilfärden slutade i en slänt. Rattfull greps efter våldsam polisjakt. Dalarnas Tidning. 19.6.

Davidsson, E. (2014). Män gripna efter biljakt. Arbetarbladet. 19.2.

Dragic, M. (2014). Voltade på E4 efter biljakt. Dagens Nyheter. 18.6.

Drevfjäll, L. (2014). Polis döms för broöppningen. GT. 9.4.

Drevfjäll, L. (2014). Polisen jagade drogpåverkad. Expressen. 10.7.

Elfstedt, F. (2014). Riktat kritik mot polisinsats. ”Det gick inte alls lugnt till och det kan flera andra intyga”. Dalarnes Tidning. 10.6.

Ekman, G. (2014). Påtänd nära köra på folk i gångtunnel. Piteå-Tidningen. 11.7.

Engblom, A. (2014). Spikmatta stoppade misstänkt mordbrännare. TTELA. 15.7.

Erickson, H. (2014). Biljakt på riksväg 40 efter stöld och krock. Ulricehamns Tidning. 23.12.

Eskilstuna-Kuriren. (2014). Inbrottsliga åkte fast efter biljakt. Eskilstuna-Kuriren. 25.1.

Eskilstuna-Kuriren. (2014). Krockade tre polisbilar i biljakt. Eskilstuna-Kuriren. 3.3.

Eskilstuna-Kuriren. (2014). Körde ifrån polisen. Eskilstuna-Kuriren. 23.4.

Eskilstuna-Kuriren. (2014). Biljakt i Eskilstuna slutade i Stockholm. Eskilstuna-Kuriren. 19.5.

Eskilstuna-Kuriren. (2014). Greps efter biljakt i Fröslunda. Eskilstuna-Kuriren. 28.5.

Eskilstuna-Kuriren. (2014). Skåpbil var fullastad med stöldgods. Eskilstuna-Kuriren. 21.7.

Eskilstuna-Kuriren. (2014). Berusad förare fast efter biljakt. Eskilstuna-Kuriren. 1.12.

Eskilstuna-Kuriren. (2014). Rattfyllerist körde på polisbilar. Eskilstuna-Kuriren. 27.12.

Forsell, M. (2014). Biljakt fram och tillbaka över Bron. Skånska Dagbladet. 30.1.

Forsell, M. (2014). Flera varningsskott vid biljakt. Skånska Dagbladet. 20.5.

Forsell, N. (2014). En svårt skadad vid biljakt i Bygdeå. Västerbottens-Kuriren. 31.5.

Forsell, N. (2014). Körde av vägen efter biljakt – allvarligt skadad. Västerbottens-Kuriren. 2.6.

Forsell, N. (2014). Två gripna för bilstöld efter långvarig polisjakt. Västerbottens-Kuriren. 12.7.

Fredriksson, A. (2014). Stor polisjakt efter rånare i Kungsbacka. Maria blev vittne till gripandet av två minderåriga killar efter biljakt. GT. 29.6.

Frid, S. (2014). Ung man greps efter biljakt. Gotlands Allehanda. 14.11.

Förander, J. (2014). Rån på Ica i Hindås. Härrydaposten. 30.4.

Gefle Dagblad. (2014). Nattlig biljakt på rattfyllerist. Gefle Dagblad. 6.1.

Gunnarsson, M. (2014). Rånarduo greps efter jakt med stulen buss. Nerikes Allehanda. 8.2.

Gustafsson, A. (2014). Voltade efter våldsam biljakt. Södra Dalarnes Tidning. 10.7.

Göteborgs-Posten. (2014). Två greps efter lång biljakt. Göteborgs-Posten. 26.3.

Hallands Nyheter. (2014). Bilist försökte köra på polis. Hallands Nyheter. 5.6.

Hallands Nyheter. (2014). Nattlig biljakt efter gräsklippare över fält. Hallands Nyheter. 19.9.

Hallands-Posten. (2014). Rånare greps efter vansinnesfärd. Hallands-Posten. 19.4.

Hallberg, J. (2014). Polis prejade bilist – efter biljakt. Alingsås Tidning. 7.10.

Hedblom, I. (2014). Broöppningen kostade hennes son livet. ”Nu kan jag sätta punkt”. Dagbladet. 19.3.

Heikki, M. (2014). Vittne kritiserar polisens biljakt. Norrköpings Tidningar. 25.3.

Heikki, M. (2014). Stulen jacka ledde till vild biljakt. Norrköpings Tidningar. 18.2.

Hellsén, P. (2014). Smygande personer gripna. Dagbladet Sundsvall. 29.3.

Helsingborgs Dagblad. (2014). 15-åring stal pappas lastbil. Helsingborgs Dagblad. 30.6.

Helsingborgs Dagblad. (2014). Koppartjuvar greps efter biljakt. Helsingborgs Dagblad. 4.7.

Henriksson, D. (2014). Biljakt på E 6 efter rån i Strömstad. Göteborgs-Posten. 24.3.

Hudiksvalls Tidning. (2014). Rattfull jagades genom centrum. Hudiksvalls Tidning. 4.9.

Inge, E. (2014). Påkörda jagade i kapp förövarna. VLT. 8.8.

Isberg, E. (2014). Greps efter biljakt – två unga döms. Folkbladet. 25.9.

Ivarsson, M. (2014). Drogad bilist gripen. Två män greps efter biljakt. Jönköpings-Posten. 3.1.

Jodenus, P. (2014). Spikmatta satte stopp för biljakt. Smålands-Posten. 10.11.

Jodenus, P. (2014). Greps efter biljakt. Drogpåverkad man bet polis. Smålands-Posten. 30.12.

Johansson, A. (2014). Får dagsböter för dödlig broöppning. Två dog när polis använde Hjulstabron som hinder i biljakt – behåller jobbet. Aftonbladet. 9.4.

Johansson, A. (2014). Polisbil i krock på 41:an. Hallands Nyheter. 10.4.

Johansson, M. (2014). Tog till flykten efter biljakt. Sydöstran. 3.11.

Jönköpings-Posten. (2014). Biljakt efter drogad man. Jönköpings-Posten. 30.7.

Jönsson, A. (2014). Drog vapen mot smugglare utanför skolan. Skånska Dagbladet. 1.3.

Karlsson, J. (2014). Tre unga män gripna efter vild biljakt. Skånska Dagbladet. 29.8.

Karlsson, P. (2014). Inbrottstjuv fast efter lång biljakt. Nyheterna. 17.1.

Karlsson, P. (2014). Trasig slang stoppade polis under biljakt. Barometern-OT. 25.1.

Katrineholms-Kuriren. (2014). Kvinna gripen efter biljakt. Katrineholms-Kuriren. 12.6.

Kilefors, H, Johansson, Y. (2014). Polisbil prejad av vägen. Sydsvenska Dagbladet. 14.10.

Kinnander, P. (2014). Två söks efter vansinnesfärd. Katrineholms-Kuriren. 4.7.

Knutsson, B. (2014). Mopedist stoppades efter biljakt. Söderhamns-Kuriren. 3.9.

Kuprijanko, A. (2014). Biljakt slutade i villaträdgård. Sydsvenska Dagbladet. 18.2.

Källberg, A, Abrahamsson, A. (2014). Dramatisk biljakt. Spikmatta satte stopp för rånare. Bohusläningen. 24.3.

König, E. (2014). Tre gripna efter biljakt. Blekinge Läns Tidning. 8.1.

Lagebrant, C. (2014). Biljakt slutade i krasch utanför Nävrögöl. Blekinge Läns Tidning. 26.2.

Larsson, W R. (2014). Biljakt efter bensinsmitning. Norrköpings Tidningar. 11.11.

Ledin, A. (2014). Polis sköt på knarkbil. Dagbladet Sundsvall. 30.8.

Leveby Andersson, I. (2014). Biljakt på cykelväg slutade med krasch. Mitt i Södra Roslagen. 11.3.

Levin, K. (2014). Polisbil prejad under biljakt. Eskilstuna-Kuriren. 10.10.

Liljeblad, O. (2014). Tjuvar greps efter jakt. Biljakt mellan Edsbyn och Furudal. Dala-demokraten. 7.3.

Liljeblad, O. (2014). Polisman blev hundbiten vid ingripandet. Två män greps efter en biljakt. Dala-demokraten. 9.6.

Lindahl, H. (2014). Polisjakt när drogpåverkad vägrade stanna. Skånska Dagbladet. 6.9.

Linderstam, M. (2014). Biljakt slutade med prejnning. Arbetarbladet. 12.9.

Lindh, S. (2014). 17-åring gripen vid biljakt. Ljusnan. 4.6.

Lindkvist, H. (2014). Följde efter tjuvarna med bil i flera timmar- Västerbottens-Kuriren. 28.7.

Lindqvist, O. (2014). Polisbefäl fälldes för broöppningen. Upsala Nya Tidning. 9.4.

Lindqvist, O. (2014). Broöppning i hovrätten. Upsala Nya Tidning. 4.11.

Linné, M. (2014). Bevittnade dramatisk biljakt från fönstret. Bil jagades av fem-sex polisbilar. Två skott avlossades – oklart varför. Folkbladet. 30.8.

Linné, M, Widing, N. (2014). Bilen stulen i Sundsvall. Folkbladet. 30.8.

Linné, P. (2014). ”Vi har skjutit i nödvärn”. Unikt att polisen avlossar skott vid två tillfällen på ett dygn. Göteborgs-Posten. 18.3.

Ljusdals-Posten. (2014). Drograttfull saknade körkort. Ljusdals-Posten. 23.9.

Ljusnan. (2014). Tjuvar togs efter nattlig polisjakt. Ljusnan. 24.5.

Lundahl, M, Klingen, M. (2014). Polis prejadades av vägen. Skånska Dagbladet. 14.10.

Lundin, Y, Bylund, K. (2014). Biljakt. Försökte smita från polisen. Pojkar gjorde inbrott. Ljusnan. 22.5.

Magnusson, F. (2014). Polisen grep misstänkta tjuvar efter lång biljakt. Tidningen Mitt i Haninge. 16.12.

Magnå, J. (2014). Tjuvar fast efter dramatisk biljakt. Zija Sinani följde efter inkräktaren. Prejade bilen så den fick sladd. GT. 2.8.

Malm, C. (2014). Polisen voltade i biljakt. Aftonbladet. 14.10.

Mariefreds Tidning. (2014). Vild biljakt i Strängnäs. Mariefreds Tidning. 11.10.

Meh, J, Pargell, J, Englund, K-D. (2014). Man försökte köra på polis. Biljakt mitt i Surahammar. VLT. 30.8.

Melkersson, E. (2014). Biljakt slutade i villakvarter. Nordvästra Skånes Tidningar. 28.8.

Mera Norrköping. (2014). Biljakt i hög fart på norr. Mera Norrköping. 27.5.

Metro Skåne. (2014). Polisen sköt flera skott vid biljakt. Metro Skåne. 20.8.

Metro Skåne. (2014). Par greps efter rån och lång biljakt. Metro Skåne. 20.8.

Mitt i Nacka. (2014). Jagad bilist voltade efter vansinnesfärd. Mitt i Nacka. 4.3.

Mitt i Sundbyberg. (2014). Biltjuv körde på poliser. Mitt i Sundbyberg. 15.4.

Mitt i Södermalm. (2014). Vild biljakt genom Södermalm. Mitt i Södermalm. 27.5.

Mitt i Tensta-Rinkeby. (2014). Polisen jagade misstänkta. Mitt i Tensta-Rinkeby. 27.5.

Mogreen, B. (2014). Drogad nära köra ihjäl polis. Sydöstran. 26.11.

Molin, J. (2014). Försökte köra på polis. Markbladet. 3.9.

Mölnbalds-Posten. (2014). Spikmatta stoppade biljakt. Mölnbalds-Posten. 13.2.

Nerikes Allehanda. (2014). Förare i biljakt fortsatt anhållen. Nerikes Allehanda. 27.6.

Nerikes Allehanda. (2014). Biljakt i hög fart på E20. Nerikes Allehanda. 29.8.

Nerikes Allehanda. (2014). Biljakt genom två län slutade i Hällefors. Nerikes Allehanda. 8.11.

Nilsson, F, Jonsson, J. (2014). Tre män anhållna för villainbrott i Sundsvall. Sundsvalls Tidning. 9.8.

Nordlén, A. (2014). Prejades efter biljakt. Hudiksvalls Tidning. 26.4.

Nordlén, A. (2014). Polis hittade misstänkt stöldgods. Biljakt efter smitning. Söderhamns-Kuriren. 7.10.

Nordlén, A. (2014). Bil voltade efter polisjakt. Ljusnan. 24.12.

Nordstrand, M. (2014). Biljakt tog slut i diket. Tidningen Ångermanland. 3.2.

Nordstrand, M. (2014). Försökte köra på polis efter lång biljakt. Örnköldsviks Allehanda. 15.5.

Nordstrand, M. (2014). Dramatisk biljakt i Härnösand. Försökte köra på polis. Tidningen Ångermanland. 15.5.

Nordstrand, M. (2014). Biljakt i Härnösand – rattfyllerist stoppades. Tidningen Ångermanland. 26.5

Nordstrand, M. (2014). Maskerade män bröt sig in i mack. Polisjakt efter inbrott. Tidningen Ångermanland. 7.6.

Norinder, A. (2014). Tre män greps efter biljakt och misshandel. Gefle Dagblad. 29.6.

Norling, H. (2014). Misslyckad u-sväng fick tjuvarna på fall. Tidningen Mitt i Järfälla. 3.6.

Norra Halland. (2014). Två gripna efter biljakt. Norra Halland. 26.9.

Norrbottnens-Kuriren. (2014). Biljakt över landsgränsen. Norrbottens-Kuriren. 5.8.

Norrbottnens-Kuriren. (2014). Jagad förare kom undan. Norrbottens-Kuriren. 10.10.

Norrländska Socialdemokraten. (2014). Biljakt efter rattfull på E 10. Norrländska Socialdemokraten. 13.1.

Norrländska Socialdemokraten. (2014). Försökte trycka polisbil av vägen. Norrländska Socialdemokraten. 24.7.

Norrländska Socialdemokraten. (2014). Biljakt genom centrala Luleå. Norrländska Socialdemokraten. 28.11

Nya Ludvika Tidning. (2014). Abrupt slut på biljakt. Nya Ludvika Tidning. 24.4.

Nya Ludvika Tidning. (2014). Två greps efter biljakt. Nya Ludvika Tidning. 8.6.

Pavlica, A. (2014). Bilist vägrade stanna – jagades av polis. GT. 26.3.

Pavlica, A. (2014). Biljakt slutade med krasch. Kvällsposten. 10.4.

Pavlica, A. (2014). Polis tvingad preja bil efter våldsam jakt. Misstänkt rattfyllerist flydde. Två gripna för vapenbrott. GT. 10.4.

Pavlica, A. (2014). Polis misstänks för brott efter skjutning. Sköt man under biljakt – kan vara tjänstefel. GT. 19.4.

Pedersén, C. (2014). Biltjuv greps två gånger – av samma patrull. Dagbladet Sundsvall. 8.11.

Pettersson, K. (2014). Prejades under biljakt. Vägrade stanna. Ljusdals-Posten. 25.2.

Piteå-Tidningen. (2014). Biljakt efter drograttfull. Piteå-Tidningen. 14.6.

Piteå-Tidningen. (2014). Försökte preja polisbil av vägen. Piteå-Tidningen. 26.7.

Piteå-Tidningen. (2014). Biljakt slutade i diket. Piteå-Tidningen. 18.9.

Piteå-Tidningen. (2014). Rutinkontroll urartade i biljakt. Piteå-Tidningen. 27.10.

Rapp, J. (2014). Polisen sköt mot fordon efter biljakt. Borås Tidning. 2.9.

Ravelli, S. (2014). Kvinna gripen efter biljakt. Smålandsposten. 9.4.

Ridell, S. (2014). Man misstänks för två inbrott. Arbetarbladet. 26.8.

Rogsten, E. (2014). Bil kraschade efter polisjakt. Förare körde på polisman. Biljakt genom Malmö i natt. Kvällsposten. 19.5.

Rolf, R. (2014). Spektakulärt inbrott mot elektronikjätte. 29-åring greps i Malmö efter biljakt. Norra Skåne. 4.10.

Sandberg, N. (2014). Här slutade jakten på drogad förare. VLT. 25.7.

Sjölund, J. (2014). Rattfull nära att meja ner fotgängare. Tidningen Mitt i Sollentuna. 4.11.

Sjöstrand, F. (2014). Vild biljakt slutade på en spikmatta. Ystads Allehanda. 19.12.

Skånska Dagbladet. (2014). Greps efter biljakt i Tomelilla. Skånska Dagbladet. 14.2.

Skånska Dagbladet. (2014). Tre greps efter biljakt. Skånska Dagbladet. 8.3.

Skånska Dagbladet. (2014). Vild biljakt slutade i diket. Skånska Dagbladet. 18.3.

Skånska Dagbladet. (2014). Rånare greps efter biljakt. Skånska Dagbladet. 20.8.

Skånska Dagbladet. (2014). Greps efter biljakt. Skånska Dagbladet. 24.12.

Sköld, J. (2014). Biljakten slutade i bergvägg. Expressen. 30.10.

Smålandsposten. (2014). Spikmatta stoppade rymlingar. Smålandsposten. 25.2.

Smålandsposten. (2014). Bilist voltade under polisjakt. Smålandsposten. 27.3.

Strand Nyhlin, M. (2014). Bilist greps efter vansinnesfärd. Biljakt gick i 150 kilometer i timmen. Tidningen Mitt i Lidingö. 9.12.

Sundin, J. (2014). Inbrott i Långsele. Biljakt slutade i diket. Tidningen Ångermanland. 19.12.

Sundin, N. (2014). Biljakt slutade med spikmatta. Gefle Dagblad. 19.2.

Svenska Dagbladet. (2014). Polisen sköt en person efter biljakt i Svedala. Svenska Dagbladet. 30.4.

Svensson, A. (2014). Två gripna efter biljakt. Väjde undan för polisernas spikmatta och undkom först. Sydöstran. 4.4.

Svensson, C. (2014). Polis misstänkt efter skjutning i Gråbo. Alingsås Tidning. 24.4.

Sydsvenska Dagbladet. (2014). Tjuvar anhölls efter biljakt. Sydsvenska Dagbladet. 8.1.

Sydsvenska Dagbladet. (2014). Fyra greps efter biljakt. Sydsvenska Dagbladet. 5.3.

Sydsvenska Dagbladet. (2014). Polisen prejade man av vägen efter biljakt. Sydsvenska Dagbladet. 9.5.

Sydsvenska Dagbladet. (2014). Biljakt. Pojke körde på polisman. Sydsvenska Dagbladet. 20.5.

Sydsvenska Dagbladet. (2014). Biljakt slutade i våldsam krasch. Sydsvenska Dagbladet. 27.9.

Säll, M. (2014). Kort biljakt vid förskola. Östgöta-Correspondenten. 10.5.

Säll, M, Grentzelius, J M. (2014). Polisen prejade smitare efter polisjakt mot E4. Norrköpings-Tidningar. 25.8.

Säll, M. (2014). Polis i biljakt mot E4. Östgöta-Correspondenten. 25.8.

Säll, M. (2014). Vårdslös bilförare anhållen. Östgöta-Correspondenten. 11.9.

Söderhamns-Kuriren. (2014). Söderhamnsbo fast efter biljakt. Söderhamns-Kuriren. 24.1.

Söderhamns-Kuriren. (2014). Bil fattade eld efter biljakt. Söderhamns-Kuriren. 28.7.

Södra Dalarnes Tidning. (2014). Misstänkt drograttfylla. Södra Dalarnes Tidning. 22.4.

Södra Dalarnes Tidning. (2014). Försökte smita från polisen. Södra Dalarnes Tidning. 10.7.

Tengné, M. (2014). Biltjuv fast efter biljakt genom Hallsta. VLT. 8.3.

Thornton, J. (2014). Efterlyst passagerare orsakade vild biljakt. Tidningen Mitt i Söderort. 15.7.

Thornton, J. (2014). Flykten slutade i en återvändsgränd. Tidningen Mitt i Söderort. 19.8.

Thornton, J. (2014). Extrem biljakt på maskerade män. Tidningen Mitt i Söderort. 19.8.

Thorsén, P. (2014). Körde 230 km/h – med knark i kroppen. Nerikes Allehanda. 8.5.

Tidningen City. (2014). Kungens gamla bil i krasch efter biljakt. Tidningen City. 31.3.

Tidningen City. (2014). Polisbil prejadades av vägen under biljakt. Tidningen City. 14.10.

Tidningen Mitt i Huddinge. (2014). Sportbil kraschade in på villatomt. Tidningen Mitt i Huddinge. 7.10.

Tidningen Mitt i Söderort. (2014). Cyklist skadades svårt när polisen jagade tjuv. Tidningen Mitt i Söderort. 2.9.

Tidningen Norra Västerbotten. (2014). Skottlossning och biljakt i Umeå. Tidningen Norra Västerbotten. 30.8.

Tidningarnas Telegrambyrå. (2014). En lindrigt skadad efter biljakt. Tidningarnas Telegrambyrå (TT). 7.11.

Tranås Tidning. (2014). Biljakt genom Tranås. Tranås Tidning. 30.6.

Trelleborgs Allehanda. (2014). Biljakt på E 6 sysselsatte polisen. Trelleborgs Allehanda. 12.12.

Tranås Tidning. (2014). Biljakt i centrala Eksjö. Tranås Tidning. 15.10.

Trelleborgs Allehanda. (2014). Flera varningsskott vid biljakt. Trelleborgs Allehanda. 20.5.

Tuohy, C. (2014). Försökte backa över polisman efter biljakt. Katrineholms-Kuriren. 3.10.

Upsala Nya Tidning. (2014). Polisjakt efter stulen bil. Upsala Nya Tidning. 26.3.

Upsala Nya Tidning. (2014). Smitare in i träd med stulen bil. Upsala Nya Tidning. 7.5.

Upsala Nya Tidning. (2014). Tjuvar greps efter biljakt. Upsala Nya Tidning. 3.8.

Upsala Nya Tidning. (2014). 16-åring körde trafikfarligt. Upsala Nya Tidning. 5.8.

Upsala Nya Tidning. (2014). Knivmän greps efter biljakt. Upsala Nya Tidning. 19.9.

Urborn, C, Bäckström, J-A. (2014). Anhållna efter biljakt. Sundsvalls Tidning. 4.8.

Wadström, N. (2014). Lång biljakt på rattfyllerist på E6. GT. 3.5.

Wadström, N. (2014). Duo gripna efter vild biljakt. GT. 4.5.

Wahlman, N. (2014). Biljakt genom Sandviken. Arbetarbladet. 16.6.

Wallin, B. (2014). Dramatisk jakt på biltjuvar. Västerbottens-Kuriren. 14.6.

Wallin, L. (2014). Två män släppta efter biljakt genom centrum. Helsingborgs Dagblad. 20.5.

Velander, J. (2014). Bilist försökte meja ner polis. Piteå-Tidningen. 2.4.

Wenger, E.-P. (2014). A-traktor smet från polisen i vild biljakt. 16-åringen jagades i över en timme på Österlen. Skånska Dagbladet. 25.4.

Wenger, E.-P. (2014). Påkörning ledde till biljakt på 11. Skånska Dagbladet. 18.12.

Westergren, A. (2014). 100 kilometer i timmen på Storgatan. Biljakt i centrum. Smålands-Posten. 12.6.

Westerlund, S. (2014). Försökte köra ifrån polisen. Söderhamns-Kuriren. 17.6.

Westman, U. (2014). Anhållen efter polisjakt släppt. Tidningen Ångermanland. 16.5.

Vetlanda-Posten. (2014). Två män anhållna efter biljakt. Vetlanda-Posten. 17.11.

Wilén, J. (2014). Vild biljakt genom Gästrikland. Gefle Dagblad. 5.6.

Wilén, J. (2014). Biljakt genom Gävle. Gefle Dagblad. 4.7.

Wilhelmson, A. (2014). Polisen i snabb biljakt i Bomhus. Gefle Dagblad. 28.8.

Wiman, A. (2014). Livsstilskriminell greps efter biljakt. Norrköpings Tidningar. 13.3.

Vimmerby-Tidning. (2014). Biljakt i Eksjö. Vimmerby-Tidning. 16.10.

VLT. (2014). Polis till sjukhus efter biljakt. VLT. 26.2

VLT. (2014). Greps efter biljakt. VLT. 10.6.

VLT. (2014). Biljakt slutade i diket. VLT. 10.7.

Värmlands Folkblad. (2014). Biljakt slutade i trädgård. Värmlands Folkblad. 2.1.

Värmlands Folkblad. (2014). Polisjakt efter drogade tonåringar. Värmlands Folkblad. 24.4.

Värmlands Folkblad. (2014). Lastbilstjuvar greps efter biljakt. Värmlands Folkblad. 6.5.

Värmlands Folkblad. (2014). Man försökte köra över poliser. Värmlands Folkblad. 9.6.

Västerbottens Mellanbygd. (2014). Biljakt vid Bygdeå. Västerbottens Mellanbygd. 4.6.

Västerbottningen. (2014). Skadad efter biljakt. Västerbottningen. 5.6.

Zaar, L. (2014). Två unga rånare stoppades på E22:an. Vild biljakt genom länet. Nyheterna. 25.2.

Zackrisson, P. (2014). Två tjuvtankare togs efter biljakt. Länstidningen Östersund. 31.1.

Zupanovic, P. (2014). Greps efter biljakt. Helsingborgs Dagblad. 16.10.

Åkerlund, A. (2014). Polisjakt efter rattfyllerist. Dagbladet Sundsvall. 10.1.

Åkerlund, A. (2014). Vettvilling satte skräck i Timrå. Dagbladet. 22.3.

Åkerlundh, C. (2014). Bil körde av vägen efter tulljakt. Helsingborgs Dagblad. 5.5.

Örnsköldsviks Allehanda. (2014). Biljakt efter dieseltjuvar. Örnsköldsviks Allehanda. 9.9.

Östersunds-Posten. (2014). Rattfull man vägrade stanna för polis. Östersunds-Posten. 22.10.

Östran. (2014). Biltjuvar körde ifrån polisen. Östran. 5.3.

Östran. (2014). Vild biljakt i norra Kalmar. Östran. 19.11.

2015

Adolfsson, M. (2015). Påverkad man körde vingligt framför poliser. VLT. 10.6.

Alingsås Tidning. (2015). Biljakt slutade i Ingared. Alingsås Tidning. 22.1.

Alsén, D. (2015). Barn skadat vid biljakt. Ystads Allehanda. 12.2.

Andersson, J. (2015). Polisjakt efter rattfyllerist. Sundsvalls Tidning. 21.8.

Andersson, J. (2015). Drogad försökte ramma polisbil. Östersunds-Posten 2.9.

Andersson, L. (2015). Tjuvtrio kunde gripas efter biljakt längs E 22. Skånska Dagbladet. 31.1.

Andersson, L. (2015). Påverkade greps efter biljakt. Skånska Dagbladet. 29.5.

Andersson, L. (2015). 13-åring körde åt rånartrion. Tre ungdomar från Malmö greps sedan de kraschat bilen i Eslöv. Skånska Dagbladet. 28.7.

Andersson, M. (2015). Flydde från polis – bilen fattade eld. Kvällsposten. 30.3.

Appelgren, A. (2015). Vägrade stanna – polis sprejade. Norrbottens-Kuriren. 19.1.

Arbetarbladet. (2015). Polisen i biljakt i Årsunda. Arbetarbladet. 19.2.

Arbetarbladet. (2015). Biljakt i Gävle – polis prejade bil. Arbetarbladet. 26.4.

Arnsäter, P. (2015). ”Jag var så skakig så jag kunde inte cykla hem”. Östersunds-Posten. 2.6.

Asplid, Å. (2015). Polis grep rånare. Expressen. 5.6.

Asplund, M. (2015). Man sköts av polis i Enskede. Expressen 17.10.

Bank, F. (2015). Biljakt slutade i trädgård. Sydsvenska Dagbladet. 28.4.

Barometern. (2015). Drogpåverkad försökte smita från polisen. Barometern 17.9.

Bengtsson, C. (2015). En gripen efter biljakt. Varbergs-Posten. 1.4.

Bergquist Andersson, E. (2015). Poliser i krock vid biljakt. Oskarshamns-Tidningen. 21.2.

Bergström, O. (2015). Rånare greps efter biljakt. Partille Tidning. 15.1.

Bergström, O. (2015). Tjuv kraschade in i garage. Partille Tidning. 22.1.

Bernander, T. (2015). Vittne såg till att butikstjuvar åkte fast. Tidningen Mitt i Tensta. 15.9.

Blomgren, U. (2015). Huliganer greps efter biljakt. Jakten gick i svindlande fart mot Uddevalla. Bohuslänningen. 24.7.

Bohuslänningen. (2015). Rififikupp i Varekil slutade i vild biljakt. Bohuslänningen. 23.5.

Bohuslänningen. (2015). Biljakt när förare vägrade stanna. Bohuslänningen. 4.8.

Bokvist, P. (2015). Kastade ut en motorsåg från bilen. Avesta Tidning. 27.8.

Borgert, L. (2015). Här slutade den vilda biljakten. Bilist flydde från polisen – landade på parkerad bil på Molkomsbacken. Mitt i Söderort. 13.1.

Borlänge Tidning. (2015). Biljakt slutade med krasch. Borlänge Tidning. 6.7.

Borås Tidning. (2015). Kraschade in i villa efter biljakt. Borås Tidning. 6.7.

Borås Tidning. (2015). Bilist krockade bilar i Lund. Borås Tidning. 24.7.

Borås Tidning. (2015). Misstänkt biltjuv greps igen. Borås Tidning. 12.8.

Bretzer, R. (2015). Flera bilar skadade efter våldsam polisjakt. Skånska Dagbladet. 25.7.

Bretzer, R. (2015). Försökte köra ned polisman. Skånska Dagbladet. 26.8.

Bringmark, K. (2015). Cyklister löpte risk vid biljakt. Skånska Dagbladet 3.11.

Bröndum, F. (2015). Försökte råna äldre dam på parkering. Två män kunde gripas efter vild biljakt. Skånska Dagbladet. 20.5.

Börtz, T. (2015). Biljakt slutade på gräsmatta i Tomelilla – man anhållen. Ystads Allehanda. 10.1.

Carlsson, F, Thorsén, P. (2015). Polisbil förstörd vid biljakt i Frövi. Nerikes Allehanda. 20.4.

Carlsvärd, M. (2015). Polisen jagade rattfull två mil. Nerikes Allehanda. 26.9.

Claesson, A. (2015). Tjuvar begärs häktade – greps efter biljakt. Borås Tidning. 21.7.

Clemente, A. (2015). Försökte preja polisbil. Ljusdals-Posten. 17.1.

Dagens Nyheter. (2015). Poliser sörjer kollega som dog under biljakt. Dagens Nyheter 6.11.

Dahlkvist, J, Vickhoff, A. (2015). Vild polisjakt på Öresundsbron. Gäng greps med automatvapen. Expressen. 29.5.

Dala-demokraten. (2015). Kvinna greps efter biljakt. Dala-demokraten 13.10.

Danielson, G. (2015). Livsfarlig biljakt fick avbrytas. Borlänge Tidning. 19.3.

de Freitas, J. (2015). Tjuvar greps efter biljakt. Småläningen. 3.8.

Diffner, K. (2015). Polisen i biljakt efter tjuvarna. Dalarnas Tidningar. 15.8.

Edstam, F. (2015). Biljakten slutade i huset. Två personer förda till sjukhus. Expressen. 2.8.

Edsö, M. (2015). ”Provkörning” ledde till biljakt. Katrineholms-Kuriren. 13.3.

Elfvelin, D. (2015). Biljakt slutade i diket. Lerums Tidning. 28.1.

Emanuelsson, A. (2015). Vansinnesfärd på Södermalm. Bilist körde mot färdriktningen: ”Han prejade mig”. Expressen. 10.6.

Enlund, P. (2015). Biljakten slutade med en krasch. Expressen. 3.1.

Ericsson, B. (2015). Polisen i biljakt över skolgården. Nya Ludvika Tidning. 12.9.

Eriksson, D. (2015). Biljakt passerade Arvidsjaur. Tidningen Norra Västerbotten. 8.10.

Eskilstuna-Kuriren. (2015). Tjuv greps efter biljakt. Eskilstuna-Kuriren. 8.1.

Eskilstuna-Kuriren. (2015). Rattfull tjuv greps efter biljakt. Eskilstuna-Kuriren. 19.1.

Eskilstuna-Kuriren. (2015). Polisjakt efter 13-årig bilförare. Eskilstuna-Kuriren. 18.5.

Eskilstuna-Kuriren. (2015). 23-åring stoppad efter lång biljakt. Eskilstuna-Kuriren. 10.8.

Extra Östergötland. (2015). Man med peruk greps efter biljakt. Extra Östergötland. 24.4.

Falköpings-Tidning. (2015). Dramatisk biljakt slutade i diket. Falköpings Tidning. 24.8.

Ferm, M. (2015). Ny krasch – fyra år efter den förra. Gotlands Allehanda. 21.7.

Folkbladet. (2015). Polisen tvingades avbryta biljakten. Folkbladet. 8.5.

Forell, S. (2015). Polisjakt efter trafikbrottsling. Tidningen Ångermanland. 4.5.

Forsberg, J. (2015). Motorsågar slängdes från flyktbil i biljakt. Bohusläningen. 17.2.

Fransson, D. (2015). Dramatisk jakt på E 20 efter rån. Göteborgs-Posten. 8.1.

Frostberg, I. (2015). 33-åring greps efter vild biljakt genom Eskilstuna. Eskilstuna-Kuriren. 22.1.

Frostberg, I. (2015). 23-åring åtalad efter vild biljakt. Eskilstuna-Kuriren. 21.5.

Gatu, G. (2015). Polisen satte in spikmatta i biljakt – 35-årig man gripen vid rondell. Sydsvenska Dagbladet. 22.2.

Gefle Dagblad. (2015). Föraren flydde efter biljakt. Gefle Dagblad. 7.1.

Gefle Dagblad. (2015). Tre polispatruller deltog i biljakt. Gefle Dagblad. 17.4.

Godani, C. (2015). Biljakt efter skott mot hus. Mitt i Upplands-Väsby. 20.1.

Gotlands Tidningar. (2015). Man kraschade efter biljakt. Gotlands Tidningar 21.10.

Granath, A. (2015). Biljakt slutade på Getterön. Hallands Nyheter. 2.7.

Granath, A. (2015). Biljakt från Veddinge till Göteborg. Hallands Nyheter. 8.8.

Grufman, C. (2015). 16-åring greps efter biljakt. Dalademokraten. 3.1.

Grändeby, G. (2015). Kvaddade polisbilar när tjuvar greps. Nacka Värmdö-Posten. 6.1.

Gustafsson, P. (2015). Inbrott på Ica i Hindås. Härryda-Posten. 14.1.

Göteborgs-Posten. (2015). Dramatisk biljakt slutade i krock. Göteborgs-Posten. 18.5.

Göteborgs-Posten. (2015). En allvarligt skadad efter biljakt på bron. Göteborgs-Posten. 20.6.

Göteborgs-Posten. (2015). Polisjakt slutade med rammad bil. Göteborgs-Posten. 14.7.

Göteborgs-Posten. (2015). Polis i biljakt genom Göteborg. Göteborgs-Posten. 23.9.

Göteborgs-Posten. (2015). Tre skadade med polisbil. Göteborgs-Posten. 27.9.

Hagberg, S, Munck, A, Svensson, O. (2015). Mejades ner – i ny biljakt. Aftonbladet. 13.2

Hallands-Posten. (2015). Två personer greps efter biljakt i Vallås. Hallands-Posten. 30.4.

Hallberg, J. (2015). Rånare greps efter biljakt. Alingsås Tidning. 8.1.

Hallberg, J. (2015). Tjuvar greps efter biljakt. Alingsås Tidning. 15.1.

Hallberg, J. (2015). Greps efter biljakt – två åtalas. Alingsås Tidning. 26.2.

Hansson, L. (2015). Föraren flydde in i skogen. Norrbottens-Kuriren. 17.8.

Hazianastasiou, S. (2015). Män greps för stöld efter biljakt i Örebro. Nerikes Allehanda. 18.2.

Helsingborgs Dagblad. (2015). Sprittjuvar greps efter biljakt. Helsingborgs Dagblad. 25.5.

Helsingborgs Dagblad. (2015). Biljakt slutade i en mur. Helsingborgs Dagblad. 16.6.

Hellsén, P. (2015). Villaägare i dramatisk biljakt efter inbrottstjuvar. Länstidningen. 6.10.

Hellström, E. (2015). Tjuv greps efter biljakt. Kungsbacka-Posten. 20.1.

Hellström, E. (2015). Helikopterjakt på drogad bilförare. Kungsbacka-Posten. 8.9.

Hudiksvalls Tidning. (2015). Ung bilförare försökte köra ifrån polisen. Hudiksvalls Tidning. 19.5.

Hultqvist, D. (2015). Vild jakt slutade vid grav. Två tonåringar greps i sluten bil. Körde ned minnessten. Jönköpings-Posten. 29.7.

Håkansson, A, Engberg, M. (2015). Bil in på tomt mitt i natten. Villaägaren tittade på tv. ”Jag hörde bara en stor smäll”. Jönköpings-Posten. 18.7.

Höglund, G. (2015). Biljakt i Skillingaryd. Jönköpings-Posten. 18.6.

Isaksson, J. (2015). Polisbil prejade misstänkta. Västerbottens-Kuriren. 27.7.

Isefjord, D. (2015). Biljakt slutade med spikmatta på E 22. Oskarshamns-Tidningen. 15.5.

Jaresand, W. (2015). Biljakten inget felbeslut enligt polisen. Gotlands Allehanda. 21.7.

Jerdén, E. (2015). Biljakt i 100 kilometer i timmen. Polisen omkörd av epa-traktor. Dalademokraten. 8.9.

Johansson, K. (2015). Misstänkt bilrånare greps i Kareby efter biljakt. Kungälv-Posten. 28.7.

Johansson, M. (2015). Rattfyllerist stoppades efter biljakt. Folkbladet. 11.6.

Johansson, M. (2015). Rånare greps efter biljakt. Folkbladet. 30.9.

Julén, J. (2015). Biljakt efter misstänkt tjuv. Norra Halland. 20.1.

Jönköpings-Posten. (2015). Biljakt efter rattfull mc-förare. Jönköpings-Posten. 12.6.

Jönköpings-Posten. (2015). Dramatisk biljakt på riksväg 40. Jönköpings-Posten. 6.7.

Jönsson, A. (2015). Biljakt i norra länet. Nyheterna. 4.3.

Karlsson, M. (2015). Vild biljakt på stulen bil i Rosengård. Skånska Dagbladet. 27.6.

Karlsson, S. (2015). Polis jagade stulen lyxbil. GT. 27.8.

Kjellberg, H. (2015). Biljakt efter smitning. Lerums Tidning. 12.8.

Klinthage, J. (2015). Knarkpåverkad man greps efter vansinnesfärd. Sydöstran. 9.2.

Krång, E. (2015). Biljakt efter poliskontroll. Hallands Nyheter. 15.5.

Källs, J. (2015). Polisen i biljakt efter sömnig tjuv. Dalarnas Tidningar (DT). 9.10.

Laagus, T. (2015). Polisjakt slutade med trädkrasch. Skånska Dagbladet. 6.8.

Landskronaposten. (2015). Misstänkt greps efter biljakt. Landskronaposten. 8.10.

Larsson, I. (2015). Greps med skarp pistol. Norrköpings Tidningar. 31.7.

Larsson, M. (2015). Man skadad efter biljakt i hög fart. Tidningarnas Telegrambyrå (TT). 5.1.

Lennander, F. (2015). Vild polisjakt efter Ferrari. Kvinna påkörd. Flög över huven men klarade sig. GT. 20.7.

Lennander, F. (2015). Spikmatta stoppade vansinnesfärden. Expressen. 25.7.

Lerums Tidning. (2015). Biltjuvar greps. Lerums Tidning. 4.2.

Lidén, E. (2015). 16-åring voltade under biljakt. Expressen. 21.4.

Lidén, E. (2015). Polisbil voltade under jakt. Expressen. 1.8.

Liljenby, N. (2015). Polis fann knark vid vådlig biljakt i Mark. Borås Tidning. 5.1.

Ljones, E. (2015). Hade bil full med stöldgoods. Nacka Värmdöposten. 16.6.

Ljungmark, L. (2015). Här slutade biljakten med ett tvärstopp. Länstidningen Östersund. 2.6.

Lokaltidningen Stenungssund. (2015). Misstänkta tjuvar togs efter biljakt. Lokaltidningen Stenungssund. 23.5.

Lundahl, M. (2015). Poliserna jagade bilist. Skånska Dagbladet. 18.1.

Lundin, Y, Forell, S. (2015). Försökte bränna par inne. Ljusdals-Posten. 26.8.

Länstidningen Östersund. (2015). Biljakt genom centrala Östersund. Länstidningen Östersund. 3.1.

Markbladet. (2015). Biljakt på 156:an. Markbladet. 15.7.

Melin, I. (2015). Biljakt tog stopp. Smålänningen. 16.1.

Mikkelsen, J. (2015). Polis prejad i biljakt. Sydsvenska Dagbladet. 26.8.

Morseth Edvinsson, A. (2015). Våldsam biljakt slutade med prejning. Länstidningen. 9.6.

Motala Tidning. (2015). Två män gripna efter biljakt. Motala Tidning. 31.8.

Mölnads-Posten. (2015). Kastade vapen under biljakt. Mölnads-Posten. 16.4.

Mölnads-Posten. (2015). Jagade misstänkta inbrottstjuvar. Mölnads-Posten. 24.9.

Nerikes Allehanda. (2015). Bröder i biljakt genom Kumla sjöpark. Nerikes Allehanda. 9.8.

Nerikes Allehanda. (2015). Rånare greps efter biljakt. Nerikes Allehanda. 26.1.

Nilsson, G. (2015). Biljakt på smitare från poliskontroll. GT. 12.4.

Nilsson, H. (2015). Älmhultsbor mordmisstänkta. Biljakt och påstådd skottlossning i Grimslöv. Småläningen. 28.5.

Nilsson, H. (2015). Ännu ett inbrott på Aoptik. Två 18-åringar greps med stöldgodset i bilen efter biljakt på E4. Småläningen 13.10.

Nilsson, P. (2015). 16-åring stoppades efter biljakt. Ystads Allehanda. 9.9.

Nordenström, J. (2015). Fräck stöld mot butik. Tjuvar backade ner entrén. En greps efter biljakt. Jönköpings-Posten. 21.8.

Nordlén, A. (2015). Explosion under polisjakt. Söderhamns-Kuriren. 12.1.

Nordlén, A. (2015). Misstänkt dieseltjuv greps på nytt. Söderhamns-Kuriren. 4.2.

Nordquist, O, Fahlberg, K. (2015). Rattfull gripen efter vansinnesfärd. Söderhamns-Kuriren. 30.4.

Norinder, A. (2015). Brödbilstjuv greps efter biljakt. Oskarshamns-tidningen. 7.10.

Norling, H, Tuohy, C. (2015). Förare vägrade stanna. Polisbil välte efter biljakt i Nävertorp. Katrineholms-Kuriren. 12.6.

Norra Skåne. (2015). Biljakt efter rånmisstänkta. Norra Skåne. 30.3.

Norra Skåne. (2015). Biljakt slutade på åker. Norra Skåne. 23.7.

Norrländska Socialdemokraten. (2015). 14-åring i biljakt med polis i Piteå. Norrländska Socialdemokraten. 4.5.

Norrländska Socialdemokraten. (2015). Efter biljakten – polisen letar efter två män. Norrländska Socialdemokraten. 27.6.

Nyberg, F. (2015). Drograttfull 27-åring greps efter biljakt. Trelleborgs Allehanda. 13.8.

Nyheterna. (2015). Två män hotade polis efter vild biljakt. Nyheterna. 8.6.

Olofsson, K. (2015). Två män greps efter biljakt på E18. Upsala Nya Tidning. 13.7.

Olofsson, L. (2015). Man misstänkt för kidnappning av kvinna. Folkbladet. 14.9.

Olsson, K. (2015). Biljakt slutade i rondell. Falu-Kuriren. 11.4.

Olsson, P. (2015). Missbrukare greps efter hundjakt. Östgöta-Correspondenten. 31.8.

Oskarshamns-Tidningen. (2015). Rattfyllerist körde in i parkerad bil. Oskarshamns-Tidningen. 8.6.

Partille Tidning. (2015). Biljakt slutade i Sävedalen. Partille Tidning. 27.8.

Persson, I. (2015). Rånare greps efter vild biljakt på E4. Lokaltidningen Mitt i Upplands-Bro 20.10.

Pier, M. (2015). Tjuvar greps efter biljakt. Sydsvenska Dagbladet. 1.8.

Piteå-Tidningen. (2015). Polis jagade smitare. Piteå-Tidningen. 27.6.

Piteå-Tidningen. (2015). Beslag efter grovt rån. Piteå-Tidningen 5.11.

Prutz, J. (2015). Rån och biljakt i Linghem i onsdags. Linköpings Tidning. 8.5.

Prutz, J. (2015). Biljakt på E4:an slutade med brand. Linköpings Tidning. 23.7.

Prutz, J. (2015). 29-åring anhållen efter biljakt. Västerviks-Posten. 24.7.

Prutz, J. (2015). Mopedförare smet från polisen. Linköpings Tidning. 2.9.

Randau, K. (2015). Rånare slog till mot fotoaffär. Mölndals-Posten. 8.1.

Runol, M. (2015). Tre gripna efter biljakt. Sydsvenska Dagbladet. 9.4.

Råberg, U, Arnsäter, P. (2015). Flicka nära att bli påkörd av förarlös bil. Dramatiskt slut på biljakt. Östersunds-Posten. 2.6.

Råberg, U. (2015). Man gripen efter biljakt i 200 km/timmen. Östersunds-Posten. 8.10.

Rönberg, S. (2015). Förare bländade polis vid biljakt. Lokaltidningen Stenungssund. 25.4.

Sandblom, T. (2015). Släppt brottsling körde in i apotek. Kungsbacka-Posten. 13.6.

Sandström, G. (2015). Man kraschade under polisjakt. Körde i 160 km/h – utan körkort. Söktes med helikopter. Expressen. 4.1.

Selin, S. (2015). Man körde på polis med stulen lastbil vid biljakt. Hudiksvalls Tidning. 24.3.

Sillén Herzegh, L. (2015). A-traktor togs i beslag efter en mindre biljakt. Ystads Allehanda. 14.8.

Skaraborgs Läns Tidning. (2015). Polis i biljakt efter drograttfull. Skaraborgs Läns Tidning. 23.3.

Skaraborgs Läns Tidning. (2015). Biljakt efter misstänkt förare. Skaraborgs Läns Tidning. 13.4.

Skeppar, S. (2015). Stor polisjakt i Skara. Fullt pådrag när polisen jagade efter bilförare. Skaraborgs Läns Tidning. 8.5.

Skånska Dagbladet. (2015). Biljakt efter stulen bil. Skånska Dagbladet. 7.1.

Skånska Dagbladet. (2015). 16-åring greps i stulen bil. Skånska Dagbladet. 25.2.

Skånska Dagbladet. (2015). Biljakt slutade i trädgård. Skånska Dagbladet. 29.4.

Skånska Dagbladet. (2015). Två anhållna efter biljakt. Skånska Dagbladet. 12.8.

Skånska Dagbladet. (2015). Två män gripna efter biljakt. Skånska Dagbladet. 15.8.

Skånska Dagbladet. (2015). Smitare körde nästan på polis. Skånska Dagbladet 17.10.

Sköld, J, Wikström, M. (2015). Poliser till sjukhus efter vild biljakt. Tre män greps. Fyra poliser till sjukhus. Vapenfynd i bilen. Expressen. 30.3.

Smålands-Posten. (2015). Flydde från biljakt är nu gripen. Smålands-Posten. 3.10

Smålands-Tidningen. (2015). Fräck stöld slutade i biljakt. Smålands-Tidningen. 21.8.

Sparrefors, J. (2015). Biljakt efter stöld i Vadstena. Motala Tidning. 23.7.

Stenlund, C. (2015). Biljakt med polis slutade i olycka. Folkbladet. 22.9.

Stork, F, Lindström, P, Almkvist, J. (2015). Två greps efter biljakt. Greps i bil full med misstänkt stöldgods. Jönköpings-Posten. 9.1.

Strinnholm, S. (2015). Man stoppades med spikmatta. Värmlands Folkblad. 4.4.

Strinnholm, S. (2015). Vansinnesfärd efter inbrott. Värmlands Folkblad. 4.6.

Ström, T, Lindgren, J. (2015). Polisen stoppade biljakt i centrum. Norrländska Socialdemokraten. 18.2.

Sundin, J. (2015). 25-åring greps av polis efter biljakt i Sollefteå. 19.9.

Sundsvalls Tidning. (2015). Försökte köra från polisen. Sundsvalls Tidning. 12.6.

Sundin, J. (2015). Sollefteåpolisen grep flyende inbrottstjuvar efter biljakt – 25-åring anhållen. Tidningen Ångermanland. 4.2.

Sunesson, R. (2015). Tjuv smet från polis i stulen bil. Skånska Dagbladet. 10.9.

Svedberg, R. (2015). Smugglare greps efter vild biljakt. Bohuslänningen. 28.4.

Sydsvenska Dagbladet. (2015). Biltjuvar gripna med stöldgods. Sydsvenska Dagbladet. 7.1.

Sydsvenska Dagbladet. (2015). Man greps efter biljakt. Sydsvenska Dagbladet. 17.10.

Sydsvenska Dagbladet. (2015). Vansinnesfärd slutade med simtur i ån. Sydsvenska Dagbladet. 11.10.

Sydöstran. (2015). Rattfyllerist körde i 170 på motorvägen. Sydöstran. 16.1.

Sydöstran. (2015). Fyra häktade för rånet i Asarum. Sydöstran. 2.6.

Sällberg, M. (2015). Polis nära att bli påkörd av drogpåverkad förare. Ystads Allehanda. 12.3.

Söderhamns-Kuriren. (2015). Tjuvar försökte köra ifrån polispatrull. Söderhamns-Kuriren. 29.9.

Södermanlands Nyheter. (2015). En till sjukhus efter biljakt. Södermanlands Nyheter. 3.3.

Södermanlands Nyheter. (2015). Biljakt slutade i diket. Södermanlands Nyheter. 9.4.

Södermanlands Nyheter. (2015). Smitning slutade i gripande. Södermanlands Nyheter. 29.6.

Tengnér, M. (2015). Biljakten gick rakt genom byn. Stor polisinsats när tre misstänkta greps. Sex polisbilar jagade trion. VLT. 23.4.

Thornton, J. (2015). Biljakt slutade med krasch i Årsta. Tidningen Mitt i Söderort. 14.4.

Tidningen City. (2015). Två anhållna efter biljakt. Tidningen City. 30.6.

Tidningen City. (2015). Frontalkrock efter biljakt. Tidningen City. 12.10.

Tidningen Norra Västerbotten. (2015). Biljakt från Skelleftehamn till stan. Tidningen Norra Västerbotten. 11.9.

Tidningen Mitt i Haninge. (2015). Polis nära bli påkörd i biljakt. Tidningen Mitt i Haninge. 10.2.

Tidningen Mitt i Järfälla. (2015). Biljakt tog slut vid rondell. Tidningen Mitt i Järfälla. 19.5.

Tidningen Mitt i Botkyrka-Salem. (2015). Polisbil kraschade in i lekstuga. Tidningen Mitt i Botkyrka-Salem. 8.9.

Tidningen Mitt i Kungsholmen. (2015). Biljakt slutade på Lilla Essingen. Tidningen Mitt i Kungsholmen. 27.1.

Tidningen Mitt i Tensta-Rinkeby. (2015). Man greps efter biljakt. Tidningen Mitt i Tensta-Rinkeby. 14.4.

Tidningen Mitt i Tensta-Rinkeby. (2015). Smet från krock vid skola. Tidningen Mitt i Tensta-Rinkeby. 28.4

Tidningen Mitt i Tensta-Rinkeby. (2015). Kontroll slutade med biljakt. Tidningen Mitt i Tensta-Rinkeby. 7.7.

Tidningen Mitt i Upplands-Väsby. (2015). Rattfull smet efter bilkrock. Tidningen Mitt i Upplands-Väsby. 10.2.

Tidningen Mitt i Upplands-Väsby. (2015). Tjuvar greps i Väsby efter biljakt. Tidningen Mitt i Upplands-Väsby. 24.3.

Tidningen Mitt i Upplands-Bro. (2015). Tjuv greps efter biljakt. Tidningen Mitt i Upplands-Bro. 27.1.

Tidningen Mitt i Upplands-Bro. (2015). Polisjakt med bil och helikopter. Tidningen Mitt i Upplands-Bro.

Tidningen Vi i Sollentuna. (2015). Polisbil voltade vid uttryckning. Tidningen Vi i Sollentuna. 8.8.

Tidningen Vi i Sollentuna. (2015). Greps efter datorstöld. Tidningen Vi i Sollentuna. 22.8.

Tidningen Mitt i Sundbyberg. (2015). Biljakt efter 20-åring utan körkort. Tidningen Mitt i Sundbyberg. 14.4.

Tidningen Mitt i Vallentuna. (2015). Kycklingstöld ledde till biljakt. Tidningen Mitt i Vallentuna. 17.2.

Tidningen Ångermanland. (2015). Försökte fly från polisen. Tidningen Ångermanland. 23.7.

Tjernström, N. (2015). Biljakt slutade i dike. Folkbladet. 21.1.

Tuohy, C. (2015). Risk ska vägas mot brottsrubricering. Förföljande i Nävertorp ifrågasätts. Katrineholms-Kuriren. 16.6

Upsala Nya Tidning. (2015). Voltade med bil vid polisjakt. Upsala Nya Tidning. 18.2.

Upsala Nya Tidning. (2015). Tre anhållna efter polisjakt. Upsala Nya Tidning. 22.2.

Upsala Nya Tidning. (2015). Stoppades med hjälp av spikmatta. Upsala Nya Tidning. 29.4.

Upsala Nya Tidning. (2015). Epa-förare prejade polis. Upsala Nya Tidning. 15.6.

Upsala Nya Tidning. (2015). Biljakt på E4 slutade i refug. Upsala Nya Tidning. 27.6.

Upsala Nya Tidning. (2015). Drogmisstanke efter biljakt. Upsala Nya Tidning. 5.7.

Upsala Nya Tidning. (2015). Man försökte köra på polis. Upsala Nya Tidning. 19.9.

Wallin, M, Öhman, A. (2015). Polis prejade bil efter dramatik. ”Det kändes helt överkligt”. Folkbladet. 27.7.

Westergren, A. (2015). 170 kilometer i timmen. Biljakt slutade med spikmatta. Smålands-Posten. 8.1.

Vetlanda-Posten. (2015). Man stal egen bil. Vetlanda-Posten. 23.6.

Vi i Biskopsgården. (2015). Biljakt när män försökte köra på poliser. 31.10.

Wikström, S. (2015). En skadad i biljakt på efterlyst man. GT. 5.5.

Vimmerby Tidning. (2015). Greps efter vild biljakt. Vimmerby Tidning. 4.3.

Vimmerby Tidning. (2015). Biljakt efter tjuv. Vimmerby Tidning. 26.5.

Vimmerby Tidning. (2015). Två greps efter biljakt. Vimmerby Tidning. 9.6.

Västerbottningen. (2015). Biljakt i Vännäsby. Västerbottningen. 7.5.

Västerviks-Tidningen. (2015). Biljakt i Gamleby. Västerviks-Tidningen. 23.3.

Västgötabladet. (2015). Biljakt genom Tidaholm. Västgötabladet. 9.7.

Zupanovic, P, Sjö, B. (2015). Misstänkta rånare greps efter biljakt. Sydsvenska Dagbladet. 3.4.

Östersunds-Posten. (2015). Inbrottstjuvar släpptes fria. Östersunds-Posten. 9.10.

Östra Småland. (2015). Man försökte smita från polisen. Östra Småland. 8.4.

Östra Småland. (2015). Drogpåverkad greps efter biljakt. Östra Småland. 24.6.

2016

Andersson, J. (2016). Misstänkt hittades av polishund i skog. Söderhamns-Kuriren. 7.6.

Blekinge Läns Tidning. (2016). Polisjakt efter bil. Blekinge Läns Tidning. 2.6.

Borlänge Tidning. (2016). Klottrare greps efter polisjakt. Borlänge Tidning. 3.5.

Borås Tidning. (2016). Fyra greps efter polisjakt. Borås Tidning. 23.4.

Brandt, M. (2016). Dramatisk polisjakt genom centrum. Landskrona Posten. 3.5.

Carlén, L. (2016). Polis sköt skarpt mot misstänkta i flyktbilen. Aftonbladet. 10.4.

Carlson, C. (2016). ”Blir aldrig som förr”. Ayamba, 44, om sambons kamp för livet efter vansinneskraschen. Kraschade efter biljakt med polisen. Kvällsposten. 14.6.

Carlsson, R. (2016). Vild biljakt i centrala Västervik. 15-åring misstänks för olovlig körning. Linköpings Tidning 19.3.

Carlzon, C. (2016). Biljakt på Hesters industriområde. Ulricehamns Tidning. 5.4.

Cederqvist, A. (2016). Biljakt slutade på åker. Folkbladet. 21.4.

Dagens Nyheter. (2016). Körde ifrån polisen – kraschade. Dagens Nyheter. 10.6.
<http://www.dn.se/sthlm/korde-ifran-polisen-kraschade/>

Dala-Demokraten. (2016). Polis tvingade preja personbil. Dala-Demokraten 6.4.

Dala-Demokraten. (2016). Nattlig polisjakt på bilförare. Dala-Demokraten. 20.5.

Degerskär, L. (2016). Vägrade stanna vid poliskontroll. Sydöstran. 25.7.

Eckardt, K. (2016). Efterlyst kvinna togs av polisen efter kort biljakt. Smålandsposten. 16.7.

Ekelund, J. (2016). Fast efter galen biljakt – åtalas på 23 punkter. Borås Tidning. 23.4.

Ekström, P. (2016). Polisjakt med helikopter. Linköpings Tidning. 6.5.

Ericsson, B. (2016). Fängelse efter rattfylla med biljakt. Borlänge Tidning. 9.5.

Eriksson, N. (2016). Jagat fordon vägrade stanna för polisen – krockade med mötande bil. Aftonbladet 11.4.

Ernheimer, J. (2016). Polisjakt efter övertänt uthus. VLT. 21.4.

Falu-Kuriren. (2016). Polis tvingades preja personbil. Falu-Kuriren. 4.4.

Gefle Dagblad. (2016). 15-åring stannad efter lång biljakt. Gefle Dagblad 15.3.

Gefle Dagblad. (2016). Polisjakt i över 200 km/h på E4. Gefle Dagblad. 21.4.

Grahn, O. (2016). ”Jag sov inte på fyra dygn”. Polistidningen. 6.4.

Göteborgs-Posten. (2016). Polisjakt efter pistolrån i Göteborg. Göteborgs-Posten. 16.5.

Göteborgs-Posten. (2016). Förare bytte plats under biljakt. Göteborgs-Posten. 13.6.

Hagberg, S. (2016). Svår krock efter polisjakt. Polisen ska göra en internutredning. Aftonbladet. 10.6.
<http://www.aftonbladet.se/nyheter/article22974922.ab>

Hedblom, I. (2016). Biljakt i Haga – misstänkt drograttfyllerist vägrade stanna. Sundsvalls Tidning. 28.4.

Hellsén, P. (2016). Prejades av polis efter fyllekörning. Dala-demokraten 11.6.

Hellsén, P. (2016). Påverkad i vansinnesfärd genom Avesta. Södra Dalarnes Tidning 13.6.

Hopf, L. (2016). Polisen grep förare efter biljakt. Kristianstadsbladet. 15.4.

Hultgren, J. (2016). Biljakt när bensintjuvar flydde polisen. Sydöstran 12.2.

Isaksson, J. (2016). Tjuvar greps efter dramatisk polisjakt. Västerbottens-Kuriren. 1.4.

Johansson, H. (2016). Misstänkt tjuv stoppad efter biljakt. Norrköpings Tidningar. 23.5.

Johansson, M. (2016). Drogpåverkad man påträffad efter kort biljakt. Sydöstran. 4.4.

Johansson, P. (2016). Intensiv polisjakt efter falsk polisman. Norrbottens-Kuriren. 7.5.

Kjellberg, H. (2016). Dramatisk polisjakt i Jonsered. Partille Tidning. 4.5.

Koskelainen, A. (2016). Flera anmälningar efter biljakt i stan. Borås Tidning. 25.7.

Kungälv-Posten. (2016). Polisjakt efter inbrottsförsök. Kungälv-Posten. 10.5.

Laagus, T. (2016). Vägrade stanna – prejades av väg. Skånska Dagbladet. 27.4.

Larsen, C. (2016). Biljakt genom Gagnef – vittne följde efter tjuvarna. Dala-Demokraten. 29.7.

Larsson, S. (2016). Drogpåverkad motorcykelman i vansinnesfärd – körde 200 km/h på 70-väg. Arbetarbladet 30.7.

Lawesson, E. (2016). Nattlig biljakt genom Simrishamn. Ystads Allehanda. 15.6.

Lindberg, A. (2016). Stoppade tjuvar med spikmatta efter biljakt. Hallands Nyheter 14.3.

Lindblom, A. (2016). Polis åtalas för skott i samband med biljakt. Norra Skåne. 13.5.

Ljusdals-Posten. (2016). Dramatisk biljakt efter apoteksinbrott. Ljusdals-Posten 19.3.

Lundbjörk, H. (2016). ”Jag tar ett andetag vatten och tror att det är slut”. Polisen från Umeå som överlevde berättar om dödsolyckan i Fredrika. Folkbladet. 8.4.

Lundbjörk, H. (2016). ”Det är som om jag är skyldig dem något”. Dödsolyckan. Första intervjun med polisen som överlevde. Örnsköldsviks Allehanda 8.4.

Lundin, Y. (2016). Livsfarlig bilfärd på gångväg – plöjde genom buskage. Ljusnan. 16.4.

Maunula, P. (2016). Polisen gav upp biljakt i centrum. Kristianstadsbladet. 11.4.

Metro Stockholm. (2016). Kastade synt på polispatrull. Metro Stockholm. 2.6.

Mora Tidning. (2016). Biljakt från Noret till centrum i Mora. Mora Tidning 30.5.

Mölnads-Posten. (2016). Stoppades efter kortare biljakt. Mölnads-Posten. 21.7.

Nilsson, H. (2016). Krav på åtgärder hos polisen efter olyckan. Folkbladet 15.7.

Nilsson, M. (2016). Ygeman mitt i en dramatisk biljakt. GT. 4.5.

Nilsson, T. (2016). Man anhållen efter biljakt vid Gasklockorna – föremål skickat på undersökning. Arbetarbladet. 30.7.

Nordlund, S. (2016). Biljakt genom centrum. Norrbottens-Kuriren 20.5.

Nordström, M. (2016). Polisjakt på stulen bil – kunde stoppas med hjälp av spikmatta på E4. Tidningen Ångermanland. 17.5.

Norra Skåne. (2016). Biljakt efter påkörning. Norra Skåne. 11.4.

Norra Skåne. (2016). Biljakt slutade vid mur. Norra Skåne. 18.7.

Olander, J. (2016). Polisjakt på rattfyllerist i 180. Blekinge Läns Tidning. 16.4.

Parkkila, S. (2016). Två allvarligt skadade efter bil körde in i träd. Expressen. 10.6.
<http://www.expressen.se/nyheter/tva-allvarligt-skadade-efter-bil-korde-in-i-trad/>

Partille Tidning. (2016). Polisjakt i Jonsered. Partille Tidning. 4.5.

Persson, S. (2016). Golfjuvar greps efter polisjakt. Skånska Dagbladet. 11.5.

Piteå-Tidningen. (2016). Polisen i biljakt utanför Byske. Piteå-Tidningen. 2.5.

Piteå-Tidningen. (2016). Berusad bilförare i biljakt. Piteå-Tidningen. 3.5.

Piteå-Tidningen. (2016). Polisbil i diket efter biljakt. Piteå-Tidningen 5.4.

Piteå-Tidningen. (2016). Drogad försökte köra ifrån polis. Piteå-Tidningen. 26.5.

Prutz, J. (2016). Greps efter polisjakt. Västerviks-Posten. 29.7.

Rundkvist, F. (2016). Notan för olyckor: 61 milj kr – GW: Jag tycker inte att poliser är särskilt vårdslösa chaufförer. Aftonbladet 9.4.

Runol, M. (2016). Tre greps efter kort biljakt. Sydsvenska Dagbladet. 18.4.

Samuelson, F. (2016). 22-åriga föraren dömd till fängelse. Kvällsposten 14.6.

Schalk, J. (2016). Polis jagade öltjuvar. Tidningen Mitt i Haninge. 12.4.

Schriever-Abeln. (2016). Polisbil demolerad efter biljakt. Nerikes Allehanda. 15.6.

Sjögren, H. (2016). Hollywood-biljakt i Rosengård. Expressen. 30.4.

Sjögren, H. (2016). Biljakt i villalidyllen – polisen drog vapen. Polishelikopter hittade den misstänkta bilen. Tre gripna. Kvällsposten. 1.5.

Sjögren, H. (2016). Biljakt slutade i olycka – bilen fattade eld. Kvällsposten 30.7.

Skyllborg, C. (2016). Dramatisk biljakt på E6 – försökte köra över polis. Göteborgs-Posten. 1.8.

Skånska Dagbladet. (2016). Tjuvar greps efter polisjakt. Skånska Dagbladet. 28.5.

Smälänningen. (2016). Polisjakt efter smitande bil. Smälänningen. 17.5.

Smälänningen. (2016). Kort biljakt slutade i diket. Smälänningen. 19.7.

Snöbohm, J. (2016). Hyllningen till kollegan. Mikael överlevde krocken med tåget – hedrar döde vännen. Kvällsposten 2.2.

Sternljung, H. (2016). Biljakt avslutades i rondell. Nya Ludvika Tidning 21.6.

Sturestig, Å. (2016). Kraschade in i bergvägg. Tidningen Mitt i Huddinge. 5.4.

Stål, O. (2016). Biljakt slutade med att inbrottsmarodören greps. Folkbladet. 22.4.

Svenska Dagbladet. (2016). Körde in i polisbil efter biljakt. Svenska Dagbladet. 10.6.
<http://www.svd.se/korde-in-i-polisbil-efter-biljakt/om/sverige>

Svensson, A. (2016). Pepparsprayade 16-åring efter vild E65-biljakt. Skånska Dagbladet. 27.4.

Sydsvenska Dagbladet. (2016). Två personer till sjukhus efter biljakt i Lund. Sydsvenska Dagbladet. 11.5.

Sydsvenska Dagbladet. (2016). Tre gripna efter biljakt med polishelikopter. Sydsvenska Dagbladet. 2.5.

Sydsvenska Dagbladet. (2016). Pojke försökte köra på polis. Sydsvenska Dagbladet 14.4.

Sydöstran. (2016). Man i biljakt anhölls för bilstöld. Sydöstran. 9.5.

Sydöstran. (2016). Polisjakt slutade i diket. Sydöstran. 3.6.

Södermanlands Nyheter. (2016). Två gripna efter biljakt. Södermanlands Nyheter. 3.6.

Tidningen Liljeholmen. (2016). Biljakt efter cigarettstöld. Tidningen Liljeholmen. 1.4.

Tidningen Vi i Sollentuna. (2016). Polis döms efter biljakt. Tidningen Vi i Sollentuna. 23.4.

Tidningen Vi i Tensta. (2016). Barn skadade i biljakt. Tidningen Vi i Tensta. 16.4.

Tidningen Ångermanland. (2016). Förare bytte plats under biljakt. Tidningen Ångermanland. 13.6.

Tidningarnas Telegrambyrå. (2016). Biljakt slutade i olycka. Tidningarnas Telegrambyrå 2.2.

Tidningarnas Telegrambyrå. (2016). Polis omkom – bilföraren åtalas. Tidningarnas Telegrambyrå 2.6.

Tjernström, N. (2016). Biljakt mellan Kalix och Luleå. Norrländska Socialdemokraten. 4.4.

TTELA. (2016). Drograttfull försökte smita i banracingbil. TTELA. 11.4.

Törnqvist, T. (2016). Stal bil – slutade i diket efter polisjakt i Kosta. Sydöstran. 10.5.

Upsala Nya Tidning. (2016). Polisjakt efter väpnat rån. Upsala Nya Tidning. 21.4.

Wahlgren, T. (2016). Jagades av polis – larmade om påhittad skottlossning. Sveriges Radio P4 Halland. 29.7.

Vannmoun, K. (2016). Utredningen om olycka klar – befäl kritiseras för biljakt. 13.4.

Westman, U. (2016). Biltjuvar greps efter polisjakt. Tidningen Ångermanland. 15.4.

Widing, N. (2016). Dramatisk jakt efter tjuvarna. Polis nära bli påkörd vid biljakt av påkomna tjuvar. Folkbladet 2.4.

Wikström, E. (2016). Biljakt i Gävle – polisen prejade och sprang ikapp 23-åring. Gefle Dagbladet 20.5.

Wiman, A. (2016). Polis som körde över man frias. Upsala Nya Tidning. 23.4.

Värnamo Nyheter. (2016). Spikmatta stoppade bil. Värnamo Nyheter. 21.6.

Värnamo Nyheter. (2016). Två män greps efter biljakt. Värnamo Nyheter. 21.7.

Årstälänken 2011

Bergfeldt, C. (2011). 22-åring dog efter extremfärd på mc. Här slutade extremfärden. Aftonbladet 21.7.

Gimling Shaftoe, C. (2011). Vansinnesfärd i över 250 km/h. Mc-förare i dödskrasch. Sveriges Television 21.7.

Svensson, O. (2011). Polisen: Vi gjorde inget fel. Aftonbladet 21.7.

Expressen. (2011). 22-åring dog efter extremfärd på mc – hade inget körkort. Expressen 21.7.

- Nannini Nilsson, D. (2011). Polisens film från mc-jakten saknas. 22.7.
- Olofsson, H L. (2011). Polisen kunde inte spela in jakten på motorcykeln. Expressen 22.7.
- Victorzon, A. (2011). Polisen: Vi har handlat korrekt. Olika vittnesuppgifter om dödskraschen. Aftonbladet 23.7.
- Aftonbladet. (2011). Poliser frias efter dödskrasch på mc. Aftonbladet 18.11.
- Tagesson, E. (2012). ”Det är fråga om rysk roulette”. Docent i trafikmedicin om att många poliser saknar körvana: Helt förkastligt. Aftonbladet 15.4.
- Dawod, N. (2012). ”Det var mig som polisen kallade jävla mähä”. Jens blev omkörd av polisen strax före dödskraschen. Se jakten här. Filmen som läckt ut på nätet”. Aftonbladet 16.4.
- Dawod, N. (2012). Polisen: Det pumpar mycket adrenalin. Aftonbladet 16.4.
- Arborén, H (2013). JO kritiserar polisen för jakt på mc-förare. Sveriges Television 19.6.

Hjulstabron 2013

- Johansson, H. (2013). Rasmus och Dennis dog på Hjulstabron. Expressen 26.4.
- Elfström, J. (2013). Flickvännen kunde höra dödskraschen. Expressen. 25.4.
- Högström, E. (2013). Två dog vid polisjakt efter snatteri för 288. Expressen. 25.3.
- Schreiber, J. (2013). Vännen: De hade tjuvtankat för 300. Expressen. 14.3.
- Törnmalm, K, Loman, S, Julander, O. (2013). 20-åringens mamma: ”Har gråtit hela dagen”. Expressen 12.3.
- Bloodworth, C, Lennander, F. (2013). Polis åtalas för brodöden. Expressen 19.11.
- Johansson, H. (2013). Polis som öppnade bro kan nu åtalas. Expressen 23.10.
- Julander, O, Elfström, J, Hellberg, M. (2013). Förundersökning efter polisjakten i natt. Expressen, 12.3.
- Expressen. (2013). Polis får behålla sitt jobb trots brodöden. Expressen 17.12.
- Schreiber, J. (2013). Inte första gången bron öppnades. Expressen 30.5.
- Vikström, K, Haglund, A. (2013). Mamman: ”Drogerna tog hans liv”. Sundsvalls Tidning 12.11.
- Upsala Nya Tidning. (2013). Hjulstabron kan ha öppnats 2010. Upsala Nya Tidning. 31.5.

Söderberg, A. (2013). Åtalad polis slipper omplacering. Tidningen Lag & Avtal 19.11.

Sveriges Radio Stockholm. (2013). 2 personer dog efter att de försökt fly från polisen. Bron var en dödsfälla, säger trafikforskare. Sveriges Radio Stockholm 12.3.

Svahn, C. (2013). Polisen lägger locket på om dödskörningen. Dagens Nyheter 12.3.

Lagerwall, K. (2013). En dödsfälla att öppna bron. Dagens Nyheter 12.3.

Frenker, C. (2014). Dagsböter för att ha öppnat Hjulstabron. Metro. 8.4.

Johansson, A. (2014). Polis döms för broöppningen. Aftonbladet. 8.4.

Sveriges Television. (2014). Polisen måste ställas till svars för min sons död. Sveriges Television. 18.3.

Göteborgs-Posten. (2015). Nya regler för polisens biljakter. Göteborgs-Posten 31.8.

Malmö-kraschen 2015

Westin, J, Hagberg, S, Ahlberg, K. (2015). Livshotande skador efter biljakt i centrala Malmö. 3 personer har förts till sjukhus. Aftonbladet 11.2.

Hansson, T, Dahlkvist, J. (2015). Livshotande skador efter bilkrasch i Malmö. Expressen 11.2.

Ölander, M. (2015). 20-årig man blev i dag häktad för bilkraschen. Kvällsposten 15.2.

Larsson, S. (2015). Läget stabiliserat för mamma och bebisen. Kvällsposten. 14.2.

Kvällsposten. (2015). Källa: En femte person var med i kraschbilen. Kvällsposten 13.2.

Dahlkvist, J. (2015). Internutredning efter kraschen vid polisjakt. Kvällsposten 11.2.

Ölander, M. (2015). Bilförare gripen efter våldsam Malmökrasch. Kvällsposten 11.2.

Olsson, E. (2015). Mamma och spädbarn svårt skadade efter våldsam biljakt. Dagens Nyheter 11.2.

Stefaniak, M. (2015). Kvinna var hårsman från döden – nu döms föraren. Tvingades amputera benet efter vansinneskörning. Lokaltidningen Malmö 15.10.

Dahlkvist, J. (2015). ”Jag kontrollerade om han andades”. Kvällsposten 11.2.

Stenkvist, H. (2015). De blev offer för den vilda biljakten genom Malmö. Sydsvenska Dagbladet 28.9.

Carlson, C. (2016). ”Blir aldrig som förr”. Ayamba, 44, om sambons kamp för livet efter vansinneskraschen. Kraschade efter biljakt med polisen. Kvällsposten. 14.6

Viskasjön 2015

- Folkbladet. (2015). Dödsolycka under polisjakt – polis har avlidit. Folkbladet 5.11.
- Dagens Nyheter. (2015). Polis död i biljakt i Västerbotten. Dagens Nyheter 5.11.
- Åberg, S. (2015). Polis död efter biljakt. Västerbottens-Kuriren 5.11.
- Åberg, S. (2015). Förbättrat tillstånd för skadad polis. Västerbottens-Kuriren. 6.11.
- Turborn, E. (2015). Nu undersöks bilarna efter olyckan. Västerbottens-Kuriren 6.11.
- Berlin, T. (2015). Maken till omkomna polisen Madelene: ”Jag skuldbelägger ingen”. Allehanda 11.11.
- Tavér, H. (2015). Sorgen stor i polishuset efter Madelenes död: ”Man lamslås på sätt och vis”. Allehanda 11.11.
- Tavér, H. (2015). Polisen tyst om dödsolyckan i Fredrika. Allehanda 9.11.
- Forsgren, F. (2015). Efter dödsolyckan i Fredrika – nu undersöks bilarna. Allehanda 6.11.
- Tavér, H. (2015). Jagade bilen hemmahörande i Örnsköldsvik. Allehanda 5.11.
- Östlund, M, Grundberg, L. (2015). Polisen som dog var från Ö-vik: ”De som jobbade sitter i krissamtal”. Allehanda 5.11.
- Näslund, I. (2015). Rikspolischefen: Sorg och förtvivlan. Allehanda 5.11.
- Forsgren, F. (2015). Dödskraschen i Fredrika: Därför kunde biljakten pågå så länge. Allehanda 6.11.
- Odraks, S. (2015). Flera utredningar pågår om dödsolyckan i Fredrika – förundersökningen bedöms ta månader. Allehanda 10.11.
- Allehanda. (2015). Tyst minut i hela landet för den döde polisen. Allehanda 5.11.
- Tavér, H. (2015). Efter olyckan – poliser i Örnsköldsvik ersattes av kollegor. Allehanda 5.11.
- Tavér, H. (2015). Polisen höll presskonferens om den tragiska olyckan. Allehanda 5.11.
- Björkland, S. (2015). Ny utredning efter dödsolyckan. Västerbottens-Kuriren 10.11.
- Roström, Andersson, S. (2015). En polis död efter biljakt. Två bilar voltade ner i sjö – en polis allvarligt skadad. Aftonbladet 5.11.
- Roström, Andersson, S. (2015). Kollegorna i chock efter tragedin. Polis från Örnsköldsvik omkom – en annan skadades. Aftonbladet 5.11.

Andersson, M, Adolfsson, V. (2015). Så hedrar poliserna sin döda kollega. ”Idag hänger flaggan på halv stång”. Aftonbladet 5.11.

Järkstig, L. (2015). ”Jag har alltid sagt att något förskräckligt kommer hända här”. Aftonbladet. 5.11.

Wahlwvist, J, Malteson, E, El-Mochantaf, C, Lundberg Andersson, H. (2015). Polis död efter biljakt – en allvarligt skadad. Expressen 5.11.

Johansson, F. (2015). Polisen: Vi avbryter fler biljakter numera. Expressen 7.11.

Malteson, E. (2015). Jagade mannen körde igenom poliskontroll. Expressen 5.11.

Johansson, F. (2015). Byborna i djup sorg: ”Det är fruktansvärt”. Expressen 5.11.

Lundbjörk, H. (2016). ”Till slut tar jag ett andetag vatten”. Västerbottens-Kuriren 7.4.

Lundbjörk, H. (2016). Polisen som överlevde dödsolyckan Fredrika: ”Det är som om jag är skyldig dem något”. Allehanda 6.4.

Engström, J. (2016). Rättegång efter dödsolyckan flyttas från Umeå. Västerbottens-Kuriren 22.6.

Västerbottens-Kuriren. (2016). Polisbefäl frias efter dödsolyckan. Västerbottens-Kuriren 11.4.

BILAGA

Kodningsschema

KODBOK (Update 24 februari 2016):

Varibelförteckning, biljakter, efterföljanden i Sverige åren 1 januari 2013- 8 december 2015 (totalmaterial)

Nummer biljakt

Årtal

1. 2015
2. 2014
3. 2013

Tidningsrubriken

Dag för jakt:

1. måndag
2. tisdag
3. onsdag
4. torsdag
5. fredag
6. lördag
7. söndag

Månad för jakt:

1. januari
2. februari
3. mars
4. april
5. maj
6. juni
7. juli
8. augusti
9. september
10. oktober
11. november
12. december

Tidningstyp:

1. Dagstidning, nationell
2. Kvällstidning
3. Lokaltidning

FAP 104-1 omnämnd i texten?

1. ja
2. nej

Polislagen omnämnd i texten?

1. ja
2. nej

Polismans utbildning i polisbilskörning omnämnd i texten?

1. Ja
2. nej

Brott som framgår i rubriken:

1. rån
2. stöld
3. droger
4. rattfylleri
5. relationsbrott
6. vapen
7. smitning
8. rymlingar, efterlysning
9. missing

Tidpunkt på dygnet:

1. dagtid (8-18)
2. nattetid (24-8)
3. morgon (4-8)
4. kvällstid (18-24)

9. framgår ej

Misstänkt förare påverkad:

1. Alkohol
2. Drogpåverkad
3. Annat:

Skadeplatsen (lokalisering):

Typ av aktivitet

1. Trängning
2. Prejning
3. Inget av alternativen
4. Misstänkt fordon stannar och personer flyr undan till fots
5. Jagat fordon kör av vägen
6. Jagat fordon stannar efter biljakt

7. Jagat fordon kör in i fast föremål
8. Jagat fordon krockar med 3:e person (annat fordon) under biljakten
9. Framgår ej
10. Polisbilar kraschar
11. Jagat fordon börjar brinna och stannar
12. MC vurpar
13. Jagat fordon kör ifrån polisen och ingen misstänkt person grips
14. Stängning sker (2 eller 3 polisbilar stänger in misstänkt fordon)
15. Både flyktbilen och polisbilen kör av vägen

Typ av misstänkt brott: anges

Antal gripna misstänkta personer: ange faktiska antalet

Ålder på flyende person ____ anges

Kön, misstänkt person/flyende

1. man
2. kvinna

9. framgår ej kön

Personskador polis

1. ja
2. nej
3. framgår ej

BESKRIVNING AV PERSONSKADOR: (FRITEXT)

Personskador misstänkt flyende

1. ja
2. nej
3. framgår ej

BESKRIVNING AV PERSONSKADOR: (FRITEXT)

Personskador tredje person i trafikmiljön

1. ja
2. nej
3. framgår ej

Antal polisfordon som deltagit i jakten totalt:

9. framgår ej antalet

Typ av misstänkt jagat fordon:

1. personbil
2. MC

3. Moped
4. A-traktor
5. Annat fordon: ____
6. Fyrhjuling
7. lastbil

Typ av trafikmiljö:

1. Storstad, citymiljö
2. Landsbygd
3. Motorväg
4. Cykelbana, skolgård, gångbana
5. Kyrkogård
6. Tätort

9. framgår ej

Artikelformen:

1. Nyhetsartikel med bild
2. Notis utan bild
3. Notis med bild
4. Nyhetsartikel utan bild
5. Insändare, debattartikel

Skadad avförd till sjukhus:

Antal poliser:

Antal misstänkta personer:

Biljakten kommentera av polisföreträdare i texten:

1. Ja: ange vem ____
2. Nej

Förekomst av vapeningripande vid biljakten:

1. Ja
2. Nej
3. Framgår ej

Poliskommentar: aktör inom polisen som gör uttalanden om jakten i artikeln

Polisman beskuten i samband med biljakt:

1. Ja
2. Nej

Misstänkt person beskuten av polis i samband med biljakt:

1. Ja
2. Nej

Föremål som kastats från flyende fordon mot polisbil?

1. Ja
2. Nej

Typ av skadehändelse: _____

Väderförhållanden i artikeln: _____

9. framgår ej

Beräknad hastighet vid biljakten:

Misstänkt fordon: ___

9. framgår ej

Polisfordon: _____

9. framgår ej

Antalet rapporterade journalister i artikeln:

1. En reporter
2. 2 reportrar
3. Fler än 3 reportrar

9. framgår ej

Stoppmiljön:

1. Raksträcka
2. Kurva
3. Korsning
4. Annan miljö: _____
5. Område för oskyddad trafikant (tex gräsmatta, trottoar mm)
6. Centrumkärna
7. Villaträdgård
8. Flyktbilen stoppades aldrig
9. framgår ej
10. Krasch mot byggnad
11. Rondell
12. Kyrkogård, gravsten
13. Krasch mot fast föremål (refug, mur)
14. Krasch mot annan bil i trafiken
15. Flyktbilen har på egen hand kört av vägen
16. Parkeringshus
17. Dike, åker
18. Villaområde
19. Snödriva
20. Buskage
21. Flyktbilen stoppades aldrig (samma som punkt 8, slås ihop vid kodning)
22. Landsväg
23. Avfart
24. Skogsväg

Typ av polisfordon:

1. Polisbil målad
2. Polisbil civil
3. Polisbuss
4. Polis MC

9. framgår ej

Förekomst av polishelikopter i jakten:

1. Ja
2. Nej

9 framgår ej

Greps misstänkta personer efter avslutad biljakt?

1. Ja
2. Nej, de flydde undan

Hur många personer befann sig i det flyende fordonet? Ange antal:

Vem har fotograferat polisfordonet i kraschmiljön?

1. Tidningsfotograf
2. Allmänheten
3. Polisen
4. Räddningstjänsten
5. Annan fotograf
6. Privat bild, läsarbild
7. Arkivbild

9. foto saknas

Flyende fordon: Var misstänkt förare känd sedan tidigare av polis?

1. Ja
2. Nej

9. framgår ej

Användes spikmatta vid stoppet?

1. Ja
2. Nej

9. framgår ej

Har polisbefäl fattat beslut om att avbryta biljakten?

1. Ja
2. Framgår ej

Kraschelementet preciseras:

Vad har polisfordonet kraschat mot under händelsen? Anges i klartext: _____

Polisbilen utsatt för prejning av flyende misstänkt fordon? (Polisbilprej)

1. Ja
2. Nej

Har polisbilen voltat? (polisbilvolt)

1. Ja
2. Nej

Har flyende misstänkt bil voltat? (voltat)

1. Ja
2. Nej

Har polisbil hamnat i dike/sjö i samband med biljakten? (polisbilsjö)

1. Ja
2. Nej

Inkodad tidning:

1. VK – Västerbottens-kuriren
2. Piteå-tidning
3. Skånska Dagbladet
4. Nerikes Allehanda
5. Lokal tidning
6. GT
7. Metro
8. Sydsvenska Dagbladet
9. Expressen
10. Landskrona-Posten
11. Dala-demokraten
12. Småänningen
13. Dalarnes Tidning
14. ÖP – Östersundsposten
15. Alingsås Tidning
16. Oskarshamns tidning
17. Hallandsposten
18. Länstidningen Östersund
19. Smålandsposten
20. Folkbladet
21. Söderhamnskuriren
22. GP – Göteborgs-Posten
23. Mölndalsposten
24. Tidningen Ångermanland
25. UNT – Upsala Nya Tidning
26. Barometern
27. Nya Ludvika Tidning
28. Ljusnan
29. Norran – Tidningen Norra Västerbotten
30. Ystads Allehanda

31. Dala-demokraten
32. Kungsbacka-posten
33. Linköpings tidning
34. Motala tidning
35. Partille Tidning
36. Ljusdalsposten
37. Falköpings Tidning
38. Jönköpings-Posten
39. Sundsvalls Tidning
40. Norrbottens-Kuriren
41. Trelleborgs Allehanda
42. Lerums Tidning
43. BT – Borås Tidning
44. Eskilstuna-Kuriren
45. Hallands Nyheter
46. Bohuslänningen
47. Norrköpings Tidningar
48. Kungälv-Posten
49. Kvällsposten
50. Västerviks-Posten
51. Norra Skåne
52. Gotlands Allehanda
53. Markbladet
54. Västgötabladet
55. Borlänge Tidning
56. Södermanlands Nyheter
57. NSD – Norrländska socialdemokraten
58. Östra Småland
59. Vetlandaposten
60. HD – Helsingborgs Dagblad
61. Katrineholms-Kuriren
62. VLT
63. Vimmerby Tidning
64. Värmlands Folkblad
65. Tidningen Sydöstran
66. Hudiksvalls Tidning
67. Skaraborgs läns tidning
68. Västerbottningen
69. Arbetarbladet
70. Tidningen Ljusnan
71. Gefle Dagblad
72. Falu-Kuriren
73. DN – Dagens Nyheter
74. Södermanlands Nyheter
75. Varbergs-Posten
76. Västerviks- Tidningen
77. Nyheterna
78. Aftonbladet
79. TT – Tidningarnas Telegrambyrå
80. Norra Halland

81. Härryda-posten
82. Nacka Värmdöposten
83. Ulricehamns tidning
84. Tidningen TTELA
85. Dagbladet Sundsvall
86. Tranås Tidning
87. Mariefreds tidning
88. Kristianstadsbladet
89. Östgöta-Correspondenten
90. Umeå tidning
91. Nordvästra Skånes Tidningar
92. SVD – Svenska Dagbladet
93. Södra Dalarnes Tidning
94. Blekinge läns tidning

SAKREGISTER

- akutmottagningen, 49
- Alingsås Tidning, 54
- alkoholproblematik, 37
- allmänheten, 27, 38, 68
- allmänintresse, 35
- allmänna vägar, 36
- Alpert, 30, 32, 34, 52, 55
- ambivalenta känslor, 36
- April, 41
- Arbetsbladet, 66
- arbetstid, 71
- artikelform, 4
- A-traktor, 65
- augusti, 41
- Avfart, 40, 44
- avåkning, 4, 57
- avåknings, 50
- bakomliggande syfte, 27
- Balkmar, 36
- barn, 5, 21, 37, 62, 64
- barnkonventionen, 63
- beteende, 21
- betongfundament, 26
- bild, 54
- biljakt, 34, 57
- Bilkapning, 46, 47
- bilkörning, 36
- Bilstöld, 45, 47, 56, 57, 61
- Björnstig, 49
- Blekinge läns tidning, 60
- Bohuslänningen, 55, 59
- Borås, 64
- Borås Tidning, 54
- brottsliga handlingar, 38
- brottsmisstanke, 63
- brottsprevention, 34
- brottsrubriceringar, 44
- Buskage, 40, 44
- byggnad, 40, 43
- Båtstöld, 46, 47, 56
- centrum, 65
- Centrumkärna, 39, 43, 53
- City Lund, 60
- citymiljö, 39, 43, 53, 58, 59, 62
- Civila polisfordon, 51
- Cykelbana, 39, 43
- Cykelstöld, 46, 47
- dagsböter, 26
- dagspress, 56
- dagstidningar, 29
- Dagtid, 41, 43
- Dala-Demokraten, 65
- Dalarna, 53
- dator, 26
- December, 41
- Dieselstöld, 46, 47, 85
- digitala bilder, 55
- Dike, 40, 43, 50, 54
- doktorsavhandling, 36
- Dopingbrott, 57
- drama, 35
- Drograttfylleri, 44, 45, 47, 56, 57, 61
- drunknade, 64
- Dödlig skada, 50, 51
- dödliga skador, 6, 33, 34
- dödligt våld, 33
- efterföljande, 34, 36, 57
- efterföljanden, 30
- Efterlyst, 46, 47, 61, 90, 98
- Egenmäktigt förfarande, 46, 47
- emotioner, 36
- epa-traktor, 65
- Eskilstuna-Kuriren, 65, 66
- etik, 37
- etisk diskussion, 37
- Expressen, 55, 60, 65
- Falskskyltad bil, 46
- farligt, 35
- fast föremål, 40, 43, 54
- februari, 41
- film, 35, 55
- flyende fordon, 37
- flyende förare, 32
- Flyktbil, 53
- flyktbilen, 26
- flyktfordon, 49
- folkhälsoproblem, 34
- forskningsetik, 37
- forskningsöversikt, 32
- fotgängare, 26
- fotodokumentation, 6
- Framförande av oregistrerat fordon, 46, 47
- Framkallande av allmän fara, 46
- Fredag, 41

Fredrika, 26
 funktion, 54
 funktionsnedsättningar, 21
 funktionsvariationer, 21
 fängelse, 26
 Förberedelse till rån, 46, 47, 56
 förföljande, 34
 förföljanden, 30
 förlust, 36
 förmåga, 36
 förståelseram, 36
 Försök till dråp, 46, 47
 Försök till grov misshandel, 45, 46, 47, 56,
 61
 Försök till mord eller dråp, 46
 förundersökning, 26
 Gefle Dagblad, 65
 genusperspektiv, 36
 GP, 55
 GPS, 26
 grav, 65
 gravsten, 40, 44
 Gregersen, 21
 Grov misshandel, 46, 48
 Grov olovlig körning, 44, 45, 48, 56, 57,
 61
 Grov stöld, 45, 49, 58, 62
 Grov vårdslöshet i trafik, 44, 45, 48, 56, 57,
 61
 Grovt olaga hot, 46, 48, 64
 Grovt rattfylleri, 45, 46, 48, 57, 61
 Grovt rån, 45, 48, 56, 61
 Grovt vapenbrott, 45, 48
 Grovt vållande till kroppsskada, 46, 48
 gräsmatta, 40, 43, 44
 GT, 54, 55, 66
 gångbana, 39, 43
 gärningsmän, 38, 50
 Halland, 53
 Hallands Nyheter, 55, 60
 handlingskraft, 36
 Hastighetsöverträdelse, 45
 helhetsperspektiv, 34
 helikopter, 52, 54, 55
 helikopteruppdrag, 52
 helikopterverksamhet, 6, 55
 helikopterövervakning, 4
 Helsingborgs Dagblad, 65
 Hjulstabron, 12, 25
 hot, 6, 46, 48, 74
 husvägg, 50, 51
 Häleri, 45, 48, 58
 hälso- och sjukvården, 62
 identitet, 49
 Inbrott, 44, 45, 48, 56, 58, 61, 89, 98, 104
 Inbrottsförsök, 46, 48
 information, 27
 inspektionsrapport, 35
 insändare, 24
 internutredning, 26
 januari, 41
 Johnson, 33
 journalist, 49
 juli, 41
 juni, 41
 Justitieombudsmannen, 25
 Jönköpings-Posten, 60, 65
 Kalman, 37
 Katrineholms-kuriren, 60
 Knivinnhav, 45, 48, 61, 64
 knivlagen, 45, 48, 61, 64
 kommunikation, 25
 konsekvens, 25
 konstruktioner, 27
 kontroll, 36
 Korsning, 40, 43
 krasch, 4, 57
 Kristianstadsbladet, 55
 kroniska sjukdomar, 21
 Kungsbacka-Posten, 54
 Kungälv-Posten, 55
 kunskap, 27
 kunskapsöversikt, 32, 35
 Kurva, 40, 43, 53
 Kvällsposten, 60, 65
 kvällspress, 56
 Kvällstid, 41, 43
 kvällstidningar, 29
 Kyrkogård, 39, 40, 43, 44
 kända gärningsmän, 3
 Körförbud, 47, 48
 Landsbygd, 39, 43, 53, 58, 59, 62
 Landsväg, 40, 43
 ledning, 25
 levande diskussion, 37
 Lindrig skada, 50, 51
 Linköpings Tidning, 65
 litteraturgenomgång, 6
 Ljusnan, 60, 66
 luftburen transport, 55

luftburen övervakning, 52
 Lum, 32, 34
 Lundälv, 34, 49
 Lördag, 41
 Lövgren, 37
 Maj, 41
 Malmö, 26
 Malmö-kraschen, 25
 mars, 41
 maskulinitet, 36
 maskulinitetsperspektiv, 17
 mc-förare, 25
 mediala berättelser, 34, 37
 MedieArkivet, 29
 medierapportering, 3, 68
 medierapporteringen, 34
 medtrafikanter, 32, 68
 minderåriga, 64
 minnessten, 65
 Misshandel, 45, 48, 61
 misstänkt fordon, 34, 68
 misstänkta fordon, 4
 Mitti Nacka, 54
 Mitti Upplandsbro, 55
 MittiBromma, 66
 MittiHuddinge, 60
 MittiNacka, 60, 66
 MittiTensta, 65
 mopedförare, 65
 Mordförsök, 45, 48, 56, 61, 91
 Morgon, 41, 43
 Motorväg, 39, 43, 53, 58, 62
 mur, 40, 43, 50, 54
 myndighetsutövning, 26
 Målade polisfordon, 51
 månad, 3
 måndag, 41
 Människorov, 46, 48
 Narkotikabrott för eget bruk och försäljning, 45, 48, 58, 62
 narkotikainnehav, 6, 45, 48
 Nattetid, 41, 43
 nollvisionen, 6
 Norra Halland, 55
 Norra Skåne, 60
 Norrländska Socialdemokraten, 65
 notis, 54
 notiser, 29
 notismaterial, 28
 November, 41
 Nya Ludvika Tidning, 55
 Nyheterna, 66
 nyhetsartiklar, 29
 nyhetsbevakningen, 38
 nyhetskonstruktion, 34
 nyhetsmedia, 37
 nyhetstexter, 28
 offentlig säkerhet, 34
 Oklar skada, 50, 51
 oktober, 41
 okända gärningsmän, 3
 Olaga frihetsberövande, 46, 48
 Olaga hot, 46, 47, 48, 62
 Olaga intrång, 47, 49
 Olaglig körning, 44
 Olovlig brukande av bil, 46, 48
 olovlig körning, 26, 45, 48, 56, 58, 62
 omkom, 64
 Onsdag, 41
 parkeringshus, 40, 44
 Parkeringsplats, 40, 44
 patienter, 49
 personbilister, 21
 personskador, 6, 34, 49, 51, 57
 planering, 25
 police chases, 34
 police pursuit driving, 33
 police pursuits, 34
 policyfrågor, 71
 polisbefäl, 25
 polisbil, 36, 50
 polisbilsföraren, 32
 polisbuss, 51
 polisfordon, 4, 25, 34, 37, 68
 polishelikopter, 52, 55
 polishelikopterverksamhet, 54
 polisiära insatser, 37
 polisjakt, 34
 polismans tecken, 45, 47, 56, 61
 polismotorcykel, 51
 polispersonal, 4, 27, 33, 50
 praktiker, 36
 press, 25, 28, 29
 proportionalitetsprincipen, 27
 påföljd, 25
 radio, 25
 Raksträcka, 40, 43, 53
 rapportörer, 4
 Rattfylleri, 44, 45, 48, 62
 rattonykterhet, 6

refug, 40, 43, 54
 regelverk, 32
 retrospektiv studie, 34
 Rikspolisstyrelsen, 34, 35, 61, 69
 ringa narkotikabrott, 26, 44, 45, 48, 58, 62, 64
 risk, 68
 risker, 34
 riskfaktor, 71
 riskfyllt, 35
 riskförståelse, 68
 riskmoment, 57
 risktagande, 36
 roll, 54
 Rondell, 40, 43
 rotation, 4, 57
 rubrik, 4
 rubriker, 35
 rullator, 24
 Rån, 45, 48, 56, 58, 62, 64, 92, 108
 Rånförsök, 46, 48, 64
 rörelse, 50
 rörliga bilder, 55
 Saknar körkort, 46, 48, 62, 64
 Saknar registreringsskylt på fordonet, 47, 48
 samordning, 25
 September, 41
 Sexuellt ofredande, 47, 48, 64
 singelolycka, 40, 43
 singelolyckor, 50
 sjukhus, 50
 sjö, 64
 skadeantal, 49
 Skadegörelse, 45, 49, 62
 skadekostnader, 33
 skadeläge, 49
 skadestånd, 26
 skadeuppgifter, 62
 skadeutfall, 62
 skador, 34
 skicklighet, 36
 Skogsväg, 40, 43
 skolgård, 39, 43
 Skånska Dagbladet, 65, 66
 Smitning, 45, 48, 62, 64, 110
 Smuggling narkotika, 46, 48
 Snatteri, 46, 48, 64
 Snödriva, 40, 44
 sociala följderna, 33
 socialt arbete, 6
 socialtjänsten, 6
 spikmatta, 4, 54, 61, 65, 69
 spikmattor, 33
 Stockholm, 25, 53
 Stockholms universitet, 17
 stopp, 50
 stopp av fordon, 35
 stoppmiljö, 3, 39, 53
stoppmiljöer, 43
 Storstad, 39, 43, 53, 58, 59, 62
 Stöld, 44, 45, 49, 58, 62, 88
 Sundsvalls tidning, 60
 Sverige, 34, 35, 37, 64
 Sveriges Television, 25
 SVT Sörmland, 25
 Svår skada, 50, 51
 svårighetsgrad, 3, 50
 Sydsvenska dagbladet, 59, 65, 66
 Sydöstran, 65
 säkerhet, 34
 Söderhamns-Kuriren, 65
 Södermanlands Nyheter, 60
 Södra Dalarnes Tidning, 60
 Söndag, 41
 television, 25
 terminologianvändning, 3
 tidning, 4, 5, 65
 tidningsartiklar, 37
 tidningsnotiser, 28
 tidningsrubrik, 5, 65
 tidpunkt, 3
 Tillgrepp av fortskaffningsmedel, 44, 45, 49, 58, 62
 timmerbil, 26
 Tisdag, 41
 tjänstefel, 26
 Torsdag, 41
 totalmaterial, 28
 trafikbrott, 33, 45, 49, 56, 62, 64
 Trafikförseelser, 46, 49
 trafikintensitet, 21
 trafikmedicin, 6, 34, 68
 trafikmiljö, 3, 39, 53
 trafikmiljöer, 39, 43
 trafikskador, 6, 34
 trafiksäkerhet, 6
 trafikvåld, 34
 Tranåsposten, 59, 66
 tredje part, 4, 6, 40, 43, 51

trottoar, 40, 43
trottoaren, 26
trygghet, 34
träd, 40, 43, 54
trötthet, 71
Tätort, 39, 43, 53, 62
undflyende fordon, 61
unga, 5, 37, 62
ungdomar, 25
University of South Carolina, 30
uppföljningar, 25
Uppsala Nya Tidning, 55
Uppsala tingsrätt, 26
uppsatsarbeten, 17
Upsala Nya Tidning, 60, 65
USA, 30
uttryckningskörning, 34
utsatta livssituationer, 37
Vapenbrott, 45, 49, 64
veckodag, 3
vehicular pursuits, 34
Vi i Sollentuna, 60
Vila, 71
vild jakt, 34
Villaområde, 40, 43
Villaträdgård, 40, 43
Viskasjön, 25, 26
VLT, 55, 60
voltning, 4, 57, 58
Våld och hot mot tjänsteman, 45, 49
Våldsamt motstånd mot tjänsteman, 45, 49,
64
vållande till kroppsskada, 26, 45
vårdslöshet i trafik, 26, 44, 45, 49, 56, 58,
62
vägarbete, 25
vägspärrar, 33
vägtunnel, 25
Väpnat rån, 46, 49, 64
Världshälsoorganisationen, 34
Värmlands Folkblad, 66
Västerbotten, 26
Västerbottningen, 59
Västra Götaland, 53
Wade, 68
webbsidor, 29
Ystads Allehanda, 65
åker, 40, 43, 54
Årstälänken, 25
årtal, 4
äldre trafikanter, 21
äran, 36
Överträdelse av myndighetens bud, 47